



REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 363-02/15-01/13

URBROJ: 2181/01-01-16-0017

Split, 18. siječnja 2016. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA  
n/r predsjednika mr.sc. Borisa Ćurkovića, dipl. iur.  
- ovdje-

**PREDMET:** Prijedlog odluke o prometovanju cestovnog-turističkog vlaka na području  
Grada Splita  
- 2. čitanje

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09,  
11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 – pročišćeni tekst), Gradonačelnik Grada Splita je, dana 18.  
siječnja 2016. godine, utvrdio

**Prijedlog odluke o prometovanju cestovnog-turističkog vlaka na području  
Grada Splita**

te je proslijeduje Gradskom vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Pave Zaninović,  
pomoćnik pročelnika Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i redarstvo.



U prilogu: Prijedlog odluke

DOSTAVITI:

- ① Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje
2. Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i redarstvo, Pavi Zaninoviću, ovdje
3. Pismohrani, ovdje



R E P U B L I K A H R V A T S K A  
Županija splitsko-dalmatinska  
GRAD SPLIT

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i  
redarstvo  
Pododsjek za nadzor i koordinaciju  
komunalnih poduzeća i pravnih poslova

KLASA: 363-02/15-01/13  
UR.BROJ: 2181/01-11-02/13-15-16  
Split, 09. studenog 2015. godine

GRADONAČELNIKU GRADA SPLITA  
- ovdje

**PREDMET:** Konačni prijedlog Odluke o prometovanju cestovnog-turističkog vlaka na području Grada Splita

**PRAVNI OSNOV:** Članak 60. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 82/13), članak 5. stavak 1. točka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14 64/15) i članak 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13-pročišćeni tekst), uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Splitsko-dalmatinske

**NADLEŽNOST  
ZA DONOŠENJE:** Gradsko vijeće Grada Splita

**STRUČNA OBRADA:** Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i redarstvo  
Pododsjek za nadzor i koordinaciju komunalnih  
poduzeća i pravnih poslova

**IZVJESTITELJ:** Pave Zaninović, pomoćnik pročelnika

*Damir Babić*  
Voditelj Odsjeka  
Damir Babić, dipl.ing.

**POMOĆNIK PROČELNIKA**

Pave Zaninović, dipl.oec.

KLASA: 363-02/15-01/13

UR.BROJ:

Split,

Na temelju članka 60. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 82/13), članka 5. stavak 1. točka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) i članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13-pročišćeni tekst), uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Splitsko-dalmatinske od 28.travnja 2015.godine, Gradsko vijeće Grada Splita na \_\_\_\_ sjednici, održanoj dana \_\_\_\_\_ 2015. godine, donijelo je

**O D L U K A**  
**o prometovanju cestovnog-turističkog vlaka**  
**na području Grada Splita**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i način prometovanja cestovnim-turističkim vlakom na području Grada Splita, kao posebni vid javnog prijevoza putnika.

Cestovni-turistički vlak je sklop jednog vučnog vozila i do dvije priključne prikolice namijenjene za prijevoz putnika na određenim relacijama radi turističkog razgledavanja.

Vožnja cestovnim-turističkim vlakom odvija se brzinom utvrđenom člankom 55. stavak 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

**Članak 2.**

Cestovni-turistički vlakovi na području Grada Splita imaju slijedeće trase kretanja:

**1. TRASA HNK- MARJAN - ZOO**

Ulica kralja Tomislava (početno završno stajalište nasuprot multimedijalnog centra) – Hrvojeva – Zagrebačka – Sinjska ulica - Trg Gaje Bulata - Sinjska ulica – Livanjska - Domovinskog rata – Gundulićeva ulica – Matoševa -Nazorov prilaz – Marjanski put - Kolombatovićevo šetalište - Zoološki vrt (zaustavno stajalište) - povratak Kolombatovićevo šetalište - Marjanski put – Lisinskog - Nazorov prilaz - Matoševa ulica – Kavanjinova – Starčevićeva - Gundulićeva - Domovinskog rata – Livanjska - Zagrebačka – Hrvojeva – Kralja Tomislava (završno-početno stajalište);

**2. TRASA RIVA - MARJAN – BENE - ŠPINUT**

Trg F.Tuđmana (početno završno stajalište) - Trumbićeva obala - Branimirova obala - Šetalište I.Meštrovića – Šetalište M.Tartaglie – Bene (zaustavno stajalište i okretište) te povratak istom trasom do Trga F.Tuđmana (završetak trase).

**Članak 3.**

Prometovanje cestovnog-turističkog vlaka vrši se u razdoblju od uskršnjih praznika do 01. studenog svake godine i to u radnom vremenu od 07,00 do 21,00 sata svakog dana.

Putnici u cestovnom-turističkom vlaku voze se isključivo u sjedećem položaju.

#### **Članak 4.**

Grad Split postavlja odgovarajuću prometnu signalizaciju i na prikladan način označava pravac vožnje polazišta, okretišta i stajališta cestovnog vlaka.

Organizator vožnje cestovnog-turističkog vlaka na istim mjestima mora istaknuti vozni red i cijenu vozne karte.

#### **Članak 5.**

Prometovanje cestovnog-turističkog vlaka obavlja se na temelju dozvole za obavljanje prijevoza putnika cestovnim vlakom (u dalnjem tekstu: Dozvola).

Dozvolu iz stavka 1. ovog članka izdaje upravno tijelo za komunalno gospodarstvo, po javnom pozivu za podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvola.

Dozvola se izdaje na vrijeme od dvije godine, uz plaćanje godišnje naknade.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo organizator vožnje cestovnog vlaka kojem je izdana.

#### **Članak 6.**

Javni poziv za podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvola objavljuje Gradonačelnik u sredstvima javnog priopćavanja i na internetskoj stranici Grada Splita.

Broj dozvola je ograničen i to po dvije dozvole za svaki utvrđeni pravac vožnje cestovnih-turističkih vlakova.

#### **Članak 7.**

Za slučaj podnošenja više zahtjeva od utvrđenog broja dozvola, Povjerenstvo koje imenuje Gradonačelnik utvrđuje redoslijed za davanje dozvola prema slijedećim kriterijima:

-visina godišnje naknade - do 20 bodova,

za svakih 1.000,00 kuna nižu naknadu od najviše ponude, bodovi se smanjuju za 1 bod,

-vlasništvo, zakup ili leasing hibridnog ili električnog vozila novije proizvodnje – do 10 bodova za vozila tekuće godine proizvodnje – 10 bodova, a za svaku prethodnu godinu proizvodnje, bodovi se smanjuju za 1 bod.

Najniži iznos godišnje naknade u javnom pozivu utvrđuje Gradonačelnik.

#### **Članak 8.**

Dozvola se izdaje pravnoj ili fizičkoj osobi koja ima:

1. registriranu djelatnost prijevoza putnika,
2. položen vozački ispit B + E kategorije odnosno zaposlenog vozača sa položenim vozačkim ispitom B + E kategorije i znanjem jednog stranog jezika,
3. cestovni vlak registriran za prometovanje i
4. važeću policu osiguranja putnika.

Organizator vožnje cestovnog-turističkog vlaka u zahtjevu za izdavanje dozvole dužan je navesti broj traženih dozvola, vrijeme za koje se dozvola traži, prijedlog voznog reda, cjenik usluga te visinu godišnje naknade za davanje dozvole.

Protiv Rješenja upravnog tijela za komunalno gospodarstvo o odbijanju zahtjeva za izdavanje dozvole, može se izjaviti žalba Gradonačelniku Grada Splita.

#### **Članak 9.**

Dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana:

1. na zahtjev organizatora vožnje cestovnim-turističkim vlakom,

2. prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe organizatora vožnje cestovnim-turističkim vlakom,
3. ako organizator vožnje iz neopravdanih razloga ne obavlja prometovanje cestovnog-turističkog vlaka na temelju izdane dozvole uzastopno duže od 30 dana,
4. ako organizator ne plati godišnju naknadu.

Protiv Rješenja o povlačenju dozvole može se izjaviti žalba Gradskom vijeću Grada Splita.

### **Članak 10.**

Cjenik usluga vožnje cestovnim-turističkim vlakom utvrđuje organizator vožnje, uz prethodnu ovjeru upravnog tijela za komunalno gospodarstvo.

Gradonačelnik može posebnom odlukom utvrditi maksimalni iznos cijene vožnje cestovnim-turističkim vlakom u provedbi društvene kontrole cijena komunalnih usluga.

### **Članak 11.**

Za vrijeme obavljanja prijevoza putnika cestovnim-turističkim vlakom, vozač je dužan kod sebe imati:

- dozvolu,
- cjenik prijevoza.

Za vrijeme obavljanja prijevoza putnika cestovnim-turističkim vlakom, vozač mora biti uredno odjeven ili imati uniformu i uljedno se odnositi prema putnicima, a cestovni-turistički vlak mora biti uredan i čist.

### **Članak 12.**

Vozač cestovnog-turističkog vlaka nije dužan primiti putnika ako je:

- putnik fizički agresivan,
- putnik u vidno alkoholiziranom stanju ili pod utjecajem opojnih sredstava.

Vozač cestovnog-turističkog vlaka ne smije voziti djecu mlađu od osam godina bez pratnje punoljetne osobe.

### **Članak 13.**

Vozač cestovnog-turističkog vlaka dužan je putniku izdati račun ili voznu kartu za obavljeni prijevoz.

Smatra se da je račun uredan kada su na njemu naznačeni:

- izvršitelj usluga,
- datum vožnje,
- broj računa,
- novčani iznos naknade,
- i drugi elementi koji se reguliraju u skladu sa pozitivnim propisima.

### **Članak 14.**

Nakon završene vožnje vozač cestovnog-turističkog vlaka dužan je pregledati vozilo i eventualno nađene stvari predati policijskoj postaji.

### **Članak 15.**

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavljaju djelatnici Ministarstva unutarnjih poslova sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

### **Članak 16.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Splita“.

**PREDsjEDNIK GRADSKOG VIJEĆA  
GRADA SPLITA**

**mr. Boris Ćurković, dipl.iur.**

Dostaviti:

1. Ministarstvu unutarnjih poslova, PU Splitsko-dalmatinska, Trg HBZ 9, Split
2. Turističkoj zajednici Grada Splita, Hrvatskog narodnog preporoda 9, Split
3. Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i redarstvo, Špiru Cokariću, ovdje
4. Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i redarstvo, Milivoju Marušiću, ovdje
5. Uredništvu „Službenog glasnika Grada Splita“, ovdje
6. Pismohrani, ovdje

## O B R A Z L O Ž E N J E

Prema članku 5. stavak 5 Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), jedinice lokalne samouprave svojim odlukama reguliraju, između ostalog i prometovanje pješaka, biciklista, mopeda, zaprežnih kola, gonjenja stoke, a tako i cestovnih vlakova.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 03/98, 09/00, 18/00, 11/02, 33/03, 11/09 i 18/12-pročišćeni tekst), uređeno je prometovanje svih gornjih kategorija vozila i učesnika u prometu osim cestovnog vlaka.

Prema članku 60. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 82/13), prometovanje cestovnim vlakom, kao posebni oblik cestovnog prijevoza jedinice lokalne samouprave, regulira se posebnom odlukom.

Zbog specifičnosti uvjeta i načina prometovanja predlaže se donošenje posebne odluke o prometovanju cestovnog vlaka, na način sličan u pojedinim turističkim mjestima odnosno jedinicama lokalne samouprave.

Cestovnim vlakom obogaćuje se turistička ponuda Grada Splita kroz panoramsko razgledavanje najznačajnijih gradskih znamenitosti, a kao poseban vid javnog gradskog prijevoza, prvenstveno turista koji borave u Splitu, ali i samih građana Grada Splita.

Panoramsko razgledavanje obavljalo bi se točno utvrđenim pravcima i zaustavnim stajalištima.

Dozvoljena brzina cestovnog vlaka je 20 km/sat (članak 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama).

Prometovanje cestovnog vlaka obavlja se u skladu sa dozvolama za obavljanje prijevoza, a koje izdaje nadležno tijelo za komunalno gospodarstvo, a po javnom pozivu za podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvola.

Cijena usluga vožnje cestovnim vlakom potпадa pod režim suglasnosti Gradonačelnika na cijene odnosno maksimiranje cijena usluga.

Dana 30. rujna 2015. godine na Gradskom vijeću Grada Splita provedeno je I. čitanje prijedloga Odluke o prometovanju cestovnog-turističkog vlaka na području Grada Splita.

U raspravi iznijeti su prijedlozi i primjedbe na predloženu trasu kretanja cestovnog-turističkog vlaka.

Uvažavajući date prijedloge i primjedbe, izrađen je modificirani prijedlog trasa a na koji je zatražena prethodna suglasnost nadležne Policijske uprave Splitsko-dalmatinske.

Prethodna suglasnost je dana dopisom KLASA: 511-12-05-0296/4-2015 MF od 30. listopada 2015. godine – u prilogu.

Tako izmijenjeni tekst Odluke, kao konačni prijedlog akta, dostavlja se na II. čitanje „na razmatranje“ i usvajanje.

06-36609



**REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA  
SEKTOR POLICIJE**

**Služba za sigurnost cestovnog prometa**

Broj: 511-12-05-2996/4-2015. MF.  
Split, 30.listopada 2015. godine

REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
2181/01 GRAD SPLIT -1-

Primljen: 06-11-2015

Klasifikacijska oznaka:	Ustrelj.
363-02/15-01/13	11
Urudžbeni broj:	Prič. Vrijed.
511-15-15	

**GRAD SPLIT  
Upravni odjel za komunalno gospodarstvo**

**PREDMET: Prijedlog Odluke o prometovanju turističkog  
vlaka na području Grada Splita**

**VEZA: Vaš dopis Klasa:363-02/15-01/13; Urbroj:2181/01-11-02/13-15-12 od 15. 10. 2015.**

**Naš dopis Broj: 511-12-05-2996/3-2015. MF. od 28. travnja 2015. godine.**

Poštovani,

u svezi vašeg dopisa broj i datum iz veze, glede ponovljenog zahtjeva za potvrdom prethodne suglasnosti na prijedlog Odluke o prometovanju cestovno-turističkog vlaka na području Grada Splita, obaveštavamo vas da su dana 30. listopada 2015. godine policijski službenici ove Službe izvršili ponovni obilazak predloženih trasa, kojom prilikom je izvršen uvid u stanje prometne signalizacije i vođenje prometa.

S obzirom, na utvrđeno činjenično stanje, daje se prethodna prometna suglasnost da turistički vlak prometuje sljedećim trasama:

**1. na trasi HNK-MARJAN-ZOO preko:**

Ulica kralja Tomislava (početno završno stajalište nasuprot multimedijalnog centra) – Hrvojeva-Zagrebačka - Sinjska –Trg Gaja Bulata –Sinjska –Livanjska-ulica- Domovinskog rata – Gundulićeva-Matoševa –Nazorov prilaz –Marjanski put-Kolombatovićevo šetalište –Zoološki vrt (zaustavno stajalište)-povratak Kolombatovićevo šetalište –Marjanski put-Lisinskog-Nazorov prilaz-Matoševa – Kavanjinova- Starčevićeva-Gundulićeva-Domovinskog rata-Livanjska – Zagrebačka-Hrvojeva-Kralja Tomislava-završno-početno stajalište.

**2. na trasi RIVA-MARJAN-BENE-ŠPINUT preko:**

Trg dr.Franje Tuđmana (početno-završno stajalište) -Trumbićeva obala- Branimirova obala- Šetalište I.Meštrovića-Šetalište M. Tartaglie-Bene (zaustavno stajalište i okretište), te povratak istom trasom do Trga dr. Franje Tuđmana .

Na predloženim trasama kretanja turističkog vlaka vučno vozilo smije vući najviše dva priključna vozila i kretati se brzinom do 20 km/h.

S poštovanjem,

Na znanje :PPRP Split

