



**REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD SPLIT**

**GRADSKO POGLAVARSTVO**

*KLASA: 340-08/08-01/0598*

*URBROJ: 2181/01-12-09-10*

*Split, 2. travnja 2009.*

**GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA**  
*n/r predsjednika Ante Kriletića*

*- o v d j e -*

***PREDMET: Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Splita***

*Gradsko poglavarstvo Grada Splita na 230. sjednici, održanoj 2. travnja 2009. godine, sukladno članku 55. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 33A/08 – pročišćeni tekst i 26/06 – vjerodostojno tumačenje), utvrdilo je*

***Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Splita***

*te ga dostavlja Gradskome vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.*

*Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Ronald Rejo, dipl.ing., član Gradskoga poglavarstva zadužen za resor komunalnih djelatnosti.*

**PREDSJEDNIK**

***Ivan Kuret, dipl.ing.***

**DOSTAVITI:**

- 1. Članu Gradskoga poglavarstva – Ronaldu Rejo, ovdje*
- 2. Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo, Odsjeku za nadzor i koordinaciju kom.poduzeća – Milivoju Marušiću, ovdje*
- 3 Pismohrana, ovdje*



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Županija splitsko-dalmatinska**  
**GRAD SPLIT**  
**Upravni odjel za komunalno gospodarstvo**  
**Odsjek za nadzor i koordinaciju**  
**komunalnih poduzeća**

Klasa: 340-01/08-01/598  
Ur.broj: 2181/01-01-01/17-09-08  
Split, 05. ožujka 2009. godine

**GRAD SPLIT**  
**GRADSKO POGLAVARSTVO**

**PREDMET:** Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Splita

**PRAVNI OSNOV:** Članak 5., stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 67/08) i članak 33. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita" br. 33/08-pročišćeni tekst)

**NADLEŽNOST  
ZA DONOŠENJE:** Gradsko vijeće Grada Splita

**STRUČNA OBRADA:** Upravni odjel za komunalno gospodarstvo  
Odsjek za nadzor i koordinaciju komunalnih poduzeća  
  
Služba za izgradnju i održavanje komunalne infrastrukture Odsjek za ceste i promet

**IZVJESTITELJ:** Ronald Rejo, član Gradskog poglavarstva

**PROČELNIK ODJELA**

**Branka Puljić, dipl.ing.**

**ČLAN POGLAVARSTVA**

**Ronald Rejo, dipl.ing.**

Na temelju članka 5., stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama "Narodne novine", broj 67/08), članka 33. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 33/08 – pročišćeni tekst) i prethodne suglasnosti PU splitsko-dalmatinske, broj 511-12-05-4528/2009 MF, Gradsko vijeće Grada Splita na \_\_\_\_ sjednici, održanoj dana \_\_\_\_\_ 2009. godine, donijelo je

## **ODLUKU**

### **o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Splita**

#### **Članak 1.**

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 03/98, 09/00, 18/00, 11/02 i 33/03), dodaje se novi članak 11.a. koji glasi:  
„Nadzor nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila u smislu članka 82. i 83. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon) provode policijski službenici ili gradski prometni redari te izriču novčane kazne vozačima za učinjene prekršaje, po postupku utvrđenom Zakonom.  
Ustroj prometnog redarstva uređuje se posebnom odlukom.“

#### **Članak 2.**

U stavku 1. članka 13. riječi „komunalnog redarstva“ zamjenjuju se riječima „prometnog redarstva, ukoliko ne podliježu odredbama članka 84. Zakona.“

#### **Članak 3.**

U članku 17. stavak 1. se mijenja i glasi:  
„Vozač vozila iz članka 13. ove Odluke osim kazne za nepropisno parkiranje vozila dužan je platiti naknadu za obavljanje poslova blokiranja i deblokiranja vozila i to pri preuzimanju vozila ili u roku od 8 dana od dana izdavanja računa s uplatnicom za uplatu troškova deblokiranja vozila“.

#### **Članak 4.**

Članak 18. mijenja se i glasi:  
„Policijski službenik ili gradski prometni redar naredbom određuje premještanje vozila na drugo mjesto ako je nepropisno zaustavljeno ili parkirano na cesti, na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa, a prema odredbi članka 84. stavak 1. Zakona.“

#### **Članak 5.**

U članku 20. iza riječi „poglavarstvo“ dodaju se riječi „uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležna za unutarnje poslove“.

## **Članak 6.**

Članak 25 a. se mijenja i glasi:

„Vlasnik ili korisnik premještenog ili uklonjenog vozila dužan je osim kazne za nepropisno parkiranje platiti i naknadu za premještanje vozila i to odmah pri preuzimanju vozila ili u roku od 8 dana od dana izdavanja računa sa uplatnicom za uplatu troškova premještanja vozila.“

## **Članak 7.**

U stavku 2. članka 26. dodaju se nove točke, koje glase:

„6. upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora.

7. upravljanje prometom na raskrižju i drugim mjestima.“

## **Članak 8.**

U članku 28. dodaje se novi stavak koji glasi:

„Uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ukoliko se za to ukaže potreba, gradsko tijelo nadležno za poslove prometa može organizirati jedinicu prometne mladeži i školske prometne jedinice za upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i druge poslove nadzora vozila i vozača te osiguranja prijelaza djece ili obilježenog pješačkog prijelaza u neposrednoj blizini osnovnih škola.“

## **Članak 9.**

Dodaje se novi članak 40. a. koji glasi:

„Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja gradsko tijelo nadležno za poslove prometa.“

## **Članak 10.**

Dodaje se novi članak 40. h. koji glasi:

„U obavljanju nadzora iz ove Odluke, prometni redar ovlašten je:

- izdati naredbe za premještanje vozila, blokiranje vozila, uklanjanje predmeta sa prometnih površina i drugo,
- izdati obavezne prekršajne naloge za učinjene prekršaje propisane Zakonom i ovom Odlukom,
- naplaćivati kazne od počinitelja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja.“

## **Članak 11.**

Članak 41. mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako postupi protivno članku 3. stavku 2.,

2. ako na prometnu površinu postavi zaštitnu ogradu, stupiće i drugo, bez odobrenja (članak 5.),
3. ako ne postupa sukladno članku 7. stavku 2.,
4. ako postupa protivno članku 8.,
5. ako zaustavi ili parkira vozilo na prostoru određenom za parkiranje vozila invalida, a nema odobrenje za korištenje „znaka pristupačnosti“ (članak 10. stavak 2.),
6. ako postupa protivno članku 12.,
7. ako postupa protivno članku 13. stavku 2.,
8. ako postupa protivno članku 31. stavku 2.,
9. ako se kreće ili zaustavlja u zonama s ograničenim prometom motornih vozila bez odobrenja (članak 35.).

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka izreći će se novčana kazna od 2.000,00 kuna i odgovornoj osobi u pravnoj osobi.

Novčana kazna za fizičku osobu obrtnika izreći će se u iznosu od 5.000,00 kuna, ako učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčana kazna od 500,00 kuna izreći će se fizičkoj ako učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

### **Članak 12.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u “Službenom glasniku Grada Splita”

**Klasa:**  
**Urbroj:**  
**Split,**

**PREDSJEDNIK GRADSKOG  
VIJEĆA**

**Ante Kriletić**

## OBRAZLOŽENJE

Važeću gradsku Odluku o uređenju prometa na području Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 03/98, 09/00, 18/00, 11/02 i 33/03), potrebno je uskladiti sa novim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08), te pratećim podzakonskim aktima o uvjetima za prenošenje određenih poslova reguliranja prometa i ovlasti na jedinice lokalne samouprave, te uvjetima za obavljanje poslova premještanja vozila.

Novim Zakonom pooštreni su sigurnosni kriteriji za učesnike u prometu kao i povećane kazne za prekršitelje u smislu osiguranja važećeg stupnja sigurnosti cestovnog prometa.

Zakonom je predviđena mogućnost aktivnijeg djelovanja jedinica lokalne samouprave u rješavanju cjelovitog prometnog sustava, polazeći od iskazivanja njihovih posebnih interesa za uređenjem prometa na svom području a posebno problema nepropisnog zaustavljanja i parkiranja te uspostave sustava tehničke regulacije prometa.

Pored ranijih ovlaštenja, sada jedinice lokalne samouprave mogu provoditi i dodatne nadzorne i tehničke radnje sa provedbom prekršajnih kazni kao što su:

- upravljanje prometom putem elektroničkog sustava i video nadzora,
- neposredno nadzirati nepropisno zaustavljena i parkirana vozila,
- izdavati naredbe za uklanjanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila ,
- neposredno upravljati prometom na raskrižjima cesta i drugim mjestima,
- organizirati prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice.

Ovom Odlukom omogućava se djelovanje posebne gradske službe Prometnog redarstva koje preuzima neposredni nadzor nad nepropisnim parkiranjem i zaustavljanjem na prometnicama i izdaje naredbe za premještanje i blokiranje vozila, te neposredno upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima.

Pored utvrđenih poslova, prometni redari novčano kažnjavaju vozače za gornje utvrđene prekršaje i to po odredbama Zakona odnosno Odluke.

Naplaćene novčane kazne prihod su gradskog proračuna.

Sam ustroj prometnog redarstva (određenje broja službenika, organizacija rada, materijalni uvjeti i drugo) uređuje se posebnom odlukom.

Ovom Odlukom omogućava se uspostava video-nadzora kao i organizacija prometne jedinice mladeži te školske prometne jedinice.

Člankom 3. 6. ove Odluke brišu se ranije odredbe koje su uvjetovale preuzimanje premještenih vozila odnosno deblokadu vozila prethodnim plaćanjima troškova premještanja odnosno blokiranja vozila.

Predmetni troškovi se plaćaju ili pri preuzimanju vozila ili u roku utvrđenim izdatim računom sa uplatnicom.

Dosadašnje novčane kazne povisuju se prema novom Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i strukturiraju prema odredbama novog Zakona o prekršajima („Narodne novine“, broj 107/07).

Na prijedlog Odluke prethodnu suglasnost daje PU Splitsko-dalmatinska prema članku 5. Zakona.

Prilog: Suglasnost PU Splitsko-dalmatinska