



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 303-01/15-01/00005

URBROJ: 2181/01-01-15-65

Split, 22. rujna 2015. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednika mr.sc. Borisa Ćukovića, dipl. iur.
- ovdje-

PREDMET: Prijedlog zaključka o konačnom prijedlogu sastava Urbane aglomeracije Split

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 – pročišćeni tekst), Gradonačelnik Grada Splita je, dana 22. rujna 2015. godine, utvrdio

Prijedlog zaključka o konačnom prijedlogu sastava Urbane aglomeracije Split

te ga proslijeđuje Gradskom vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Za izvjestiteljicu na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Ela Žižić, pročelnica Službe za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove

U prilogu: Prijedlog zaključka



DOSTAVITI:

1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje
2. Služba za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove, pročelnici Eli Žižić, ovdje
3. Pismohrani, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
Splitsko – dalmatinska županija
GRAD SPLIT
Služba za gospodarstvo, turizam,
međunarodne i europske fondove

KLASA: 303-01/15-01/00005
URBROJ: 2181/01-15-02/04-15-0064
Split, 18. rujna 2015. godine

GRADONAČELNIKU GRADA SPLITA

- O V D J E -

PREDMET: Nacrt prijedloga Zaključka o konačnom prijedlogu sastava
Urbane aglomeracije Split

PRAVNI TEMELJ: Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom
razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 147/14)
i članka 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada
Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni
tekst)

STRUČNA OBRADA: Služba za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske
fondove

NADLEŽNOST: Gradsko vijeće

IZVJESTITELJICA: Ela Žižić, pročelnica

Izrađivač akta

Ana Jerkunica

Ana Jerkunica

PROČELNICA

Ela Žižić

KLASA:
URBROJ:
Split, _____ 2015. godine

Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 147/14) i članka 36 Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Splita na _____ sjednici održanoj dana _____ 2015. godine, donosi

Z A K L J U Č A K
o konačnom prijedlogu sastava Urbane aglomeracije Split

1. Ovim se Zaključkom utvrđuje Konačni prijedlog sastava Urbane aglomeracije Split sa sjedištem u Splitu.
2. Sastav prve zone Urbane aglomeracije Split čine sljedeće jedinice lokalne samouprave:
 - Grad Split,
 - Grad Kaštela,
 - Grad Omiš,
 - Grad Sinj,
 - Grad Solin,
 - Grad Trogir,
 - Općina Dicmo,
 - Općina Dugi Rat,
 - Općina Dugopolje,
 - Općina Klis,
 - Općina Lećevica,
 - Općina Muć,
 - Općina Podstrana.
3. Za utvrđenu Urbanu aglomeraciju Split izradit će se Strategija razvoja Urbane aglomeracije Split.
4. Zadužuje se Služba za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove da zatraži mišljenje nadležnog ministarstva za prostorno uređenje o konačnom prijedlogu sastava Urbane aglomeracije Split.
5. Zadužuje se Služba za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove da dostavi ministru regionalnoga razvoja i fondova Europske unije Zaključak Gradskog

vijeća Grada Splita o konačnom prijedlogu sastava Urbane aglomeracije Split te mišljenja predstavničkih tijela svih jedinica lokalne samouprave uključenih u Urbanu aglomeraciju Split o pristupanju u istu, kao i mišljenje nadležnog ministarstva za prostorno uređenje, a radi donošenja odluke ministra o jedinicama lokalne samouprave, odnosno gradovima i općinama koji ulaze u sastav Urbane aglomeracije Split, sukladno članku 14. stavku 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske.

6. U idućim planskim razdobljima očekuje se daljnje širenje sastava Urbane aglomeracije Split sukladno modelu zonskog definiranja područja urbane aglomeracije.
7. Ovaj Zaključak će se objaviti u „Službenom glasniku Grada Splita“.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

mr. sc. Boris Ćurković, dipl. iur.

DOSTAVITI:

1. Gradonačelniku, ovdje
2. Službi za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske poslove, pročelnici Eli Žižić, ovdje
3. Svim jedinicama lokalne samouprave koje čine sastav Urbane aglomeracije Split
4. Uredništvu „Službenog glasnika Grada Splita“, ovdje
5. Pismohrani,

ovdje

OBRAZLOŽENJE

UVOD

Održivi urbani razvoj u EU ima posebno mjesto u novoj programskoj perspektivi te je definiran člankom 7. EU Uredbe br. 1301/2013 koji nalaže da države članice primjenjuju održivi urbani razvoj kroz mehanizam integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU mehanizam) ili kroz specifične operativne programe ili tematske ciljeve. Republika Hrvatske se temeljem Partnerskog sporazuma obvezala koristiti ITU mehanizam za provedbu održivog urbanog razvoja.

ITU mehanizam se provodi na područjima urbanih aglomeracija te je Partnerskim sporazumom između RH i Europske Komisije Urbana aglomeracija Split određena kao jedna od sedam urbanih područja koja imaju mogućnost financiranja integriranih projekata kroz ITU mehanizam. Konačnih četiri grada između kojih će biti podijeljeno ukupno 345 milijuna EUR bit će izabrano na natječaju Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije.

U definiranju Urbane aglomeracije Split koristilo se nekoliko indikatora s ciljem dobivanja 1) modela urbane aglomeracije koji je usklađen s ostalim sektorskim i EU dokumentima te 2) znanstveno i sektorski utemeljene podloge za izradu dugoročnih strategija i planova razvoja. U jednoj od sljedećih ključnih aktivnosti u okviru pripreme na natječaj Grad Split čeka izrada Strategije razvoja Urbane aglomeracije Split.

Važeće zakonodavne odredbe vezane za ITU mehanizam na razini Europske Unije su sljedeće:

- EFRR Uredba (EU) br. 1301/2013 – Posebne odredbe o postupanju s određenim teritorijalnim značajkama, članak 7. Održivi urbani razvoj
- Regulativa o zajedničkim odredbama Uredba (EU) br. 1303/2013 – članak 36. Integrirana teritorijalna ulaganja, članak 15. Sadržaj partnerskog sporazuma te članak 96. Sadržaj, usvajanje i izmjena operativnih programa u okviru cilja „Ulaganje za rast i radna mjesta“
- ESF Uredba (EU) br. 1304/2013 – članak 12. Posebne odredbe o postupanju s određenim teritorijalnim značajkama

Zakon o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/14) koji je stupio na snagu u siječnju 2015. godine je pravni temelj za provedbu EFRR Uredbe (EU) br. 1301/2013 i posebnih odredbi cilja „Ulaganje u rast i radna mjesta“. Zakonom se utvrđuju ciljevi i načela upravljanja regionalnim razvojem Hrvatske, od planskih dokumenata do provedbe i praćenja provedbe politike regionalnog razvoja s ciljem što učinkovitijeg korištenja fondova EU.

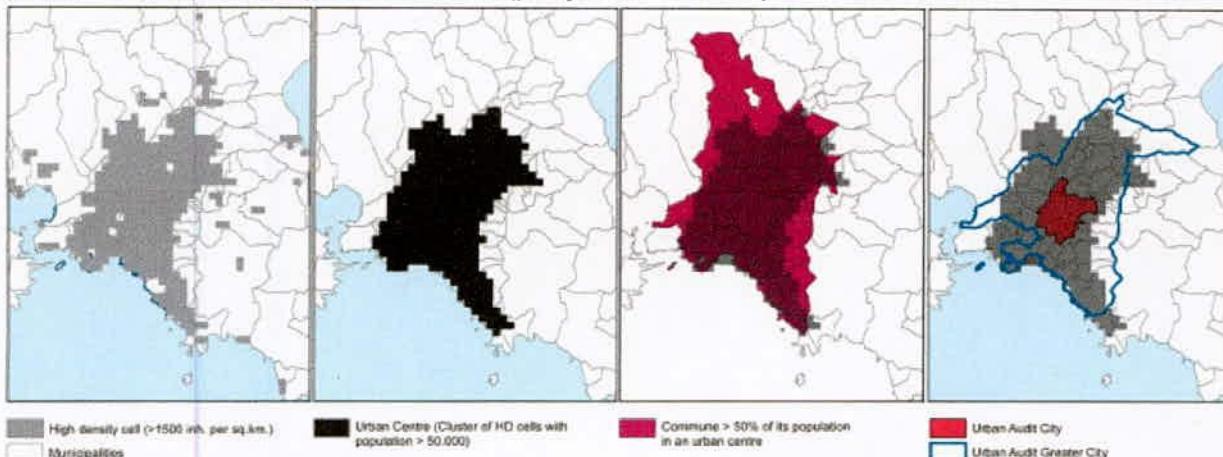
DEFINIRANJE URBANIH AGLOMERACIJA U EU

Svaka država ima vlastiti sustav definiranja gradova te se njihove teritorijalno-administrativne jedinice – gradovi, općine i županije/regije razlikuju po veličini. U cilju harmonizacije i lakše usporedbe među državama, Europska Komisija je uvela novi koncept za klasificiranje urbanih i ruralnih područja temeljen na prostornim jedinicama (*grid cells*) od 1x1 km² umjesto prethodno korištenih administrativnih granica na razini LAU2 (EUROSTAT, Joint Research Centre, DG Regio, DG Agri i OECD, 2010). Razina LAU2 (Local administrative unit level 2) u Hrvatskoj odgovara razini jedinice lokalne samouprave (gradovi i općine).

Novi model **definiranja grada** se sastoji od četiri koraka:

- 1) Odabiru se sve prostorne jedinice 1x1 km² s gustoćom naseljenosti većom od 1.500 st/km²
- 2) Određuju se susjedne prostorne jedinice na temelju kojih se zatim određuje grupa prostornih jedinica od minimalno 50.000 stanovnika nazvana urbani centar
- 3) Kao kandidati za definiranje grada odabiru se sve lokalne administrativne jedinice s minimalno 50% populacije unutar urbanog centra
- 4) Da bi se definirao grad moraju biti zadovoljeni sljedeći kriteriji: 1) postoji veza s političkom razinom; 2) minimalno 50% gradskog stanovništva živi u urbanom centru; 3) minimalno 75% stanovništva urbanog centra živi u gradu

Slika 1. Proces definiranja grada u 4 koraka (primjer Atene, Grčka)



Izvor: Dijkstra and Poelman, 2012

Urbana područja i stupanj urbanizacije su određeni prema nedavno revidiranoj DEGURBA-joj metodologiji koja prvenstveno klasificira LAU2 jedinice i to u gušće naseljena područja, mješovita i rjeđe naseljena područja. Urbana područja se određuju tako da se:

- 1) Izdvoje prostorne jedinice $1 \times 1 \text{ km}^2$ s gustoćom stanovništva od najmanje $300 \text{ st}/\text{km}^2$
- 2) Izdvojene prostorne jedinice s gustoćom stanovništva od najmanje $300 \text{ st}/\text{km}^2$ se spajaju s istima s kojima su međusobno povezani (horizontalno, vertikalno ili dijagonalno) i time čine grupu s najmanje 5.000 stanovnika. Sve takve prostorne jedinice smatraju se urbanim i čine urbani klaster. One koje ne zadovoljavaju oba uvjeta smatraju se ruralnim.
- 3) Mreže izdvojenih urbanih klastera poklapaju se s administrativno-teritorijalnim ustrojem na razini LAU2 pojedine države. To omogućava izračunavanje udjela stanovništva svake LAU2 jedinice koje živi u urbanih klasterima. Ako manje od 50% stanovništva živi u urbanih klasterima, LAU2 jedinica se smatra ruralnom.
- 4) Određuju se razlike između velikih i gušće naseljenih urbanih područja, i manjih i rjeđe naseljenih urbanih područja. Klaster velike gustoće čine prostorne jedinice koji imaju opću gustoću naseljenosti od najmanje $1,500 \text{ st}/\text{km}^2$ i međusobno povezane (isključivo horizontalno ili vertikalno) čine grupu s najmanje 50.000 stanovnika. Nakon toga se korištenjem pravila većine popunjavaju moguće praznine u mreži – ako je prostorna jedinica okružena s najmanje pet istih koji pripadaju jednom klasteru velike gustoće, i on se dodaje tom klasteru. Ako više od 50% stanovništva živi u klasteru velike gustoće, LAU2 jedinica se smatra gušće naseljenom.

Tablica 1. Nova DEGURBA klasifikacija

DEGURBA tipologija područja	Opis
Gušće naseljena područja – veći gradovi ili velika urbana područja	Više od 50% stanovništva živi u gusto naseljenom urbanom klasteru (čine ga prostorne jedinice $1 \times 1 \text{ km}^2$ koje imaju opću gustoću naseljenosti od najmanje $1,500 \text{ st}/\text{km}^2$ i međusobno povezani (isključivo horizontalno ili vertikalno) čine grupu s najmanje 50.000 stanovnika)
Mješovita područja – manji gradovi i predgrađa ili mala urbana područja	Više od 50% stanovništva živi u urbanom klasteru (čine ga prostorne jedinice $1 \times 1 \text{ km}^2$ s općom gustoćom naseljenosti od najmanje $300 \text{ st}/\text{km}^2$ koje su ujedno i međusobno povezane (bilo horizontalno, vertikalno ili dijagonalno) i time čine grupu s najmanje 5000 stanovnika).
Rjeđe naseljena područja – ruralna područja	Najmanje 50% stanovništva živi u ruralnim prostornim jedinicama (čine ga prostorne jedinice $1 \times 1 \text{ km}^2$ koji ne pripadaju urbanom klasteru).

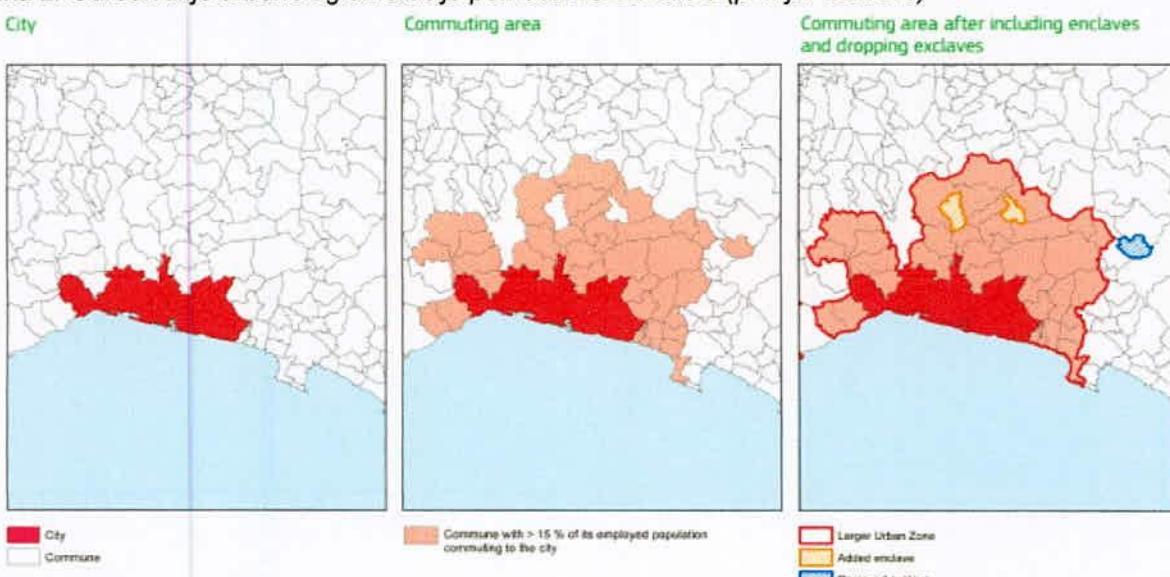
Izvor: New degree of urbanization, 2011

Nova metoda određivanja urbanih i ruralnih područja olakšava međusobnu usporedbu među državama te je korištena od strane svih služba Europske Komisije počevši od 2012. godine. Kad su u pitanju **gradske regije**, u Europskoj Uniji postoji nekoliko modela s različitim kriterijima definiranja gradskih regija:

- Urbana morfološka zona (UMZ)
- Morfološko urbano područje (MUA)
- Funkcionalna urbana područja (FUA)
- Veće urbane zone (LUZ)

Među ovim modelima potrebno je istaknuti **Veće urbane zone** (LUZ – Larger urban zone). To je posljednji model funkcionalnih regija razvijen u sklopu definiranja gradskih područja u novoj urbano-ruralnoj tipologiji koja se koristi u Urban Auditu, statističkoj bazi koja pruža komparativne podatke o europskim gradovima. LUZ se sastoji od matičnog grada i zone dnevne migracije. Matični grad ili urbana jezgra definirana je gustoćom i brojem stanovništva. Zona dnevne migracije koja okružuje urbani jezgru sadrži sve LAU2 jedinice u kojima više od 15% zaposlenog stanovništva radi u matičnom gradu na principu spajanja susjednih i odbacivanje onih koje to nisu u svrhu formiranja LUZ-a. Ovi kriteriji su predloženi te nisu jednaki u svakoj državi.

Slika 2. Određivanje urbane aglomeracije pomoću LUZ modela (primjer Genove)



Izvor: Dijkstra and Poelman, 2012

DEFINIRANJE URBANIH AGLOMERACIJA U REPUBLICI HRVATSKOJ

U definiranju **gradskih naselja** tijekom godina su se koristili različiti kriteriji za izdvajanje gradskih od ruralnih naselja koji su se s vremenom prestali primjenjivati ili su se prilagodili današnjem kontekstu. Današnji broj i karakteristike naselja u Hrvatskoj su rezultat postojećih tipologija naselja, tradicije i političkih odluka. Kao posljedica toga, među naseljima postoji velika neujednačenost što se odražava i na problem definiranja grada i urbane aglomeracije.

Najznačajniji model izdvajanja gradova u Republici Hrvatskoj napravio je Milan Vresk, a temelji se na četiri varijable: veličina grada (broj stanovnika), udio poljoprivrednog stanovništva, udio bez poljoprivrednog gospodarstva i udio zaposlenih određenog naselja koji ujedno u njemu rade i stanuju. Taj model bio je i podloga za izradu *Modela diferencijacije urbanih, ruralnih i prijelaznih naselja u Republici Hrvatskoj* koji je korišten prilikom Popisa stanovništva 2011. te u stručnoj podlozi za *Strategiju prostornog razvoja Republike Hrvatske*. Prema tom modelu (Ostroški, 2011) gradsko naselje čine:

- Sva naselja sjedišta upravnih gradova
- Sva naselja veća od 10.000 stanovnika

- Sva naselja od 5.000 do 9.999 stanovnika, s 25% i više zaposlenih u naselju stanovanja, u sekundarnim i tercijarnim djelatnostima
- Sva naselja od 2.000 do 4.999 stanovnika, s 25% i više stanovnika zaposlenih u naselju stanovanja u sekundarnim i tercijarnim djelatnostima, te s 50% ili više udjela nepoljoprivrednog stanovništva

Prema Popisu stanovništva iz 2011. godine za koji je korišten gore navedeni model izdvojeno je 143 gradska naselja (prema postojećoj teritorijalno-administrativnoj podjeli definirano je 127 gradova u RH). Naselja koja ne zadovoljavaju ove kriterije smatraju se prijelaznim ili ruralnim naseljima.

Širenje grada u okolicu podrazumijeva funkcionalnu, socijalnu i morfološku transformaciju prostorne strukture naselja. Nastanak i razvoj gradskih regija ili urbanih aglomeracija predstavlja najviši stadij urbanizacije kroz koji prolazi neka zemlja, tzv. metropolitanski stadiji. Vreskov model izdvajanja gradskih regija koristi se i danas s određenim modifikacijama koje uzimaju u obzir recentne gospodarske i društvene promjene. Upravo jedan takav modificirani model je korišten kao polazna osnova i u ovoj studiji, a za izdvajanje gradskih regija koristila ga je Klempić-Bogadi (u dalnjem tekstu model **Vresk-Klempić-Bogadi**). Prema tom modificiranom modelu gradska regija uz matični grad obuhvaća kontinuiranu okolicu unutar koje naselja:

- Imaju manje od 20% poljoprivrednog stanovništva
- Najmanje 50% zaposlenih u aktivnom stanovništvu
- 25% dnevnih migranata u ukupnom broju zaposlenih

Ovaj model korišten je u svrhu izrade stručne podloge za izradu *Strategije prostornog razvoja Republike Hrvatske* i drugih stručnih dokumenata značajnih na nacionalnoj razini. Uočljivo je da dnevne migracije, slično kao u LUZ modelu, čine jednu od najvažnijih odrednica gradskih regija te će prema tome biti jedan od kriterija izdvajanja splitske urbane aglomeracije.

Novi **Zakon o regionalnom razvoju** (NN 147/14) izdvaja 4 urbane aglomeracije u Hrvatskoj – urbane aglomeracije Zagreb, Split, Rijeka i Osijek. Prema zakonu, JLS koje ulaze u sastav ovih aglomeracija utvrđuje ministar Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije (u dalnjem tekstu MRRFEU) na temelju prijedloga grada, sjedišta aglomeracije uz prethodno mišljenje svih JLS uključenih u tu aglomeraciju i ministarstva nadležnog za prostorno uređenje. Vrlo je bitan i članak 14., stavak 8 koji govori da u slučaju kada dva ili više urbanih područja neposredno graniče smatraju se jedinstvenim urbanim područjem.

Prema **Metodologiji za definiranje obuhvata urbanih područja u RH**, izdanim od strane MRRFEU, osnovni kriterij za uključivanje jedinica lokalne samouprave u urbanu aglomeraciju je udio zaposlenih dnevnih migranata u središte urbane aglomeracije od minimalno 30%. Moguće je uključivanje dodatnih kriterija specifičnih za pojedinu urbanu aglomeraciju, te je kriterij prostornog kontinuiteta također sugeriran kao bitan iako se taj kriterij uz opravданo obrazloženje može izostaviti.

URBANA AGLOMERACIJA SPLIT

Povjesno gledano grad Split se razvijao kao jedinstvena urbana sredina zajedno s gradovima Kaštela i Solin, te općinama Klis i Podstrana pa se cijeli taj prostor često nazivao gradskom aglomeracijom Splita (Golem, 2011). Splitska gradska regija je od druge polovice 20.st. imala vrlo dinamičan rast. Nakon Drugog svjetskog rata u Splitu se događa snažna industrijalizacija, te grad razvija druge gospodarske i uslužne djelatnosti kojima privlači velik broj doseljenika s otoka i iz Dalmatinske zagore. Jaki gospodarski i demografski procesi učvrstili su Splitu ulogu regionalnog središta Dalmacije. Nakon Drugog svjetskog rata broj stanovnika se udvostručio dva puta kao rezultat intenzivnog doseljavanja i prirodnog prirasta. Intenzivno doseljavanje rezultiralo je nekontroliranom izgradnjom gradskih četvrti za koje i danas još uvijek nedostaje adekvatna komunalna i prometna infrastruktura. Osamdesetih godina u vrijeme ekonomске krize započinje slabljenje do tada intenzivnog demografskog razvoja te između 1991. do 2001. Split po prvi puta bilježi pad broja stanovnika (Klempić, 2004) dok okolica bilježi porast broja stanovnika. Recentna demografska kretanja u Split su rezultat iseljavanja stanovništva iz grada u inozemstvo, smanjenje prirodnog prirasta i sub-urbanizacijskih procesa (Klempić-Bogadi, 2008).

Za istraživanje procesa metropolitanizacije grada Splita i definiranje metropolitanskog područja prof.dr.sc. Ivo Šimunović i drugi (2003, 2011) je odabralo određivanje izokronama – zamišljenih linija koje povezuju točke u prostoru oko središta grada do kojih se javnim gradskim prijevozom može stići u roku od sat vremena (*distance related to travel time*). To vrijeme je potrebno da bi se kontakti između

matičnog grada i okolice mogli uspješno odvijati. Tim kriterijem je Šimunović i dr. postavio granice metropolitanskog područja Splita koji se prostire do Vranjice na zapadu, Radošića i Ramljana na sjeverozapadu, Sinja i Trilja na sjeveru, Biska i Donjeg Doca na sjeveroistoku te Lokve Rogoznice na istoku. Južna granica obuhvaća sjeverne obale otoka Šolte i Brača. Najveći broj stanovnika se smjestio na uskom, ali vrlo izgrađenom i naseljenom prostoru uz obalu Kaštelskog zaljeva i prema jugoistoku u smjeru Omiša. Posljedica je to prirodnih ograničenja i reljefa – planinske barijere, uska i izdužena obala karakterizirana uznapredovanim procesom litoralizacije – kojima je usmjerio razvoj Splita, ne razvijajući slabije naseljena i ekonomski razvijena područja.

Slično kao i s ostalim velikim gradovima, i administrativne granice Splita su izgubile svoje izvorno značenje, i kao što su nekada bile podloga za planiranje i razvoj grada, danas predstavljaju svojevrsnu zapreku budućem razvoju urbanog područja (Golem, 2011). Na primjer, tijekom 1980-tih sve do početka 1990-tih razvoj grada Splita bio je nedjeljiv od razvoja tadašnjih općina Kaštela i Solin koje su uz grad Split činile Gradsku zajednicu općina Split, poseban oblik lokalne samouprave koji su imali osam najvećih gradova bivše SFRJ.

Prostorni razvoj Splita u zadnjih 50 godina bio je obilježen naglom društveno-kontroliranom (socijalističkom) industrijalizacijom i nekontroliranom urbanizacijom koja je rezultirala nesređenim i nedovršenim prostorom i neravnotežom između različitih društvenih, gospodarskih i okolišnih aspekata. Šimunović i dr. naglašavaju da je prostorno-urbanistička morfologija gradske okolice neprikladna za budući razvoj te ističu nužnost integriranog gospodarskog razvoja koji podrazumijeva usklađenost ekonomskog rasta s ekološkim standardima. Također se sugerira da industrija, turizam i usluge trebaju biti temeljni pravci gospodarskog razvoja metropolitanskog područja jer su te djelatnosti integrativne te počivaju na regionalnih resursima.

Najvećim dijelom potaknuto izgradnjom autoceste 2005. godine i formiranjem gospodarske zone u Dugopolju, određene ekonomske aktivnost se sele van Splita u okolicu što potiče revitalizaciju područja koje je dosad bilo slabije ekonomski razvijeno. U 2000. godini 72% od svih aktivnih tvrtki je bilo smješteno u središtu metropolitanskog područja (Golem i Muštra, 2013). Međutim, u zadnjih 15-tak godina događaju se promjene. Od 2000. do kraja 2009. godine broj tvrtki smještenih u perifernom području se povećao 101%, te je rast bio brži i veći nego u središtu tj. Splitu. Iako je veći broj tvrtki i dalje smješten u centru (68%) očite su indikacije da je u splitskoj aglomeraciji započeo proces decentralizacije ekonomskih aktivnosti (Golem i Muštra, 2013). Kao što je već spomenuto, slične promjene se događaju i u demografskom smislu, a novija istraživanja pokazuju da su ta dva procesa međusobno povezana.

Proces metropolitanizacije grada Splita je očigledan te otvara „nove horizonte razvoja za gospodarstvo, za razmještaj funkcija, za infrastrukturu, komunalnu opremu, za stanovanje i kvalitetu života“ (Šimunović i dr., 2003), drugim riječima za održivi urbani rast koji počiva na partnerstvu i suradnji između različitih aktera u tom području. Prema demografskim i gospodarskim pokazateljima, uočljivo je da se grad suočava s ozbiljnim izazovima kao što je smanjenje populacije i njena decentralizacija, te nezaposlenost koja je iznad nacionalnog prosjeka.

OBUHVAT URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

Definiranju Urbane aglomeracije Split pristupilo se kombiniranjem dvaju pristupa:

- Prvi pristup su kriteriji koji su se koristili u operativnim dokumentima na razini RH i EU – smjernice MRRFEU tj. kriterij o dnevnim migracijama (30%) na razini JLS koji je nastao na temelju definiranja Larger urban zone (LUZ) na razini EU, čiji kriterij je nešto niži od smjernica MRRFEU (15%) te se koristi u Urban Auditu. Zadnji LUZ napravljen za RH 2001.god. je uzimao za kriterij 20% dnevnih migranata.
- Drugi pristup obuhvaća kompleksniji proces koji uzima u obzir kontinuitet istraživanja urbanih aglomeracija u RH na razini naselja. Općenito u istraživanju urbanih aglomeracija razina naselja je mnogo bitnija od razine JLS jer se JLS vrlo često sastoje od nejednakog broja naselja, nejednake veličine i različitih su tipova (gradskih, peri-urbanih, sub-urbanih i brojnih ruralnih naselja). Međutim, operativno i politički su bitnije razine gradova i općina tj. jedinice lokalne samouprave. Temeljem tog kriterija na razini naselja smo izdvojili drugu zonu Urbane aglomeracije Split koja ostaje Gradu Splitu kao mogućnost potencijalnog širenja urbane aglomeracije

Ova dva pristupa su konačno nadopunjena primjenjujući Zakon o regionalnom razvoju, posebno članak 14. stavak 8 koji se pokazao izuzetno značajan u procesu definiranja Urbane aglomeracije Split.

Cilj ovog obrazloženja je pružiti uvid u stručnu osnovu definiranja urbane aglomeracije temeljene na kontinuitetu promatranja istih i načelu usklađenja različitih sektorskih dokumenata, koji najčešće nedostaju na nacionalnoj razini (npr. smjernice MRRFEU različite su od definicija koje se koriste u materijalima Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja).

U **prvom koraku**, prema uputama MRRFEU izdvojene su sve JLS koje imaju više od 30% zaposlenih dnevnih migranata od ukupno zaposlenih koji odlaze na posao u grad Split. Tim postupkom je, uz grad Split, izdvojeno još 10 JLS – Dicmo, Muć, Dugi Rat, Kaštela, Klis, Podstrana, Solin, Dugopolje, Lećevica i Primorski Dolac.

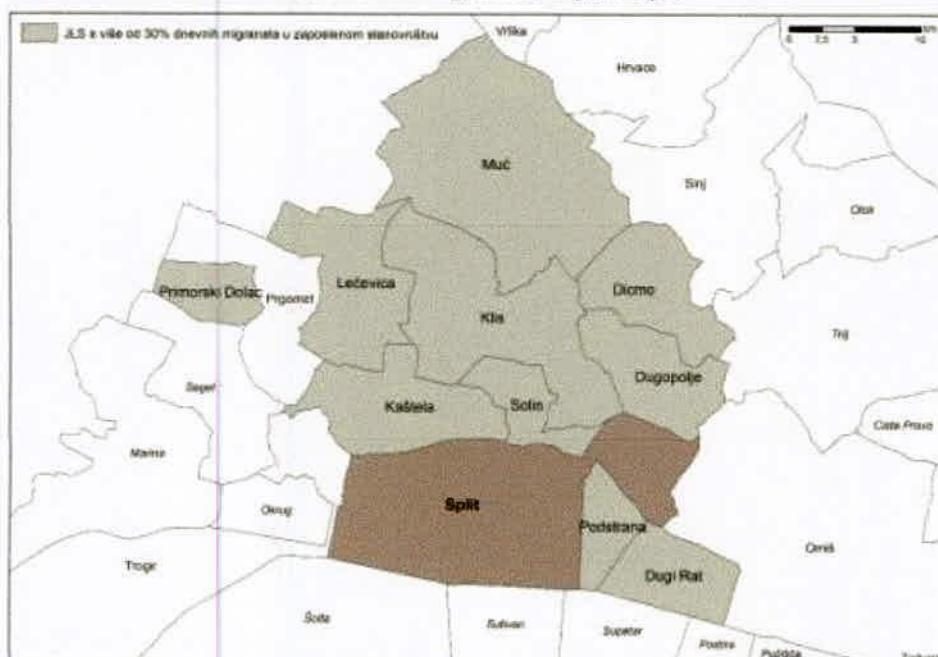
Tablica 2. JLS s više od 30% dnevnih migranata u grad Split

R.br.	Grad / Općina	Ukupan broj stanovnika	Ukupno zaposlenih	Ukupno zaposleni dnevni migranti - (JLS rada različita od JLS stanovanja)	Zaposleni dnevni migranti u grad Split	Udio zaposlenih dnevnih migranata u ukupno zaposlenom stanovništvu (%)
1	Dicmo	2 802	764	545	376	49,2
2	Muć	3 882	1 126	794	580	51,5
3	Dugi Rat	7 092	2 310	1 449	730	31,6
4	Kaštela	38 667	13 325	7 131	4 658	35,0
5	Klis	4 801	1 622	1 248	804	49,6
6	Podstrana	9 129	3 273	2 386	1 984	60,6
7	Solin	23 926	9 042	6 227	4 864	53,8
8	Dugopolje	3 469	1 167	679	510	43,7
9	Lećevica	583	123	77	49	39,8
10	Primorski Dolac	770	243	196	110	45,3

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011.g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

Slika 3. JLS s više od 30% dnevnih migranata u grad Split



Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011 g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

Također su analizirani i udjeli dnevnih migranata između 20% i 30% zbog toga što se i u metodologiji određivanja LUZ-a (Larger urban zone), ali i brojnim ostalim geografskim istraživanjima kao kriterij za izdvajanje urbane aglomeracije često koristi udio dnevnih migranata od 20%.

Tablica 3. JLS s između 20% i 30% dnevnih migranata u grad Split

R.br.	Grad / Općina	Ukupan broj stanovnika	Ukupno zaposlenih	Ukupno zaposleni dnevni migranti - (JLS rada različita od JLS stanovanja)	Zaposleni dnevni migranti u grad Split	Udio zaposlenih dnevnih migranata u ukupno zaposlenom stanovništvu (%)
1	Hrvace	3 617	836	538	217	26,0
2	Omiš	14 936	4 560	1 643	1 137	24,9
3	Otok	5 474	1 318	880	305	23,1
4	Sinj	24 826	7 142	3 081	1 573	22,0
5	Šestanovac	1 958	452	219	95	21,0
6	Šolta	1 700	405	104	97	24,0
7	Trilj	9 109	2 173	991	453	20,8
8	Prgomet	673	265	121	62	23,4

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011.g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

U drugom koraku analizirani su određeni modeli, prvenstveno modificirani model Vresk-Klempić-Bogadi. U taj model ulaze naselja koja zadovoljavaju sljedeće kriterije: 1) manje od 20% poljoprivrednog stanovništva, 2) najmanje 50% zaposlenih u aktivnom stanovništvu i 3) 25% dnevnih migranata u ukupnom broju zaposlenih. Rezultati tog modela daju nešto veći broj JLS koji su bili obuhvaćeni modelom socio-ekonomske gradske regije iz 2001. i 2011. godine.

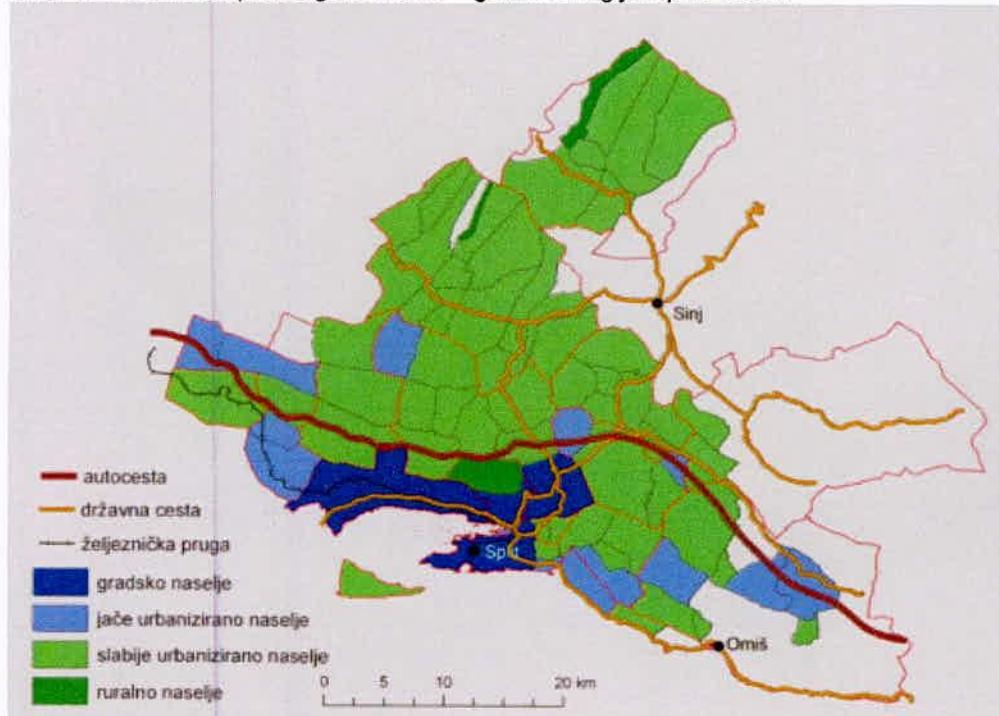
Tablica 4. Vresk-Klempić-Bogadi model – gradska regija Splita 2001.

JLS koje <u>u potpunosti</u> ulaze u Urbanu aglomeraciju Split	Kaštela
	Solin
	Split
	Dicmo
	Dugopolje
	Klis
	Prgomet
	Podstrana
	Primorski Dolac
JLS koje <u>djelomično</u> ulaze u urbanu aglomeraciju Split	1 naselje općine Dugi Rat
	7 naselja općine Hrvace
	15 naselja općine Muć
	2 naselja općine Trilj
	3 naselja općine Lećevica
	8 naselja Grada Omiša

Izvor: prema Klempić-Bogadi, 2008

Na temelju podataka iz 2001. godine i modela Vresk-Klempić-Bogadi, gradska regija Split, uz matični grad, obuhvaća 82 naselja okoline, te se proteže polukružno uz Kaštelanski zaljev s izduženim krakom prema sjeveru koji prati cestovni smjer prema Sinju.

Slika 4. Vresk-Klempić-Bogadi model – gradska regija Splita 2001.



Izvor: Klempić-Bogadi, 2008

Primjenom tog modela na podatke iz 2011. godine izdvojili smo 19 JLS koje ulaze u urbanu aglomeraciju.

Tablica 5. Vresk-Klempić-Bogadi model – gradska regija Splita 2011.

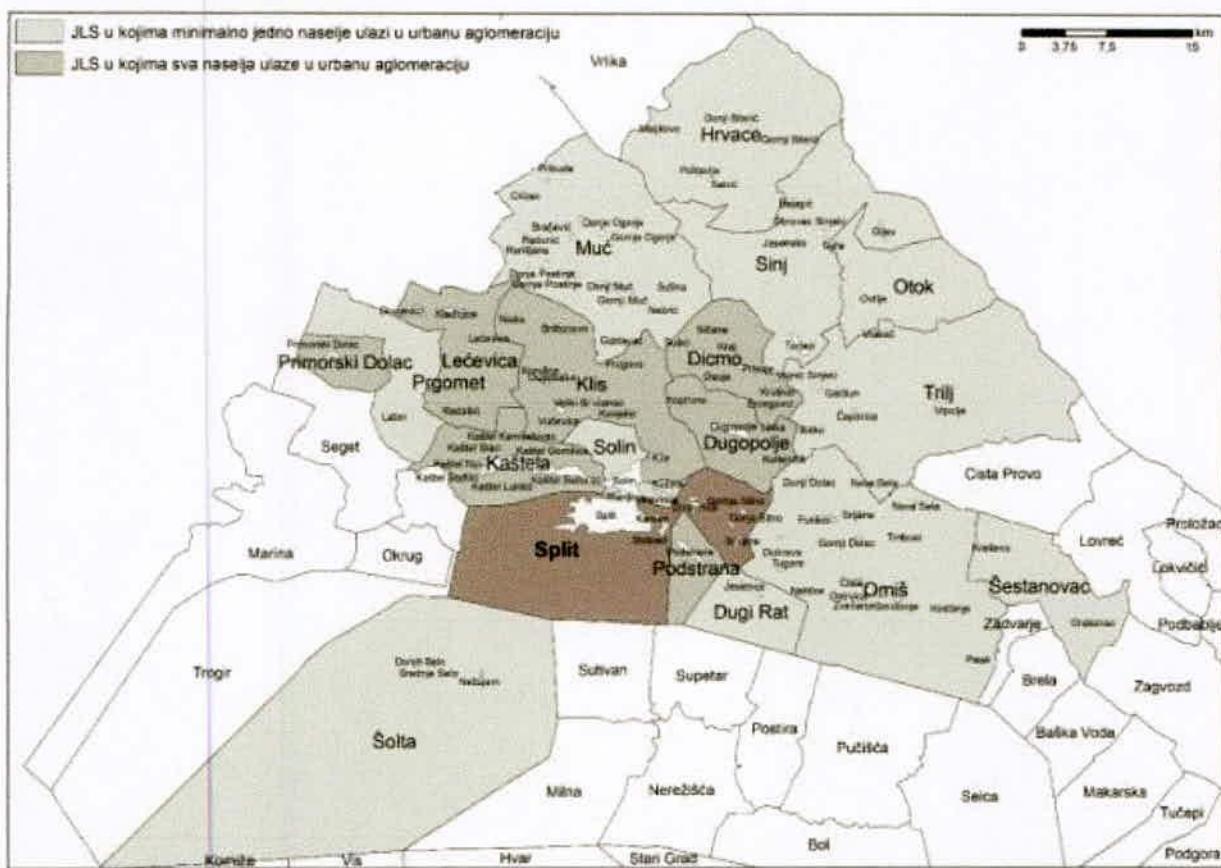
JLS koje <u>u potpunosti</u> ulaze u urbanu aglomeraciju Split	Dicmo
	Kaštela
	Klis
	Podstrana
	Dugopolje
	Lećevica
	Primorski Dolac
	Split
JLS koje <u>djelomično</u> ulaze u urbanu aglomeraciju Split*	1 naselje općine Dugi Rat
	5 naselja općine Hrvace
	14 naselja općine Muć
	14 naselja Grada Omiša
	2 naselja općine Otok
	5 naselja Grada Sinja
	4 naselja Grada Solina
	2 naselja općine Šestanovac
	3 naselja općine Šolta
	7 naselja Grada Trilja
	1 naselje općine Prgomet

* Pojedini podaci Državnog zavoda za statistiku su zaštićeni. Konkretno, ako broj osoba iznosi tri ili manje, podaci su zaštićeni te nisu dostupni. Prema tome moguće je da bi broj naselja uključenih u gradsku regiju bio veći. Od JLS koje imaju najmanje jedno naselje koje odgovara kriterijima unutar spomenutog modela, pronađazimo još dva naselja u općini Muć, dva naselja u općini Hrvace, jedno naselje u općini Otok, jedno naselje u gradu Solinu i 5 naselja u gradu Trilju koja bi ušla u gradsku regiju ako pretpostavimo da samo jedan dnevni migrant putuje na posao u grad Split.

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

Slika 5. Vresk-Klempić-Bogadi model – gradska regija Splita 2011.



Napomena: Bijelom bojom su označena naselja u JLS koja ispunjavaju kriterije iz Vresk-Klempić-Bogadi modela

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

Drugi korak je nužan jer on podrazumijeva izdvajanje urbane aglomeracije na temelju više različitih socio-ekonomskih pokazatelja – uz udio dnevnih migranata u ukupnom broju zaposlenih, uzima u obzir i udio poljoprivrednog stanovništva te udio zaposlenih u aktivnom stanovništvu. Ta dodatna dva indikatora ukazuju na veći stupanj socio-ekonomskog, fizičkog i funkcionalnog prestrukturiranja i transformacije gradske regije nego što to odražavaju sami dnevni migranti. Odraz promjena u prostoru pod utjecajem dnevnih migracija se očituje tek nakon određenog vremenskog razdoblja.

Također smo usporedili JLS koje zadovoljavaju kriterij od 20%-30% dnevnih migracija s analizom modela Vresk-Klempić-Bogadi. Tom usporedbom se pokazalo da se JLS iz te dvije analize gotovo u potpunosti podudaraju, ako se kao kriterij uključivanja JLS u urbani aglomeraciju izdvojen modelom Vresk-Klempić-Bogadi odredi da je njime obuhvaćeno 50% i više stanovništva. Devet JLS u potpunosti zadovoljavaju kriterije oba modela (Dicmo, Dugopolje, Kaštela, Klis, Lećevica, Muč, Podstrana, Primorski Dolac i Solin). Jedna JLS (Dugi Rat) zadovoljava uvjet od više od 30% zaposlenih dnevnih migranata u Grad Split, ali ne zadovoljava uvjete modela Vresk-Klempić-Bogadi (tab. 5). Na temelju ove komparativne analize oba modela, može se s visokim stupnjem pouzdanosti utvrditi da navedenih 10 JLS (Dicmo, Dugi Rat, Dugopolje, Kaštela, Klis, Lećevica, Muč, Podstrana, Primorski Dolac i Solin), zajedno s matičnim gradom Splitom, neupitno čine Urbani aglomeraciju.

Tablica 6. Usporedba JLS izdvajenim u Vresk-Klempić-Bogadi modelu i JLS izdvajenih udjelom od 30% zaposlenih dnevnih migranata

JLS	Ukupan broj stanovnika u naseljima koja odgovaraju Vresk-Klempić-Bogadi modelu	Ukupan broj stanovnika JLS	Udio br. stanovnika u naseljima (prema Vresk-Klempić-Bogadi modelu) u ukupnom broju stanovnika JLS (%)	Udio zaposlenih dnevnih migranata u ukupno zaposlenom stanovništvu
Primorski Dolac	770	770	100,00	45,3
Podstrana	9.129	9.129	100,00	60,6
Lećevica	583	583	100,00	39,8
Kaštela	38.667	38.667	100,00	35,0
Dugopolje	3.469	3.469	100,00	43,7
Dicmo	2.802	2.802	100,00	49,2
Solin	23.924	23.926	99,99	53,8
Muć	3.818	3.882	98,35	51,5
Klis	4.378	4.801	91,19	49,6
Hrvace	1.692	3.617	46,78	26,0
Šestanovac	620	1.958	31,66	21,0
Dugi Rat	2.089	7.092	29,46	31,6
Omiš	4.201	14.936	28,13	24,9
Šolta	434	1.700	25,53	24,0
Trilj	1.894	9.109	20,79	20,8
Otok	1.086	5.474	19,84	23,1
Prgomet	97	673	14,41	23,4
Sinj	3.171	24.826	12,77	22,0

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

U okviru analize izdvajanja urbane aglomeracije, važno je prikazati još jedan model izdvajanja Urbane aglomeracije Splita, onaj prema prof.dr.sc. Ivo Šimunović i dr. (2003), objašnjen u prethodnom poglavljju. Prema tom modelu splitsko metropolitansko područje je najšire od svih dosadašnjih istraživanja, a bitno je jer uključuje sjeverne obale otoka Šolte i Brača koje su funkcionalno vrlo povezane sa Splitom, ali često ne ispunjavaju gore navedene kriterije određivanja urbane aglomeracije.

Slika 6. Izokrona prema prof.dr.sc. Šimunović i dr. 2003



Izvor: Šimunović i dr., 2003

U trećem koraku smo izradili model u kojem smo kriterij od 30% zaposlenih dnevnih migranata u grad Split primjenili na sva naselja u 19 JLS koja su bila izdvojena u modelu Vresk-Klempić-Bogadi. Treći korak se dakle temelji na kriteriju koji je predložilo MRRFEU, ali je zbog veće osjetljivosti na teritorijalne posebnosti različitih tipova naselja unutar JLS, primjenjen na razini naselja. Na temelju rezultata, sve su JLS podijeljene u dvije zone. Pritom su u I. zonu uključene sve JLS u kojima je udio naselja koji zadovoljavaju kriterij od 30% zaposlenih dnevnih migranata u grad Split veći od 50%.

Tablica 7. JLS koji ulaze u I. zonu Urbane aglomeracije Split

JLS	Broj naselja s više od 30% dnevnih migranata u grad Split u ukupno zaposlenom stanovništvu u ukupnom broju naselja	Udio naselja s više od 30% dnevnih migranata u ukupnom broju naselja (%)
Dicmo	7/7	100,0
Muć	14/17	82,4
Dugi Rat	2/3	66,7
Kaštela	5/7	71,4
Klis	9/9	100,0
Podstrana	1/1	100,0
Solin	4/5	80,0
Dugopolje	4/4	100,0
Lećevica	4/4	100,0
Primorski Dolac	1/1	100,0

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. g., Državni zavod za statistiku
Izradio: Autorski tim

Usporedba JLS u I. zoni Urbane aglomeracije Split izdvojene temeljem ovog modela, sa skupom JLS koje zadovoljavaju kriterij od 30% zaposlenih dnevnih migranata na razini JLS i koje zadovoljavaju uvjete Vresk-Klempić-Bogadi modela (korak 2), upućuje ponovo na veliku podudarnost: 9 od 10 JLS

zadovoljavaju (sve izuzev Dugog Rata) uvjete sva tri modela, a Dugi Rat u potpunosti zadovoljava uvjete dva modela. Stoga sve navedene JLS u tablici br.7 u potpunosti možemo smatrati dijelom Urbane aglomeracije. To potvrđuje i njihova teritorijalna povezanost, prekinuta jedino kod općine Primorski Dolac.

II. zonu Urbane aglomeracije čine JLS koje su izdvojene modelom Vresk-Klempić-Bogadi (u njima je udio zaposlenih dnevnih migranata na razini JLS između 20% i 30%), u kojima je udio naselja s više od 30% dnevnih migranata niži od 50%.

Tablica 8. JLS koje ulaze u II. zonu Urbane aglomeracije Split

JLS	Broj naselja s više od 30% dnevnih migranata u grad Split u ukupno zaposlenom stanovništvu u ukupnom broju naselja	Udio naselja s više od 30% dnevnih migranata u ukupnom broju naselja (%)
Hrvace	2/11	18,2
Omiš	12/31	38,7
Prgomet	1/5	20,0
Sinj	2/14	14,3
Šestanovac	2/5	40,0

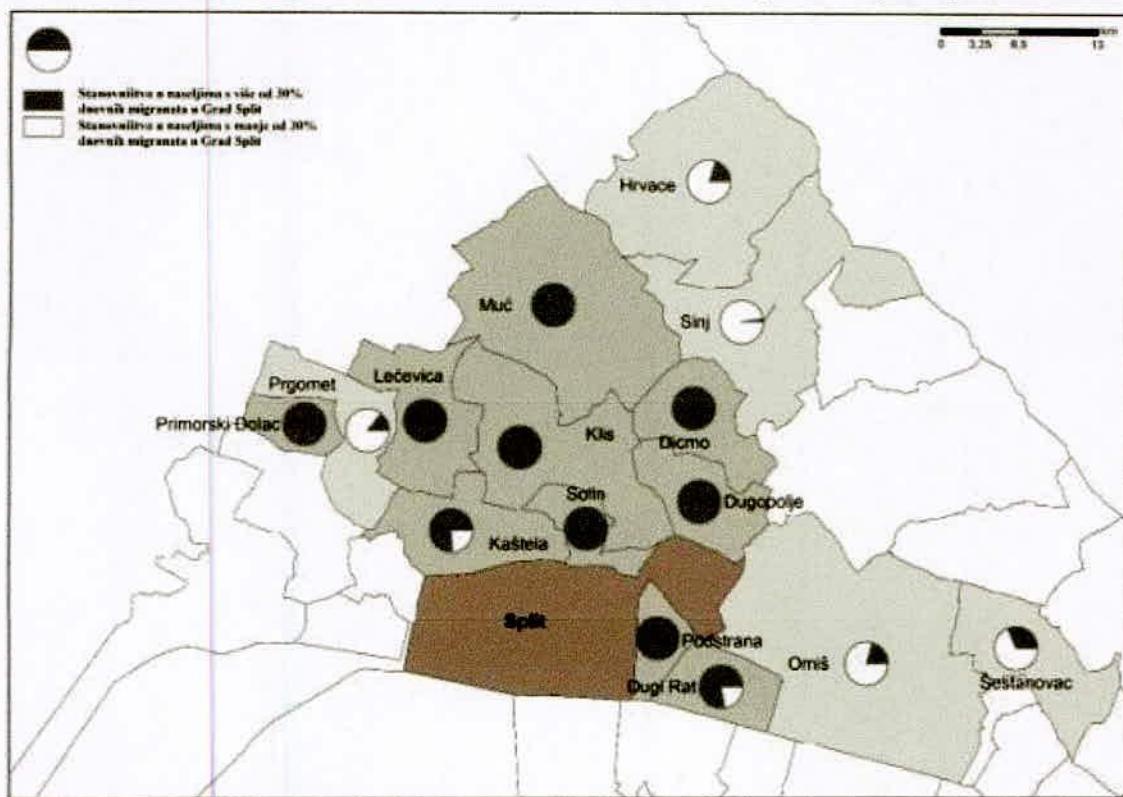
Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011.g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

Navedene JLS smatramo izuzetno funkcionalno povezanimi s gradom Splitom, one geografskim položajem čine vanjski jugoistočni rub izdvojene Urbane aglomeracije i na takav način ih treba vrednovati i planirati njihov razvoj u budućnosti. Također su geografski kontinuirano povezane s JLS koje čine I. zonu Urbane aglomeracije.

Poseban slučaj predstavlja općina Prgomet u kojoj 4 od 5 naselja ima oko 20% ili više dnevnih migranata u Split te je kontinuirano povezana s Kaštelima i Lećevicom koje su dio Urbane aglomeracije, a svojim položajem odvaja Primorski Dolac koji ima izuzetno visoki udio dnevnih migranata (45.3%) u grad Split. Zbog toga smatramo da se slučaj općine Prgomet mora posebno razmotriti u kontekstu oblikovanja Urbane aglomeracije.

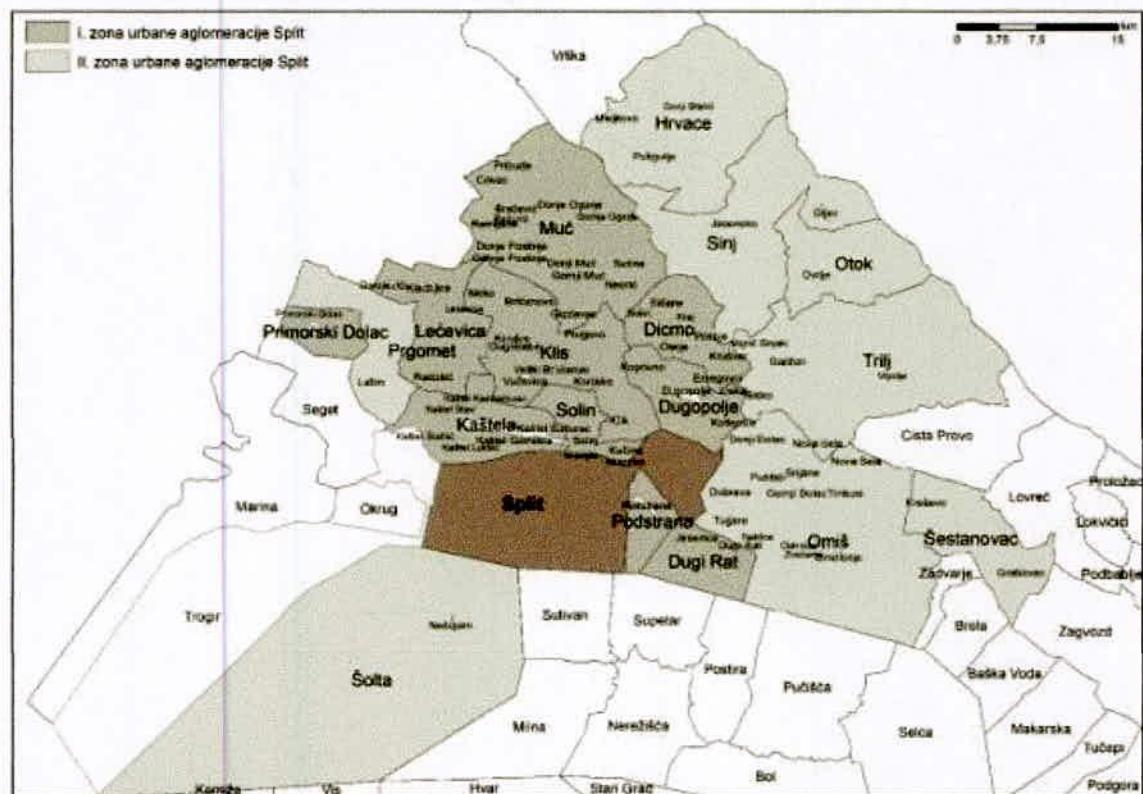
Slika 6. Stanovništvo u naseljima JLS s više od 30% dnevnih migranata u grad Split



Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011.g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

Slika 7. Naselja s više od 30% dnevnih migranata u grad Split



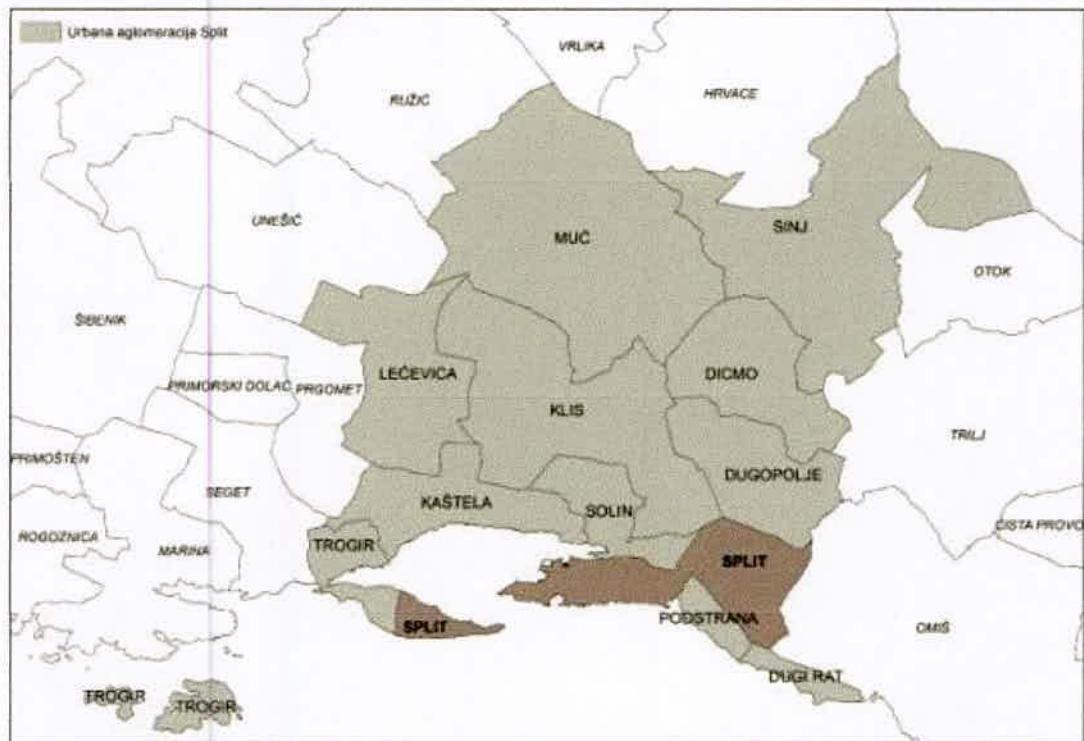
Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011.g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

U četvrtom koraku se primijenio članak 14., stavak 8 Zakona o regionalnom razvoju koji zahtjeva da se dva ili više urbana područja koja neposredno graniče spoje u jedinstveno urbano područje tj. u ovom slučaju u Urbanu aglomeraciju Split. Na temelju tog članka, Trogir kao urbano središte s više od 10.000 stanovnika ulazi u obuhvat Urbane aglomeracije Split. Unatoč vrlo niskom udjelu dnevnih migranata u grad Split (11,4%) Trogir ulazi u sastav I. zone Urbane aglomeracije jer neposredno graniči s Urbanom aglomeracijom Split. Prema istoj osnovi Sinj, prethodno izdvojena JLS u II. zoni Urbane aglomeracije u konačnom prijedlogu aglomeracije čini dio I. zone aglomeracije. Nadalje, zbog nedostatka kontinuiteta Primorski Dolac je iz obuhvata I. zone Urbane aglomeracije prešao u II. zonu Urbane aglomeracije.

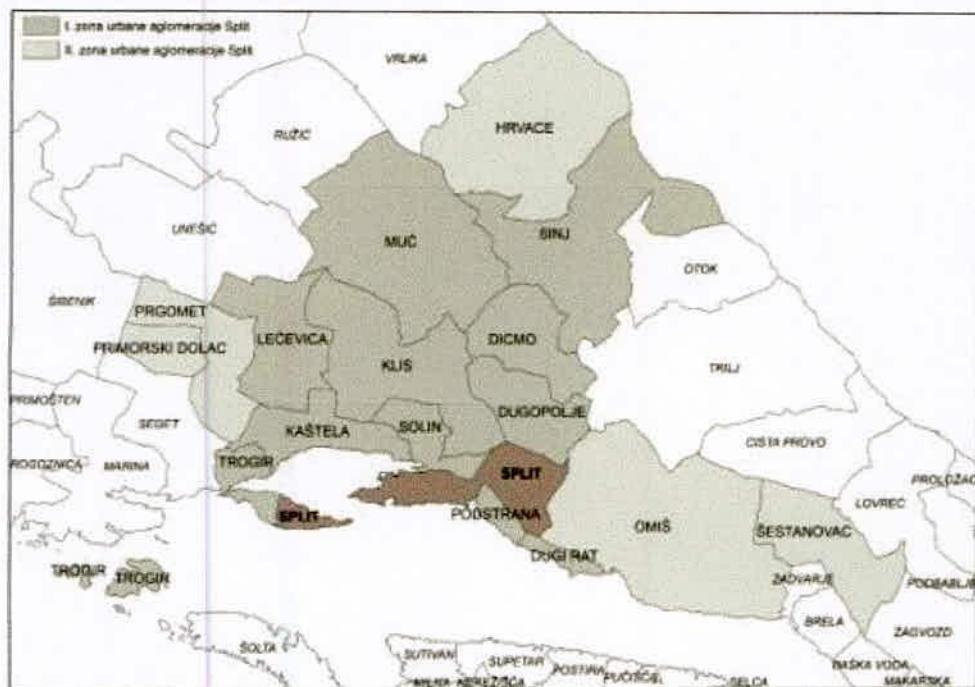
Ovako izdvojena Urbana aglomeracija obuhvaća 12 JLS uključujući Grad Split te ima 310.471 stanovnika i površinu od 1.020 km². Obuhvaća tri geografski različite zone – uže priobalje od Dugog Rata na jugoistoku do Trogira, neposredno zaleđe u podnožju Kozjaka i Mosora te zagorski dio Urbane aglomeracije.

Slika 8. Prijedlog obuhvata Urbane aglomeracije Split



Izradio: Autorski tim

Slika 9. I. i II. zona Urbane aglomeracije Split



Izradio: Autorski tim

Tablica 9. Lista JLS I. i II. zone Urbane aglomeracije Split

	JLS	Broj stanovnika	Površina (km ²)	Udio dnevnih migranata u ukupno zaposlenom stanovništvu (%)
JLS I. zone Urbane aglomeracije Split	Dicmo	2.802	69,2	49,2
	Dugi Rat	7.092	10,89	31,6
	Dugopolje	3.469	63,37	43,7
	Kaštela	38.667	57,86	35,0
	Klis	4.801	148,77	49,6
	Lećevica	583	87,42	39,8
	Muć	3.882	222,62	51,5
	Podstrana	9.129	11,62	60,6
	Sinj	24.826	195,48	22,0
	Solin	23.926	34,34	53,8
	Split	178.102	79,68	-
	Trogir	13.192	39,2	11,4
UKUPNO		310.471	1.020,45	-
JLS II. zone urbane aglomeracije Split	Hrvace	3.617	207,17	26,0
	Omīš	14.936	266,41	24,9
	Prgomet	673	77,26	23,4
	Primorski Dolac	770	31,3	45,3
	Šestanovac	1.958	89,64	21,0
UKUPNO		332.425	1.692,23	-

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. g., Državni zavod za statistiku

Izradio: Autorski tim

Peti korak. Specifičnost definiranja urbanih aglomeracija u primorskom pojasu predstavlja činjenica da je značaj urbanih središta, pogotovo makroregionalnog središta kakav je Split, vrlo velik, kako za obalu i zaleđe tako i za otoke. Analizom statističkih podataka o udjelima dnevnih migranata pokazalo se da niti jedna otočna JLS ne zadovoljava kriterij od 30%. JLS Šolta zadovoljava kriterij od više od 20%. Iako cijela JLS ima 24% dnevnih migranata, od 8 otočnih naselja čak ih 6 ima udio dnevnih migranata veći od 20%, a jedno (Nečujam) čak 39%. Analizom podataka za otok Brač, utvrđeno je da niti jedna JLS ne zadovoljava niti kriterij od 20% (niti jedna JLS nema više od 6% dnevnih migranata). Unatoč tome, utjecaj Splita na sjevernu obalu Brača je značajan.

U procesu definiranja Urbane aglomeracije dvije JLS uputile su zahtjev za uključenje u prvu zonu – Grad Trilj i Grad Omiš. Grad Trilj prema konačnom modelu zadovoljava kriterije za treću zonu Urbane aglomeracije, te ne navodi dodatne funkcionalne kriterije. Grad Omiš prema konačnom modelu zadovoljava kriterije za drugu zonu Urbane aglomeracije, te navodi funkcionalni kriterij frekventnosti javnog gradskog / prigradskog prijevoza. S obzirom da je kriterij javnog gradskog prijevoza prihvatljiv i korišten u definiranju urbanih aglomeracija (Urbana aglomeracija Rijeka), te njegovu pripadnost drugoj zoni, prijedlog Grada Omiša je prihvaćen.

Slijedom navedenog **konačni sastav prve i druge zone Urbane aglomeracije Split**, uključuje sljedeće jedinice lokalne samouprave:

Jedinice lokalne samouprave I. zone Urbane aglomeracije Split:

- Dicmo
- Dugi Rat
- Dugopolje
- Kaštela
- Klis
- Lećevica
- Muc
- Podstrana
- Sinj
- Solin
- Split
- Trogir
- Omiš

Jedinice lokalne samouprave II. zone Urbane aglomeracije Split:

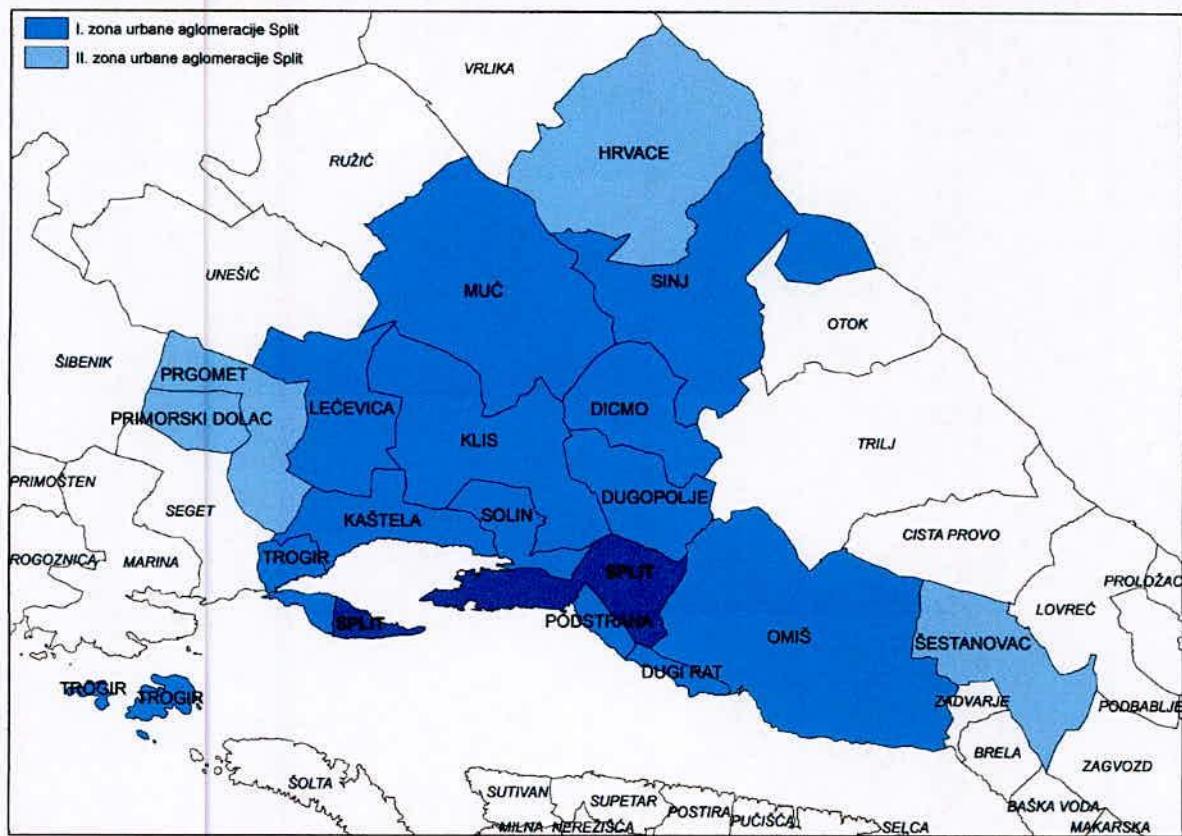
- Hrvace
- Prgomet
- Primorski Dolac
- Šestanovac

Tablica 10. KONAČNI SASTAV PRVE I DRUGE ZONE URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

	JLS	Broj stanovnika	Površina (km ²)	Udio dnevnih migranata u ukupno zaposlenom stanovništvu (%)
JLS I. zone Urbane aglomeracije Split	Dicmo	2.802	69,2	49,2
	Dugi Rat	7.092	10,89	31,6
	Dugopolje	3.469	63,37	43,7
	Kaštela	38.667	57,86	35,0
	Klis	4.801	148,77	49,6
	Lećevica	583	87,42	39,8
	Muć	3.882	222,62	51,5
	Podstrana	9.129	11,62	60,6
	Sinj	24.826	195,48	22,0
	Solin	23.926	34,34	53,8
	Split	178.102	79,68	-
	Trogir	13.192	39,2	11,4
	Omiš	14.936	266,41	24,9
UKUPNO		325.407	1.286,86	-
JLS II. zone Urbane aglomeracije Split	Hrvace	3.617	207,17	26,0
	Prgomet	673	77,26	23,4
	Primorski Dolac	770	31,3	45,3
	Šestanovac	1.958	89,64	21,0
	UKUPNO	7.018	405,37	-

Izradio: Autorski tim

Slika br. 10 KONAČNI SASTAV PRVE I DRUGE ZONE URBANE AGLOMERACIJE SPLIT



Izradio: Autorski tim

Prilog 1.

Odluke Predstavničkih tijela gradova i općina koje ulaze u sastav Urbane aglomeracije Split:

- Grad Kaštela**
- Grad Omiš**
- Grad Sinj**
- Grad Solin**
- Grad Trogir**
- Općina Dicmo**
- Općina Dugi Rat**
- Općina Dugopolje**
- Općina Klis**
- Općina Lećevica**
- Općina Muć**
- Općina Podstrana**



**REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD KAŠTELA
GRADSKO VIJEĆE**

KLASA: 021-05/15-01/0006

URBROJ: 2134/01-01/3-15-5

Kaštela Sućurac, 15. rujna 2015. g.

Na temelju članka 14. stavak 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14) i članka 43. Statuta Grada Kaštela ("Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09, 8/11, 6/13, 8/13-ispravak i 10/14) Gradsko vijeće Grada Kaštela je na 17. sjednici održanoj 15. rujna 2015. godine donijelo

**O D L U K U
o davanju suglasnosti za ulazak Grada Kaštela u sastav Urbane aglomeracije Split**

Članak 1.

Daje se suglasnost za ulazak Grada Kaštela u sastav Urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Kaštela".



DOSTAVITI:

- ① Grad Split
2. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i imovinsko-pravne poslove
3. Gradonačelnik
4. Službeni glasnik Grada Kaštela
5. Za spis (predmet)



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

KLASA: 400-01/15-01/20

URBROJ: 2155/01-01-15-9

Omiš, 22. rujna 2015. g.

Na temelju odredbi čl. 30 Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09, 9/10, 2/13 i 10/13) i članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (Narodne novine br. 147/2014), Gradsko vijeće Grada Omiša na 9. sjednici, održanoj dana 22. rujna 2015. godine donosi

ODLUKU

o ulasku Grada Omiša u sastav urbane aglomeracije Split

Članak 1.

Integrirana teritorijalna ulaganja (ITU) su novoosnovani mehanizam Europske unije za financijsko razdoblje 2014.-2020. sa svrhom ulaganja u održivi urbani razvoj. ITU mehanizam se financira iz Eurospkih strukturnih i investicijskih fondova (Europskog fonda za regionalni razvoj, Kohezijskog fonda i Europskog socijalnog fonda), provoditi će se u najvećim urbanim područjima Republike Hrvatske, a temeljiti će se na Strategiji razvoja urbanog područja.

Članak 2.

Grad Split je, Zakonom o regionalnom razvoju RH, definiran kao jedna od četri urbane aglomeracije te je u svrhu pripreme za provedbu ITU mehanizma izradio Studiju prostorno-programskih dimenzija održivog urbanog razvoja Grada Splita u kontekstu EU 2014-2020, kojom je definirano područje obuhvata urbane aglomeracije Split u dvije zone, od kojih u II. zonu pripada i Grad Omiš.

Članak 3.

Grad Omiš daje pozitivno mišljenje za ulazak u sastav urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu.

Članak 4.

U Partnersko vijeće urbane aglomeracije Split, gradonačelnik Grada Omiša posebnim aktom imenuje predstavnika i njegovog zamjenika, koji su dužni predstavljati Grad Omiš u Partnerskom vijeću, te aktivno sudjelovati u njegovom radu i radnim tijelima za izradu Strategije razvoja urbane aglomeracije Split.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu dan nakon objave u "Službenom glasniku Grada Omiša".

**PREDsjEDNIK GRADSKOG VIJEĆA**

Zvonko Močić, dr. med

DOSTAVITI:

1. Grad Split, Obala kneza Branimira 17, 21 000 Split, n/r gradonačelnik, g. Ivo Baldasar
2. Ured gradonačelnika Grada Omiša
3. Upravni odjel za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša
4. Upravni odjel za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša
5. Službeni glasnik Grada Omiša
6. Pismohrana



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 147/14.) i članka 35. Statuta Grada Sinja („Službeni glasnik Grada Sinja“ br. 10/09, 02/13), Gradsko vijeće Grada Sinja na izvanrednoj sjednici održanoj dana 21. rujna 2015. godine, donijelo je

**ODLUKU
o davanju suglasnosti za pristupanje Grada Sinja u sastav urbane aglomeracije
Split**

Članak 1.

Grad Sinj daje suglasnost za ulazak u sastav urbane aglomeracije Split sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objaviti će se u „Službenom glasniku Grada Sinja“.

Republika Hrvatska
Splitsko dalmatinska županija
Grad Sinj
Gradsko vijeće
KLASA: 303-01/15-01/1
URBROJ: 2175/01-01-15-4
Sinj, 21. rujna 2015. godine



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 147/14) i čl. 28. Statuta Grada Solina (Službeni vjesnik Grada Solina broj 7/09, 4/13 i 7/13) Gradsko vijeće Grada Solina na 20. sjednici održanoj dana 31. kolovoza 2015. godine, donijelo je sljedeću

**ODLUKU
o davanju suglasnosti za ulazak Grada Solina
u sastav urbane aglomeracije Split**

Članak 1.

Grad Solin, daje pozitivno mišljenje za ulazak u sastav urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu, a odnosi se na uspostavu partnerskog vijeća između grada Splita i jedinica lokalne samouprave gdje bi se preko mehanizama Integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU) za provedbu povlačilo oko 345 milijuna EUR.

Urbana aglomeracija ima mogućnost da se za projekte iz pojedinih specifičnih ciljeva (npr. Kulturna baština i poslovna infrastruktura) može javljati i na nacionalne natječaje i kroz (ITU) mehanizam.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenom vjesniku Grada Solina".

Klasa:021-05/15-01/06

Ur.broj:2180/1-02-01-15-12

Solin, 31. kolovoza 2015. godine

PREDSJEDNIK

GRADSKOG VIJEĆA GRADA SOLINA



Dostaviti:

1. Gradonačelnik, ovdje
2. Upravni odjel za pravne i opće poslove, ovdje
3. Službeni vjesnik Grada Solina, ovdje
4. Arhiva, ovdje

Na temelju članka 14. stavka 4.Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske(„Narodne novine“ broj 147/14) i članka 26. Statuta Grada Trogira(„Službeni glasnik Grada Trogira“ broj 4/13 , 9/13 i 6/14) Gradsko vijeće Grada Trogira na 15. sjednici održanoj dana 11. rujna 2015.g.,donosi

**ODLUKU
O ULASKU GRADA TROGIRA U SUSTAV URBANE AGLOMERACIJE SPLIT**

Članak 1.

Grad Trogir daje pozitivno mišljenje za ulazak u sustav urbane aglomeracije Split,sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Trogira“.

KLASA:900-01/15-01/7
URBROJ:2184/01-02/01-15-13
TROGIR,11.rujna 2015.g.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA



Hrvoje Kursan,prof.

Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 147/14), članka 14. Statuta općine Dicmo („Službeni glasnik općine Dicmo“, broj 7/09, 12/09, 2/13, 3/13, 4/13 i 1/15) općinsko vijeće općine Dicmo na 13. sjednici održanoj dana 21. rujna 2015. godine, donijelo je

**ODLUKU
ZA ULAZAK OPĆINE DICMO U SASTAV URBANE AGLOMERACIJE SPLIT**

Članak 1.

Daje se pozitivno mišljenje za ulazak općine Dicmo u sastav urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja a objavit će u „Službenom glasniku općine Dicmo“.

Klasa: 021-01/15-01/19
Urbroj: 2175/02-01-15-1
Dicmo Kraj, 21.rujna 2015.godine

PREDSJEDNIK
OPĆINSKOG VIJEĆA:

Ivan Burov



Na temelju članka 14. stavak 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj: 147/14) i članka 27. Statuta Općine Dugi Rat („Službeni glasnik“ – službeno glasilo Općine Dugi Rat, broj: 4/09 – drugi pročišćeni tekst, i 3/13), Općinsko vijeće Općine Dugi Rat na 35. sjednici održanoj 21. rujna 2015. godine, donijelo je slijedeću

**ODLUKU
o ulasku Općine Dugi Rat u sustav
urbane aglomeracije Split**

Članak 1.

Općina Dugi Rat daje pozitivno mišljenje za ulazak u sastav urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana nakon objave u „Službenom glasniku“ – službenom glasilu Općine Dugi Rat.

**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
OPĆINA DUGI RAT
Općinsko vijeće**

KLASA: 021-05/15-01/19
URBROJ: 2155/02-01-15-1
Dugi Rat, 21. rujna 2015.

PREDSJEDNIK
OPĆINSKOG VJEĆA:
Josip Bahović, dr. med.


Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 147/14), članka 32. Statuta općine Dugopolje ("Službeni vjesnik općine Dugopolje" broj 2/09, 1/13, 1/14 i 3/14 – pročišćeni tekst), Općinsko vijeće Općine Dugopolje je na 23. sjednici sjednici održanoj dana 22. rujna 2015. godine, donijelo je sljedeću

ODLUKU

ZA ULAZAK OPĆINE DUGOPOLJE U SASTAV URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

Članak 1.

Općina Dugopolje daje pozitivno mišljenje za ulazak u sastav urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku Općine Dugopolje.

Klasa:021-05/15-50/08
Urbroj:2180/04-01/1-15-3
Dugopolje, 22. rujna 2015. godine



**REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**

OPĆINA KLIS

Općinsko vijeće

Iza Grada 2

21231 KLIS

Tel:(021)240-292

Fax:(021)240-675

Klasa:021-05/15-01/01

Urbr:2180/03-01/15-1075

Klis, 03. kolovoza 2015.g.

Na temelju članaka 30. Statuta Općine Klis ("Službeni vjesnik Općine Klis", broj 2/13 i 3/13), Općinsko vijeće općine Klis na 19. sjednici održanoj dana 03. kolovoza 2015. godine donosi

O D L U K U

**o pristupanju projektu urbane aglomeracije Grada Splita
i korištenja ITU mehanizma**

1. Općinsko vijeće općine Klis prihvata Odluku o pristupanju projektu urbane aglomeracije Grada Splita i korištenja ITU mehanizma.
2. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 147/14), Općinsko vijeće Općine Lećevica je na 12. sjednici održanoj dana 14.rujna 2015.godine donijelo sljedeću

**ODLUKU
ZA ULAZAK OPĆINE LEĆEVICA U SASTAV URBANE
AGLOMERACIJE SPLIT**

Članak 1.

Općina Lećevica daje pozitivno mišljenje za ulazak u sastav urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u Službenom glasniku Općine Lećevica.

SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
OPĆINA LEĆEVICA
OPĆINSKO VIJEĆE
KLASA: 303-01/15.01/01

URBROJ:2134/03-02/01-15-3

Lećevica, 14.rujna 2015.g.



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 147/14.) i članka 29. Statuta Općine Muć (Službeni glasnik Općine Muć, broj 03/13 i 05/13) Općinsko vijeće Općine Muć, na sjednici održanoj 13.kolovoza 2015. godine, donijelo je

ODLUKU

O DAVANJU SUGLASNOSTI ZA ULAZAK OPĆINE MUĆ U SASTAV URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

Članak 1.

Općina Muć daje pozitivno mišljenje za ulazak u sastav urbane aglomeracije Split, sa sjedištem u Splitu.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u Službenom glasniku Općine Muć.

KLASA: 021-05/15-01/04
URBROJ:2180/02-01-15-10
Donji Muć,13.kolovoza 2015.godine

