R E P U B L I K A H R V A T S K A
Splitsko-dalmatinska županija
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 363-02/06-01/24
URBROJ: 2181/01-01-10-04
Split,02. veljače 2010. godine

GRADSKOM VIJEĆU GRADA SPLITA
n/r predsjednice Nevenke Bečić
- o v d j e –

PREDMET: Prijedlog odluke o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09), Gradonačelnik Grada Split dana 2.veljače 2010. godine, utvrdio je

Prijedlog odluke o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu

te ga dostavlja predsjedniku Gradskoga vijeća Grada Splita.

Sukladno članku 49.stavku 3. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09), ***predlaže se*** *predsjedniku Gradskoga vijeća da Prijedlog odluke o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu dostavi Odboru za statut i poslovnik i propise u pogledu usklađenosti s Ustavom, zakonom i drugim propisima, te u pogledu njene pravne obrade i o tome da mišljenje i prijedloge Gradskome vijeću.*

Za izvjestitelja na sjednici Gradskog vijeće određuje se Pave Zaninović pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i redarstvo.

GRADONAČELNIK

Željko Kerum

U prilogu:
- Prijedlog odluke….

DOSTAVITI:
1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje
2. Odboru za Statut i poslovnik i propise, ovdje
3. Pismohrani, ovdje

R E P U B L I K A H R V A T S K A
Županija splitsko-dalmatinska
GRAD SPLIT
Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i redarstvo
Odjeljak za nadzor i koordinaciju komunalnih poduzeća

KLASA: 363-02/06-01/24
UR.BROJ: 2181/01-01-01/17-06-01
Split, 20. siječnja 2010. godine

GRAD SPLIT
GRADONAČELNIK

PREDMET:	Prijedlog Odluke o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu
PRAVNI OSNOV:	Članak 36. Statuta Grada Splita («Službeni glasnik Grada Splita», broj 17/09) i članak 3., stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu («Narodne novine», br. 26/03–pročišćeni tekst, 82/04, 178/04, 38/09 i 79/09)
NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE:	Gradsko vijeće Grada Splita
STRUČNA OBRADA:	- Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i redarstvo Odjeljak za nadzor i koordinaciju komunalnih poduzeća - «PROMET» d.o.o. Split

Voditelj Odjeljka — **PROČELNIK ODJELA**

Milivoj Marušić, dipl.iur. — **Pave Zaninović, dipl.oec.**

Na temelju članka 3., stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu («Narodne novine», br. 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 178/04, 38/09 i 79/09) i članka 36. Statuta Grada Splita («Službeni glasnik Grada Splita», br. 17/09, Gradsko vijeće Grada Splita na _____ sjednici održanoj dana _____ 2010. godine, donosi

ODLUKU
o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje organizacija i način obavljanja prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu (u nastavku teksta: javni prijevoz) unutar zajednički utvrđenih jedinstvenih prometnih zona na području gradova Split, Solin, Kaštela, Trogir, Omiš i općina Dugopolje, Klis, Marina, Okrug, Muć, Podstrana, Seget, Šestanovac, Šolta, Lećevica, Prgomet i Primorski Dolac.

Članak 2.

Javni prijevoz obavlja se autobusima, na određenim relacijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu i uz unaprijed utvrđenu tarifu i ostale uvjete prijevoza.

Iznimno, za osobe s teškoćama u kretanju može se organizirati javni prijevoz koji nije linijski već se obavlja prema potrebama tih osoba.

Autotaksi prijevoz putnika te prijevoz putnika pri panoramskom turističkom razgledavanju Grada Splita uređuju se posebnim odlukama.

Članak 3.

Javni prijevoz obavlja trgovačko društvo koje su osnovale jedinice lokalne samouprave iz članka 1. ove Odluke, kojem je prijevoz putnika u javnom gradskom i prigradskom prometu djelatnost i koji je za tu djelatnost registriran kod nadležnog suda (u nastavku teksta: prijevoznik).

Članak 4.

Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje javnog prijevoza.

Prijevoznik je dužan poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti u javnom prijevozu.

II ZONE I LINIJE

Članak 5.

Javni prijevoz obavlja se na linijama unutar zona koje utvrđuje Skupština prijevoznika.

Članak 6.

Linija javnog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

Otvaranje nove linije, ukidanje ili skraćenje postojeće linije, u skladu s potrebama korisnika i mogućnostima prijevoznika , te prema zacrtanim planskim dokumentima prijevoznika, utvrđuje prijevoznik.

Inicijativu za otvaranje nove linije, ukidanje, skraćenje ili promjenu postojeće linije, koju podnese jedinica lokalne samouprave, prijevoznik je dužan razmotriti i o odluci izvijestiti podnositelja.

Sve linije moraju biti registrirane u skladu sa važećim propisima.

Članak 7.

Svaka linija javnog prijevoza mora imati vozni red.

Vozni red u javnom prijevozu donosi Uprava prijevoznika.

Članak 8.

Vozni red mora sadržavati:
- tvrtku prijevoznika,
- naziv i broj linije,
- naziv i redoslijed stajališta s vremenom polaska,
- režim rada linije (radni dan, subota, nedjelja, blagdani i neradni dani),
- vrijeme polaska i dolaska na početna-završna stajališta.

III AUTOBUSNO STAJALIŠTE, OKRETIŠTE I TERMINAL

Članak 9.

Autobusno stajalište (u nastavku teksta: stajalište) je prostor namijenjen za zaustavljanje autobusa radi sigurnog ulaska i izlaska putnika.

Lokaciju stajališta uvjetuju prometne potrebe koje ovise o tijekovima pješačkog prometa i lokalnim prilikama na terenu, te tehničkim elementima ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Lokacija stajališta, tehnički normativi i minimalni uvjeti koje moraju ispunjavati stajališta na javnim cestama utvrđuju se posebnim propisima.

Postupak otvaranja novih, premještanja ili ukidanje postojećih stajališta, na prijedlog prijevoznika, obavlja se u skladu s posebnim propisima.

Uz zahtjev za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, prijevoznik je dužan priložiti skicu prometnog rješenja i obrazloženje prijedloga.

Ako inicijativu za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, pokrene jedinica lokalne samouprave, prijevoznik je dužan inicijativu razmotriti i o zauzetom stavu izvijestiti podnositelja inicijative.

Članak 10.

Stajalište mora biti označeno stajališnom oznakom.

Stajališne oznake postavljaju se i održavaju u skladu s posebnim propisima.

Stajališna oznaka može biti:
a) samostojeća, koju postavlja i održava prijevoznik,
b) u sklopu autobusne čekaonice, koju postavlja jedinica lokalne samouprave u dogovoru s prijevoznikom.

Stajališna oznaka sadrži naziv prijevoznika i broj linije koja se na tom stajalištu zaustavlja.

Članak 11.

Iznimno od odredbe članka 10. stavak 2. ove Odluke, u slučaju gradnje ili rekonstrukcije prometnice s pripadajućim stajalištima, stajališne oznake postavlja izvođač radova ili investitor na svoj teret.

Na tim stajalištima treba vidljivo istaknuti na kojem mjestu se nalazi privremeno stajalište i do kada traje privremeno rješenje.

Obavijest korisnicima usluge, u dogovoru s prijevoznikom, dužan je dati izvođač radova ili investitor, na svoj trošak.

Članak 12.

Prije početka radova na prometnici po kojoj se odvija javni prijevoz, investitor odnosno izvođač radova dužan je ishoditi dozvolu od nadležnog tijela jedinice lokalne samouprave i o tome pravovremeno obavijestiti prijevoznika.

Nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, prije izdavanja dozvole iz prethodnog stavka dužno je zatražiti mišljenje prijevoznika u pisanom obliku.

Dozvola za izvođenje radova ne smije se izdati ukoliko se ne nađe odgovarajuće rješenje za siguran prijevoz putnika.

Ukoliko su radovi na prometnim površinama uzrokovali troškove prijevozniku, investitor je iste dužan nadoknaditi.

Članak 13.

Ulazak i izlazak putnika dozvoljen je samo na stajalištu dok vozilo stoji, osim u slučaju većih zastoja u prometu.

Prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

Članak 14.

Stajalište koje je početno-završna točka jedne ili više linija je okretište.

Okretište je prostor na javnoj površini ceste namijenjen za okretanje autobusa, ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i korekciju voznog reda.

Na okretištima gdje je to moguće, jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi okretište, gradi i održava sanitarni čvor.

Članak 15.
Terminal je prostor na javnoj površini namijenjen za prihvat autobusa i putnika.

Terminal mora biti opremljen dovoljnim brojem perona s istaknutim brojem i nazivom linije, čekaonicom, informativnim punktom (vozni red, mreža linija, tarifni sustav naplate karata), prodajom karata, sanitarnim čvorom za prometno osoblje ili javnim sanitarnim čvorom, košem za smeće te prostorijom za operativno prometno osoblje).

Čekaonicu postavlja i održava jedinica lokalne samouprave na čijem se području ona nalazi.

IV VOZILA

Članak 16.
Vozila kojima se obavlja javni prijevoz mora ispunjavati propisane uvjete te mora biti uredno obojano, a prije upućivanja u dnevni promet, očišćeno i prozračeno.

Članak 17.
Vozilo može biti oslikano reklamnom porukom.

Reklame i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu, ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane obavijesti o prijevozu.

Članak 18.
Smjer kretanja vozila obilježen je brojem linije, nazivom početnog, najmanje jednog prolaznog i završnog stajališta na liniji, a minimalno završnog stajališta.

Vozilo mora imati na prednjoj strani i na desnoj bočnoj strani oznaku cilja vožnje, odnosno relaciju kretanja, te broj linije, a na stražnjoj strani oznaku broja linije ako je opremljeno predočnikom (displejem).
Oznake iz prethodnog stavka mogu biti izvedene u obliku relacijskih tabli ili predočnika.

Članak 19.
Kad se vozilom ne obavlja javni prijevoz, u donjem desnom dijelu vjetrobranskog stakla ili na predočniku, mora se postaviti odgovarajuća oznaka (garaža, slobodan prijevoz).

Odgovarajuća oznaka mora na isti način biti postavljena kada vozilo obavlja prijevoz na izvanrednim linijama, mijenja smjer, skraćuje put ili se upućuje u garažu.

Članak 20.
Vozilo mora imati skraćeni naziv prijevoznika.

Garažni broj vozila mora biti naznačen s desne bočne strane, na stražnjoj strani vozila s desne strane i na prednjoj desnoj strani vozila.

Vrata za ulaz i izlaz moraju biti jasno i vidljivo označena natpisima i grafičkim simbolima s vanjske i unutarnje strane vozila.

Članak 21.

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza na vozilu, stajalištu, okretištu i terminalu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluge.

Članak 22.

Prijevoznik je dužan u vozilu označiti mjesto za trudnice i invalidne osobe.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto.

Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom, te starije i nemoćne osobe.

V PRIJEVOZ

Članak 23.

Za svako vozilo u javnom prijevozu u tijeku 24 sata, izdaje se propisani putni radni list.

Članak 24.

Prijevoznik je dužan obavljati prijevoz po utvrđenom i objavljenom voznom redu.

Članak 25.

Način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje prijevoznik ovisno o načinu naplate usluga.

Prilikom ulaska u vozilo putnik je obvezan vozaču, kondukteru, odnosno nadzorniku pokazati putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, odnosno obvezan je kod vozača ili konduktera platiti uslugu prijevoza i dobivenu ili ranije nabavljenu važeću putnu kartu odmah poništiti u poništivaču, te se na vrijeme pripremiti za izlazak.

Članak 26.

Na terminalima i okretištima vozač je dužan otvoriti vrata za ulaz putnika najkasnije pet minuta prije polaska vozila.

Članak 27.

U slučaju nepredviđenih događaja na trasi linija (prometne nezgode, elementarne nepogode i slično), vozač smije mijenjati trasu, smjer kretanja ili skraćivati liniju, o čemu mora što prije obavijestiti dežurnog organizatora prometa.

Članak 28.

Vozilom javnog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom i stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika, te osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Članak 29.

Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i prometnog osoblja.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljagi. Prtljagu iz stavka 1. ovog članka, potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

Članak 30.

Putniku nije dozvoljeno:
1. koristiti uslugu prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnim kartom,
2. unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti druge putnike, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i slično) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
3. uznemiravati druge putnike i prometno osoblje u obavljanju svoje službe,
4. bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake,
5. pušiti u vozilu,
6. zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
7. onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata,
8. ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu,
9. ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
10. ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo.

Prometno osoblje dužno je opomenuti putnika koji postupa protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ukoliko unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, prometno osoblje pozvat će putnika da napusti vozilo.

Članak 31.

Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz vozilom javnog prijevoza samo uz pratnju.

Slijepoj osobi dozvoljeno je uvođenje specijalno dresiranog psa s brnjicom.

Članak 32.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz:
1. očigledno pijane osobe,
2. osobe koja ne može ili ne želi platiti uslugu prijevoza.

Članak 33.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima i pasa u slučajevima utvrđenim u članku 31. stavak 2. i stavku 2. ovog članka.

Članak 34.

S predmetima nađenim u vozilu prijevoznik je dužan postupati sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

Članak 35.

Prometno osoblje - vozač mora za vrijeme obavljanja posla nositi službenu odjeću.

Izgled i boju službene odjeće određuje prijevoznik.

Članak 36.

Prometno osoblje dužno je za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima. Prometno osoblje za vrijeme vožnje ne smije piti, pušiti, jesti i razgovarati s putnicima, ukoliko taj razgovor nije u svezi s obavljanjem službe.

Članak 37.

Putnik je dužan za vrijeme vožnje imati ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz.

Na zahtjev ovlaštene osobe putnik je dužan pokazati putnu kartu odnosno ispravu radi kontrole.

Putnik koji se u vozilu zatekne bez putne karte, s neispravno putnom kartom ili ispravom na temelju koje ostvaruje pravo na prijevoz, dužan je ovlaštenoj osobi platiti odgovarajuću putnu i dodatnu kartu na licu mjesta, ili dati vjerodostojne podatke o svom identitetu i obje karte platiti u roku od 8 dana prijevozniku.

Općim aktom o cijenama prijevoza, prijevoznik utvrđuje visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika koji se u vozilu zatekne bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom.

VI CIJENA PRIJEVOZA

Članak 38.

Cijena prijevoza određuje se tarifom.

Tarifu određuje Skupština prijevoznika po proceduri utvrđenoj Zakonom o komunalnom gospodarstvu.

Cijenu prijevoza prijevoznik je dužan objaviti na način dostupan putnicima.

VII NADZOR

Članak 39.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja upravno tijelo za komunalno gospodarstvo i redarstvo a redarstvenu primjenu Odluke provodi Komunalno redarstvo (članci 41. i 42.) i ovlaštena osoba prijevoznika (članak 43.).

Članak 40.

U obavljanju nadzora iz članka 39. ove Odluke, komunalni redar i ovlaštena osoba prijevoznika –nadzornik ovlašteni su:
- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog i
- naplatiti novčanu kaznu od počinitelja prekršaja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja.

Članak 41.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba – prijevoznik:
1. ako ne postavi i ne održava oznaku stajališta u skladu s odredbom članka 10. Odluke,
2.. ako cilj vožnje odnosno smjer kretanja vozila nije obilježen u skladu s odredbom čl. 18. Odluke,
3. ako se ne pridržava odredbe čl. 19. Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi – prijevozniku za prekršaje iz prethodnog stavka.

Članak 42.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvođač radova i investitor ako se ne pridržava odredbe čl. 11. Odluke.
Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba izvođača i investitora za prekršaj iz prethodnog stavka.

Članak 43.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba – putnik:
1. ako postupi suprotno odredbi članka 30. st. 1. Odluke,
2. ako za vrijeme vožnje nema ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz (čl. 37. st. 1. Odluke),
3. ako na zahtjev ovlaštene osobe ne pokaže putnu kartu zbog kontrole (čl. 37. st. 2. Odluke).

Članak 44.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 kuna kaznit će se fizička osoba na mjestu počinjenja prekršaja iz članka 43. ove Odluke.
Ovlaštena osoba prijevoznika - nadzornik ovlašten je naplatiti novčanu kaznu za prekršaj iz st. 1. ovog članka na mjestu počinjenja prekršaja, kada je počinitelj zatečen u njegovu počinjenju.
O naplati novčane kazne izdaje se potvrda.

Ako počinitelj prekršaja ne plati novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, ovlaštena osoba prijevoznika - nadzornik će mu izdati prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od 8 dana od dana počinjenja prekršaja.

Članak 45.

Roditelji ili staratelji maloljetnika koji učini prekršaj iz članka 43. ove Odluke kaznit će se novčanom kaznom predviđenom u navedenom članku, ako je propustio dužnost staranja o maloljetniku.

IX PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 46.

Gradovi i općine iz članka 1. ove Odluke na čijem području prijevoznik obavlja prijevoz putnika u javnom prijevozu sukladno odredbama ove Odluke donijeti će istovjetnu odluku na sjednicama svojih predstavničkih tijela radi ostvarivanja jedinstvene svrhe i cilja donošenja ove Odluke.

Članak 47.

Ova Odluka primjenjuje se za područje Grada Splita danom stupanja na snagu.

Za područja jedinica lokalne samouprave iz članka 46. st. 1. ove Odluke, Odluka će se primjenjivati kada ih donesu njihova predstavnička tijela.

Članak 48.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje važiti Odluka o prijevozu u cestovnom prometu (Službeni glasnik Grada Splita 21/81, 1/89, 9/92 i 6/94)

Članak 49.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Splita.

PREDSJEDNICA
Gradskog vijeća Grada Splita

Nevenka Bečić

OBRAZLOŽENJE

Prijevoz putnika u javnom cestovnom prometu na području Grada Splita do sada je bio reguliran Odlukom o prijevozu u cestovnom prometu iz 1981. godine, sa manjim izmjenama i dopunama iz 1987., 1992. i 1994. godine.
U međuvremenu nastupile su brojne zakonske, statusne i organizacijske izmjene u javnom cestovnom prometu te se u skladu sa istim donosi nova cjelovita odluka.
Pravni osnov za donošenje jest Zakon o komunalnom gospodarstvu (1995. i izmjene i dopune u 1997., 1999., 2000., 2001., 2003., 2004. i 2009. godini) a kojim je prijevoz putnika u javnom prometu utvrđen kao komunalna djelatnost, unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave.
Posebnim odlukama Grada Splita i susjednih gradova i općina (15) utvrđena je zajednička zona «komunalnog» prijevoza putnika u javnom autobusnom prometu te organizirano zajedničko trgovačko društvo – «Promet» d.o.o. Split za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika.
Ovom Odlukom uređuju se organizacijski i funkcionalni uvjeti obavljanja «komunalnog» javnog prijevoza i posebno uređenje zona, linija, autobusnih stajališta, okretišta i terminala te vozila kao i način korištenja javnog prijevoza, sa pratećim sankcioniranjem protupravnog ponašanja sudionika u javnom prijevozu.
Prijevoz putnika auto-taksijem reguliran je posebnom odlukom.
Nadzor nad primjenom provodi Komunalno redarstvo (urednost autobusnih stajališta, linijsko označavanje vozila, zaustavljanje izvan stajališta) i ovlaštene osobe prijevoznika (red u vozilu, vozna karta).
Sankcije za nepridržavanje odredbi Odluke utvrđene su Zakonom o prekršajima u određenom rasponu.
Ranija odluka, zbog neusklađenosti sa pozitivnim propisima, bila je neprimjenjiva a posebno u prekršajnom sankcioniranju korištenja javnog prijevoza bez vozne karte.
Radi ostvarivanja jedinstvene svrhe i cilja donošenja ove Odluke, svi gradovi i općine, koje imaju zajedničku zonu javnog prijevoza, trebaju donijeti samostalne odluke u istovjetnom tekstu odnosno određenju.