REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 340-03/14-01/00050
URBROJ: 2181/01-01-14-03
Split, 26. studenoga 2014. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednika mr.sc. Borisa Ćurkovića, dipl. iur.
- ovdje-

PREDMET: Prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2015. godini

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita" broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst) Gradonačelnik Grada Splita je, dana 26. studenoga 2014. godina, utvrdio

Prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2015. godini

te ga prosljeđuje Gradskom vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Sukladno članku 3. Odluke o radnim tijelima Gradskoga vijeća Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita" broj 37/13, 47/13, 53/13, 5/14, 11/14 – pročišćeni tekst i 41/14) **predlaže se** predsjedniku Gradskoga vijeća Grada Splita da Prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2015 godini dostavi Odboru za proračun i financije radi raspravljanja pitanja vezanih za provođenje politike financiranja i o tome dostavi mišljenje i prijedloge Gradskom vijeću.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskog vijeća Grada Splita određuje se Anto Krželj, pročelnik Službe za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju.

GRADONAČELNIK

Ivo Baldasar

U prilogu: Prijedlog Programa .....

DOSTAVITI:
1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje
2. Služba za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju, pročelniku Anti Krželju, ovdje
3. Pismohrani, ovdje

REPUBLIKA HRVATSKA
Županija splitsko-dalmatinska
Grad Split
Služba za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju
Obala Kneza Branimira 17

KLASA: 340-03/14-01/50
URBROJ: 2181/01-16-00/01-14-01

U Splitu, 5. studenoga 2014.

GRAD SPLIT
GRADONAČELNIK

PREDMET RASPRAVE:	Nacrt prijedloga **Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2015. godini**
PRAVNI TEMELJ:	- Članak 30. stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 36/95, 109/95-Uredba, 21/96 -Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 - Uredba ,178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12 ,94/13 i 153/ 13) - Članak 36. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita" br. 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13-pročišćeni tekst)
NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE	Gradsko vijeće Grada Splita
STRUČNA OBRADA:	Služba za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju
IZVJESTITELJ:	Anto Krželj, dipl. ing. građ.

PROČELNIK SLUŽBE
Anto Krželj, dipl. ing. građ.

Na temelju članka 30. stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 36/95, 109/95 -Uredba, 21/96 -Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04- Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13 i 153/13) i članaka 36. Statuta Grada Splita («Službeni glasnik Grada Splita» br. 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Splita na _____ sjednici održanoj _____2014. godine, donosi

PROGRAM
gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture
u 2015. godini

U v o d

Ovim Programom obuhvaćeno je dovršenje izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture započetih u prethodnom periodu, kao i novi objekti i uređaji definirani nastojanjem da se osigura kvalitetnije korištenje prostora, viši urbani standard i bolja zaštita prirodne sredine, istovremeno, koliko je god moguće, uvažavajući zahtjeve gradskih kotareva i mjesnih odbora.

TABELARNI PRIKAZ IZVORA PLANIRANIH PRIHODA za 2015

R.B.	STAVKA PRIHODA	**PLANIRANI IZNOS za 2015.**	**PLANIRANI IZNOS za 2016.**	**PLANIRANI IZNOS za 2017.**
1.	Komunalni doprinos	55.050.000,00	40.750.000,00	46.250.000,00
2.	Vodni doprinos	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
3.	Naknada za zadržavanje nezakonito izgrađenih zgrada	3.400.000,00	5.000.000,00	0,00
4.	Prihodi od drugih pravnih osoba	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00
5.	Prihod od prodaje stanova	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00
6.	Opći prihodi (porezni prihodi)	700.000,00	700.000,00	700.000,00
	Ukupno	**68.150.000,00**	**54.950.000,00**	**55.450.000,00**

I.

OPIS POSLOVA PO OBJEKTIMA PLANIRANIM U 2015. GODINI

OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI

OSTALI TROŠKOVI

Plaćanje usluga prikupljanja sredstava za namjenski dio cijene vode, troškovi (pristojbe, ovjere i sl.).

ULAGANJA U KOMUNALNU INFRASTRUKTURU

1. IZGRADNJA CESTA

1.1. GLAVNE PROMETNICE

1.1.1 PRISTUPNE CESTE ZA POS

Put Kile

Izmjenama i dopunama GUP-a Grada Splita predviđena je izgradnja sabirne ulice Put Kile. Predviđena dionica proteže se od križanja s Vukovarskom do pristupne ceste promentice Vrboran u duljini od cca 210 m. U poprečnom profilu dionica je definirana kao sabirna sukladno odredbama GUP-a. Ovom prometnicom planira se i prometovanje javnog gradskog prijevoza pa je predviđeno i ugibalište autobusa. Ishođena je lokacijska dozvola , izrađen parcelacijski elaborat koji je u provedbi.

U 2015. godini planira se početak rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Put Kile – sjever

Ova dionica je nastavak Puta Kile prema sjeveru. Osim same prometnice Put Kile - sjever, ovaj zahvat sadrži i križanje sa ulicom sjeverno od ulice Put Vrborana, koja je paralelna s njom te dio te prometnice. Ukupna duljina zahvata obje prometnice je oko 540 m i obje su GUP-om svrstane u skupinu sabirnih ulica. Ishođena je lokacijska dozvola kojom je predviđena fazna gradnja. Izrađen parcelacijski elaborat na temelju idejnog projekta. Za građevinsku česticu 1 – (dio od Puta Vrborana do stambenih objekata) je izrađen glavni i izvedbeni projekt, ishođena potvrda glavnog projekta, a u tijeku je rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

U 2015. godini za građ. česticu 1 planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te izgradnja.

Put Vrborana

Izmjenama i dopunama GUP-a grada Splita u planu prometa predviđena je izmjena trase Ulice sv. Izidora i ucrtana je nova trasa ulice Vrboran. Duljina dionice ove prometnice je cca 220 m, u poprečnom profilu dvotračna širine profila sukladno odredbama GUP-a za pristupne prometnice. Za navedenu dionicu izrađen parcelacijski elaborat, ishođena potvrda glavnog projekta, izrađen izvedbeni projekt a u tijeku je rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

U 2015. godini planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te izgradnja.

Put Vrborana - istok

Dio prometnice istočno od granice obuhvata projekta Put Vrborana. Duljina planiranog zahvata je oko 150 m. Ulica Put Vrborana je Generalnim urbanističkim planom

Grada Splita svrstana u skupinu pristupnih ulica. Dio prometnice u dužini od cca 100m je rekonstruiran sa svim instalacijam (fekalna kanalizacija, vodovod, DTK). Preostali dio će se dovršiti sukladno dinamici izvođenja POS-ovih stanova na lokaciji Kila 3.

U 2015. planira se dovršetak izgradnje.

Prometnica P23

Prometnica koja prolazi kroz naselje označeno kao pojedinačni zahvat P 23 na Kili, a spaja ulice Put Vrborana-istok i Put Kile-sjever. Duljina prometnice je oko 150 m, a u poprečnom profilu je predviđena sa dva vozna traka i nogostupima. Prvi dio prometnice ispred zgrade oznake Kila 2 je dovršen sa svim instalacijama (fekalna kanalizacija, vodovod, javna rasvjeta i DTK). Drugi dio prometnice do spoja sa Put Vrborana-istok je dovršen do razine tamponskog sloj, a preostali radovi će se dovršiti sukladno dinamici izvođenja POS-ovih stanova na Kili 3 i Kili 1.

U 2015. planira se dovršetak izgradnje.

Prometnice istočno od Puta Kile

Predmetne prometnice smještene su na području Kile, a manjim dijelom predstavljaju rekonstrukciju postojećih putova neprimjerenih elemenata, a većim dijelom su potpuno nove prometnice. Smještene su istočno od planirane ulice Put Kile, a povezuju planiranu prometnicu Put Vrborana – istok s prometnicom sjeverno od nje. Ukupna duljina svih prometnica ovog zahvata je oko 380 m. Ishođena je lokacijska dozvola, u tijeku je izrada glavnog projekta.

U 2015. godini planira se rješiti imovinsko pravne odnose i ishoditi građevinsku dozvolu, izrada izvedbenog projekta te izvođenje.

Lovrinačka ulica-ulaz u Mejaše

Sjeverni dio Lovrinačke ulice: do ulaza u Mejaše je prometnica sa trotračnim kolnikom dužine cca 60 m, širine traka 4,50 m, odnosno ukupne širine 9,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,50 m. Za sjevernu dionicu od Vukovarske do ulaza u naselje Mejaši ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađeni su izvedbeni projekti.

U 2015. godini planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te izvođenje radova.

1.1.2. ŠETNICA OD HOTELA AMBASADOR DO MATEJUŠKE

Istočni dio zapadne obale od hotela Ambasador do Matejuške predviđa parterno uređenje ovog dijela u površini od cca 3.084 m^2 te ova novoprojektirana šetnica - spojnica dobiva svoj gradski smisao uz istočno pročelje hotela Ambasador. Izgradnjom šetnice ispred hotela Ambasador dovršiti će se pješački koridor koji će osigurati kontinuitet pješačkog prometa te novi okvir za javni život kako stanovnika tako i posjetitelja grada Splita od uvala Baluni na zapadu do lučice Matejuška na istoku. Za predmetni zahvat ishođena je potvrda glavnog projekta i izrađen izvedbeni projekt. U tijeku je postupak javne nabave radova.

U 2015. godini planira se izvesti radove.

1.1.3. NADHODNIK U VUKOVARSKOJ ULICI - MEJAŠI

Ulica grada Vukovara čini infrastrukturnu okosnicu unutar gradskih četvrti Dragovode i Mejaši. To je gradska prometnica sa četiri prometna traka namijenjenih cestovnim vozilima te pješačkim nogostupima sa obje strane prometnice. Na središnjem dijelu prometnice nalazi se zeleni pojas širine 2,00 m. Pješački koridori su od kolnika također odvojeni sa zelenim pojasom širine 2,00 m. Obzirom na ukupni profil, prometnica predstavlja značajnu prepreku pri pješačkom prometu te se predviđa mogućnost prijelaza prometnice za pješački promet u nivou iznad ceste.

Izgradnjom pješakog nadhodnika Grad Split želi riješiti problem pješačke komunikacije unutar gradskih četvrti Dragovode i Mejaši, prvenstveno u svrhu komunikacije prema školskom objektu, koji se nalazi na sjevernoj strani Ulice grada Vukovara, ali i u svrhu bolje opće pješačke povezanosti gradskih cjelina. Za navedeni zahvat ishođena je lokacijska dozvola.

U 2015. godini planira se izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu, izraditi izvedbeni projekt i izvesti radove.

1.1.4. CESTA U SRINJINAMA

Izmjenom Zakona o cestama kojim je određeno da razvrstane ceste koje prolaze kroz područja velikih gradova, gradove koji imaju više od 35.000 stanovnika, postaju nerazvrstane ceste i u obvezi su izgradnje i održavanja tih gradova. Slijedom toga od Županijske uprave za ceste preuzeta je i prometnica kroz Srinjine u fazi rekonstrukcije.

U 2015. godini planira se dovršiti radove.

1.1.5. PRISTUPNE CESTE NA SIROBUJI

Izgradnjom III dionice obilaznice Splita i skorom izgradnjom Vukovarske ulice, dionice od Lovrinačke ulice do Put Kamena, otvoren je problem pristupa izgrađenim područjima kao što je Sirobuja potrebnom prometnom mrežom.

Zbog brzog i sigurnog odvijanja prometa kao preduvjeta gospodarskom i inom razvoju potrebno je izgraditi mrežu zamjenskih i pristupnih cesta koje s obilaznicom čine neodvojivu cjelinu u novoj slici tog područja, cijelog grada i šire.

Planirana OS 26 (današnji ulaz u građevinsku zonu na Sirobuji), koja spaja Obilaznicu Splita sa Vukovarskom ulicom, uspostavlja komunikaciju između tih važnih prometnica.

Duljina planirane osi 26 iznosi cca 450,00 m. Osnovni poprečni presjek obuhvaća širinu kolnika 10,00 m sa obostranim pješačkim stazama širine 1,50 m.

Izvršeno je izmještanje postojećih instalacija te je u cijeloj dužini izvedena tlačna fekalna kanalizacija i položeni su elektroenergetski kabeli. Na dionici ceste od D-8 do profila 16 u dužini od tristo metara položene su gravitacijska fekalna kanalizacija, oborinska odvodnja te je u punom profilu izveden asfaltbetonski zastor.

U 2015. godini planira se rješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa i dovršiti izgradnju prometnice.

1.1.6. ŠOLTANSKA ULICA

Šoltanska- građevinske parcele 7, 8 i 9

Cesta između KBC Firule i Nove bolnice je ulica dužine 450 m. Nastavlja se na već izrađeni dio Šoltanske ulice koja prolazi sjeverno od objekta „Fregate" te se planiranim podvožnjakom ispod ulice Bruna Bušića spaja na cestu Put iza nove bolnice sa odvojkom za spoj na jednom kraju na Poljičku cestu a na drugom kraju na ulicu Bruna Bušića.

DPU-om uređenja poteza uz Poljičku ulicu planirane su građevinske čestice 7 i 8 koje spajaju građevinsku česticu br 2 – sa ulicom Bruna Bušića u osi istok – zapad u duljini od cca 290 m. U poprečnoj dispoziciji dionice prometnice su dvotračne širine traka 2 x 3,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,4 m, a prometnica na građevinskoj čestici 9 koja je odvojak za dio prometnice za podvožnjak je dužine cca 30 m. Za navedene građ. Čestice su izrađeni parcelacijski elaborati.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijske dozvole, rješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinske dozvole te započeti izgradnju.

1.1.7. MAKARSKA C21- KP 11

Kategorizirana je kao kolna i kolno pješačka prometnica. Proteže se kao nastavak Makarske ulice C 21 (na istoku) , te Primoštenske ulice C 17 na sjeveru, i u kontaktnoj zoni sa kolno pješačkom prometnicom Makarske ulice C 20 - zapad) ukupne dužine cca 100 m. Dio prometnice koji obuhvaća dionicu Makarske ulice C 21 (nastavak na izgrađenu dionicu Makarske ulicu C 21) u dužini od cca 50 m je u poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2x 3,00 m, sa nogostupom uz sjeverni trak širine 2,20 m i okomitim parkiralištem uz južni trak širine 4,80m , ukupne širine profila 14,0 m . Na zapadnom kraju prometnice predviđeno je četverokrako stubište kao vertikalna komunikacija sa Makarskom ulicom C 20, te preostalim dijelom naselja. Dio prometnice KP 11 (sjeverni odvojak) je kolno pješačka prometnica duljine cca 50 m, u poprečnom profilu dvotračna širine traka 2x2,75 m ukupne širine 5,50 m. Na dijelu kolno pješačke prometnice KP 11 djelomično su izvedeni radovi komunalnih instacija (vodovod, kanalizacija, dtk instalacija). U tijeku je izvođenje radova na izgradnji prometnice sa pripadajućim stubištem, potpornih zidova i komunalne infrastrukture na dijelu dionice Makarske C 21 (do spoja sa izvedenom dionicom Makarske ulice C 21- istok).

U 2015 godine planira se dovršiti radove, te riješiti prestali dio imovinsko pravnih odnosa (u kontaktnoj zoni KP 11- Primoštenska C 17).

1.1.8. KOMUNALNO OPREMANJE LORE (MORH)

Za potrebe komunalnog opremanja pri izgradji Spaladium Arene bilo je potrebno izvesti premještanje, odnosno rušenje pojedinih objekata na području Brodogradilišta i vojarne Lora. Sporazumom između Grada Splita i Brodogradilišta; te Grada Splita i MORH-a utvrđene su vrijednosti objekata za koje se Grad Split obvezao da će financirati njihovu izgradnju, odnosno njihovo izmještanje. U tijeku je realizacija Sporazumom preuzetih obveza.

1.1.10. URBANA MOBILNOST

Projektom se osiguravaju sredstva za izradu strateških dokumenata Grada i potrebne tehničke projektne dokumentacije iz područja prometa i urbane mobilnosti, a koji su pretpostavka za prijavu gradskih projekata na natječaje iz EU fondova, prvenstveno Strukturnih i Kohezijskog fonda kroz Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014-2020. Planiranim gradskim projektima iz sektora prometa bi se doprinijelo ostvarenju strateških ciljeva Grada Splita: razvoj prometne, komunalne i ICT infrastrukture te zaštita okoliša. Za povlačenje sredstava iz europskih fondova potrebno je izraditi Masterplan urbane mobilnosti Splitsko-dalmatinske županije, a koja će se temeljiti na strateškim dokumentima Europske unije, strateškim dokumentima Republike Hrvatske i strateškim razvojnim dokumentima Županije i Grada Splita. Izrada Masterplana će se

financirati preko Ministarstva prometa, pomorstva i infrastrukture u iznosu od 85%, a preostali dio u jednakim omjerima Grad Split, Županija splitsko-dalmatinska, Hrvatske ceste, HŽ infrastruktura, Lučka uprava i Zračna luka Split.

1.2. OSTALE PROMETNICE

1.2.1. VUKOVARSKA ULICA

Dionica od Lovrinačke ulice do Put Kamena

Vukovarska ulica će se protezati od samog centra do krajnjeg istočnog dijela Grada (do Stobreča). Ona predstavlja jedan od tri značajnija pravca koji se radijalno pružaju od samog centra Grada.

Predmetna dionica dužine 1.000 m predstavlja nastavak već izvedenog dijela Vukovarske ulice, a proteže se od križanja sa Lovrinačkom ulicom do križanja sa Ulicom Hrvatske neovisnosti. Naselje Dragovode i Kamen, preko križanja priključene su na ovu dionicu Vukovarske ulice.

Predmetna dionica ima dva kolnika koji su najvećim dijelom međusobno odvojena pješačkim otokom širine 2,0 m, odnosno 3,0 m. Svaki kolnik je dvotračan u poprečnom profilu širine 2,0 x 3,5 m, sa obveznom trakom za lijevo skretanje na križanjima, širine 3,0 m.

Nogostupi su širine 3,0 m i od kolnika su odvojeni zaštitnim zelenim pojasom širine 3,0 m.

Na svim križanjima predviđena je svjetlosna prometna signalizacija. Ugibališta odnosno stajališta autobusa JGP-a planirana su obostrano duž oba kolnika. Duž prometnice predviđeno je u južnom dijelu kolnika položiti vodoopskrbni cjevovod visoke zone.

U osi ulice potrebno je položiti cjevovod za fekalnu kanalizaciju kao i cjevovod za oborinsku kanalizaciju, obzirom da je predviđen razdjelni sustav kanalizacije. Otpadne vode se sustavom crpnih stanica prepumpavaju na uređaj za pročišćavanje "Stupe" i podmorskim ispustom ispuštaju u Brački kanal dok će se oborinske vode ispuštati u Kaštelanski zaljev.

Visoki napon (110/35 KV) smješten je u sjevernom pločniku prometnice, niski napon (0,4 kV) kroz zelenilo u južnom pločniku, a DTK u južnom pločniku prometnice.

Izveden je završni sloj asfaltbetonskog zastora na cijeloj dionici u punom profilu gdje su rješeni imovinsko pravni odnosi. Pod režimom ceste u izgradnji i privremene prometne signalizacije izgrađeni dio je pušten u promet.

U 2015. godini planira se rješavanje preostalog dijela imovinsko-pravnih odnosa.

Za dionicu od Hrvatske neovisnosti do Puta Kamena izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat i početak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.2.2. ISTOČNI PRILAZ KBC FIRULE

„Put iza nove bolnice" predstavlja prometnicu od priključka na Poljičku cestu do puta prema helidromu duljine 380 m širine kolnika 6 m s pješačkim nogostupima širine 2 m s obje strane kolnika.

Postavljene su dvije osi: os 1 – od priključka na Poljičku cestu do osi 2, duljine 280 m, te os 2 – postojeća prometnica unutar kompleksa bolnice, obuhvaćena od spoja osi 1 do ulaza u bolnički odjel, duljine cca 100 m. Os 2 se nastavlja prema zapadu, do priključka na Ulicu Ivana pl. Zajca.

U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvosmjerna, širine kolnika 6 m, s pješačkim nogostupima širine 2 i 3 m s obje strane kolnika te zaštitnim zelenim pojasom širine 2 m s obje strane. Predviđena je sadnja drvoreda u zaštitnom pojasu.

Također, predviđena je izgradnja novog vodovoda profila 150 mm, kanalizacijskog kolektora mješovitog tipa i elektroenergetski rasplet uključivo javnu rasvjetu.

Tijekom 2008. godine započelo se sa izgradnjom dijela trase koji je imovinski riješen (južni dio prometnice kod Onkologije). Radovi na preostalom dijelu trase, a uslijed nerješenih imovinsko pravnih odnosa privremeno prekinuti. Kako bi se radovi mogli fazno izvoditi, zatražena je i ishođena izmjena potvrde glavnog projekta, a kojom je dozvoljena fazna gradnja (III faze). Dovršeno je izvođenje radova na I fazi.

U 2015. godini planira se nastavak rješavanja preostalog dijela imovinsko pravnih odnosa te po okončanju istih nastaviti radove izgradnje na II i III fazi.

1.2.3. ULICA IVANA PL. ZAJCA

Ulica Ivana Plemenitog Zajca je glavna gradska prometnica. Proteže se paralelno uz obalni pojas i nadovezuje se na kružne prometnice Katalinića brig, Dubrovačku ulicu, Ulicu Bruna Bušića, Velebitsku ulicu i cijeli niz manjih ulica i kao osnovno na glavnu izlaznu prometnicu iz grada sa južne strane – Poljičku cestu.

Prema tome ona povezuje gradsko područje s novim stambenim i turističkim jedinicama duž obalnog pojasa sve do Križina i tvori najkraću prometnu vezu starog gradskog centra sa novim stambenim i naročito turističko rekreativnim zonama na istočnom dijelu grada.

Dionica od Spinčićeve ulice do Ulice Bruna Bušića dužuine 600 m nije izgrađena i predstavlja predmet ovog plana rada (parcele br. 1 i br. 2 prema DPU).

Za predmetne dionice ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađen izvedbeni projekt te su izvedeni radovi na parceli br.1 do ulaska u klerikat.

U 2015. godini planira se dovršenje postupaka izvlaštenja preostalih neotkupljenih čestica te dovršetak izgradnje predmetnih dionica.

1.2.4. MANĐEROVA ULICA

Generalnim urbanističkim planom predviđena je izgradnja Manđerove ulice. Njenom izgradnjom postiže se bolja prometna povezanost Špinuta sa centrom grada. Ona predstavlja jedan od tri najznačajnija pravca koji se radijalno pružaju od zapadnog dijela prema samom centru grada. Nova Manđerova ulica planirana je kao jednosmjerna od zapada prema istoku sa kolnikom koji ima dvije trake ukupne širine po 2x3,25=6,50 m i obostranim nogostupima širine 3,0 m.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.5. SV. SPASA

Kolno-pješačka prometnica Ulica sv. Spasa (zapad) i to dionica od Ulice 141. brigade do križanja s Ulicom put Mejaša 2 ukupne dužine 128 m, u poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvotračnog kolnika širine 2 x 2,75 m, te obostranog nogostupa širine od 2,0 i 2,5 m lijevom; te 1,0 m desnom stranom ulice do raskrižja s ulicom Mejaši 2, nakon čega se kolnik širi na 6,0 m (2 x 3,0 m), sa nogostupima širine 2,0 m (lijevi nogostup), 2,5 m (desni nogostup sa pripadajućim

zidovima). Izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba te nije pravomoćna.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat riješiti imovinsko pravne odnose.

1.2.6. PUT SMOKOVIKA „ OS 3a"

Projektirana kolno-pješačka prometnica os 3a se nastavlja na križanje s Ulicom 141. brigade duljine 197 m s instalacijama. Povezuje naselje Mejaši s novim dijelom Mejaša P26 koji je trenutno u izgradnji. Prometnica se sastoji od dva prometna traka širine 3.50 m, trake za lijevo skretanje širine 3.25 m, obostranog nogostupa širine 2.50 m, zelenog pojasa širine 2.50 m i autobusnog stajališta. Za navedenu prometnicu je ishođena lokacijska dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat i proveden u Područnom uredu za katastar Split.

U 2015. godini se planira rješavanje imovinsko-pravnih poslova, izrada glavnog projekta i ishođenje građevinske dozvole.

1.2.7. STEPENICE U KAŠIĆEVOJ ULICI

Stepšenište koje u svojoj uzdužnoj osi ostavruje pješačku komunikaciju između Kašićeve i Marasovićeve ulice. Tlocrtna površina stubišta je cca 98 m^2, širina stubišta je cca 1,20 m, sastoji se od pet jednakih krakova.

U 2015. godini planira se izraditi idejni projekt i ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.2.8. LOVRINAČKA ULICA

Lovrinačka ulica u prometnom sustavu istočnog dijela grada značajna je okosnica koja prolazi podvožnjakom ispod gradske zaobilaznice. Izgradnjom Lovrinačkog čvora omogućen je kvalitetan pristup gradskom groblju Lovrinac i Vukovarskoj ulici.

Ostala je potreba izgradnje sjevernog i južnog nastavka Lovrinačke ulice: dionica Mejaši i dionica Pazdigrad-Bračka ulica kao funkcionalne cjeline. Prometnica je četverotračna, dužine cca 340 m u poprečnoj dispoziciji, širine prometnog traka 3,0 m, odnosno ukupne širine 12,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,50 m. Odvojak za ulaz u naselje Mejaši je trotračni dužine cca 60 m, širine traka 4,50 m, odnosno ukupne širine 9,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,50 m.

Za južnu dionicu A2 do Bračke ulice ishođena je lokacijska dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2015. godini planira se započeti rješavnje imovinsko pravnih odnosa.

Za južnu dionicu A3 do državne ceste D8 izrađen je parcelacijski elaborat i ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2015. godini planira se ishođenje lokacijske dozvole.

1.2.9. MALI PUT - ISTOČNI I ZAPADNI DIO

Istočni dio

Kolno pješačka prometnica na području istok Šine, duljine cca 120 m, koja u svojoj osi sjever jug spaja Ulicu Gospe od Karmela na sjeveru, sa Ulicom Put slanice na jugu. U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 2 x 3,0 m, odnosno ukupne širine 6,0 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja kanalizacijske mreže te odvodnja oborinskih voda. Spoj sa Ulicom Put slanica ostvaruje se preko stepeništa. Predmetna prometnica je podijeljena na dvije građevinske čestice. Spoj na Ulicu Gospe od Karmela je kolno-pješački dio, a spoj na Ulicu Put slanice je stepenište. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola. Za stepenište izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

Zapadni dio

Ova dionica proteže se od sjeverno-zapada prema istokom i povezuje Osnovnu školu na zapadu, s dječjim vrtićem na istoku. Na zapadnoj strani priključuje se na postojeću prometnicu Kamenski put. Duljina prometnice je cca 220 m, u poprečnoj dispoziciji prometnica dvotračna širine prometnog traka 2 x 3,0 m, odnosno ukupne širine 6,0 m. Na križanju obvezne su dodatne trake za lijeva skretanja. U trasi prometnice predviđena je izgradnja kanalizacijske mreže te odvodnja oborinskih voda. Za navedene dionice izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola.

U 2015. godini planira se izrada parcelacijskog elaborata i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.10. MIRNI PUT

PUP-om Šina predviđena je kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi istok zapad povezuje Templarsku ulicu na zapadu i Ulicu Mali put na istoku. Duljina prometnice je cca 200 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2 x 3,0 m te proširenjima za okomito parkiranje vozila. Za navedenu prometnicu ishođena je lokacijska dozvola, na koju je uložena žalba.

U 2015. godini planira se izrada parcelacijskog elaborata i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.11. PRISTUPNA PROMETNICA ZA TS 110 kV NA TTTS

Prometnica koja spaja „rotor„ zaobilaznice sa poslovnom zonom na TTTS-u.

Za predmentnu prometnicu izrađen je idejni projekt i ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.12. ULAZ U STOBREČ

Zbog kvalitetnijeg prometnog povezivanja Stobreča sa Državnom cestom D-8 potrebno je rekonstruirati postojeći ulaz u Stobreč. Ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2015. godini planira se započeti izgradnju.

1.2.13. IZGRADNJA JUŽNOG TREĆEG TRAKA NA D-8

U svrhu omogućavanja kolnog pristupa planiranim objektima južno od Državne ceste D-8 i to na potezu od Puta Duilova, do raskrižja ulaza u Sirobuju u duljini od cca 1.200 m planira se izgradnja trećeg prometnog traka. Za predmetni zahvat izrađen je idejni projekt, a u tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.14. PUT KAMENA

Izgradnjom prometnice Put Kamena te novog čvora Mravinci dobit će se kvalitetno prometno povezivanje Karepovca sa brzom cestom Solin-Klis te izdvajanje teretnog prometa buduće pretovarne stanice za Lećevicu na rubne dijelove grada.

Put Kamena je GUP-om kategoriziran kao gradska ulica dakle četverotračna prometnica, kolnog karaktera, projektirana za dvosmjerni promet, sa obostranim pješačkim nogostupom te zaštitnim zelenim pojasom između nogostupa i kolnika.

Planirani zahvat je duljine oko 980 m koji se proteže u pravcu sjever - jug od granice obuhvata GUP-a Splita tj državne ceste DC-1 do planiranog čvora „Karepovac 1" na dionici Puta Mostina. U sklopu ovog projekta također će se riješiti pristup na deponiju Karepovac i planiranu pretovarnu stanicu.

U 2015. godini planira se izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijska dozvola te izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa

1.2.15. PUT ORIŠCA

Postojeća ulica Put Orišca je u naravi javna prometnica iz kategorije nerazvrstanih cesta koja prolazi područjem Orišca. GUP-om Grada Splita ova prometnica svojim koridorom povezuje Put Duilova sa prometnicama u Stobreču te svojom longitudom predstavlja još jednu liniju povezivanja Grada Splita sa naseljem Stobreč. Koridor ove prometnice razdvaja sjevernu planiranu zonu mješovite namjene, od predviđene zone javne i društvenom namjene-jug. Projektom je obuhvaćena izrada građevinsko-prometnog rješenja s pripadajućom komunalnom infrastrukturom (vodovod, odvodnja fekalnih i oborinskih voda te javna rasvjeta). Duljina prometnice je cca 1.200 m, u poprečnom profilu dvotračna 2 x 3,5 m sa obostranim nogostupima širine 2 x 2,0 m, odnosno ukupne širine profila cca 11,00 m.

U 2015. godini planira se izraditi idejni projekt te ishoditi lokacijsku dozvolu.

1.2.16. IVANA MERZA - ULAZ U DRAGOVODE S VUKOVARSKE

Prometnica u duljini oko 400 m povezuje naselje Dragovode s Vukovarskom ulicom. Projektom je obuhvaćena izrada građevinsko-prometnog rješenja s pripadajućom komunalnom infrastrukturom (vodovod, odvodnja fekalnih i oborinskih voda te javna rasvjeta). Izrađen je idejni projekt.

U 2015. godini planira ishoditi lokacijska dozvola i izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.17. PRISTUPNI PUT ULICI V. KRSTULOVIĆA SA UREĐENJEM TERENA

Kolni pristup izgrađenim stambenim objektima dijela Gripa sa ulice Vojka Krstulovića. Izgradnjom rampe omogućiti će se pristup vozila do centralnog višestambenog objekta na brežuljku i omogućiti kružni tok vozila oko njega, sa mogućnošću parkiranja na platou ispred objekta. Pristup će biti omogućen putem kolne rampe u duljini cca 50 m, horizontalne denivelacije cca 4,50 m, u poprečnoj širini profila 2 x 2,50 m, odnosno ukupne širine 5,0 m. Radi sigurnosti prometovanja rampa će se ograditi betonskim zidovima. Uz rampu je predviđeno i stubište kojem će se omogućiti nesmetana pješačka komunikacija i povezivanje stambenih jedinica ovog dijela područja Gripa. Izrađen je idejni projekt, u tijeku je postupak ishođenje lokacisjke dozvole.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijku dozvolu.

1.2.18. ULICA POD KOSOM

Ulica se nalazi na predjelu Meja u Splitu, dužine cca 500 m.Tlocrtni elementi ulice određeni su GUP-om. Kategorija ulice je kolno pješačka širine kolnika 5,50 m. Za predmetnu prometnicu ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2015. godini planira se riješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa.

1.2.19. PUT MOSTINA

Ulica "Put Mostina" predstavlja značajnu prometnu vezu Grada Splita sa industrijskom zonom Solina u Dujmovači. Povezuje staru Solinsku cestu i Zagorski put sa Dračevcem. U ovoj zoni nalaze se industrijski i skladišni prostori pa se očekuje promet teških kamiona i priključnih vozila. Ulica je dvosmjerna četverotračna prometnica. Širina traka iznosi 3,50 m, pješačkih pločnika po 3,00 m i zelenog pojasa 3,00 m.

U punom profilu izvedena je u dužini 400 m i to od stare ceste Split-Solin do bivšeg Jadrantransa. Ovim Programom obuhvaćena je izgradnja istočnog dijela prometnice dužine 800 metara koji prolazi ispod Ulice Zbora narodne garde (zaobilaznice) i Dioklecijanovog akvadukta i spaja se sa budućom Lovrinačkom ulicom. Prometnica je podijeljena u II faze - sukladno važećoj prostorno planskoj dokumentaciji. I dionica je od Solinske ulice do Zagorskog puta, a II dionica je od Zagorskog puta do D8.

Za obe dionice izrađen je idejni projekt na koje su posebni uvjeti Ministarstva kulture kojima je traženo da se napravi idejno rješenje cijelokupne dionice obzirom da se posebna pažnja mora se posvetiti u području zaštićene povjesne gradjevine Rimskog vodovoda.

U 2015. godini planirana se izraditi idejni projekt za cijelu trasu od Solinske do Karepovca, ishođenje lokacijske dozvole, izrada geodetskog projekta.

1.2.20. ISTOČNI PRILAZ OŠ SUĆIDAR I CRKVI

Planirana je rekonstrukcija postojeće pristupne ulice s istočne strane koja je nastavak Vitezovićeve ulice. Minimalna širina kolnika je 2 x 3 m = 6 m, a uz istočni rub kolnika predviđen je pješački pločnik minimalne širine 0,75 m. Ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2015. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih poslova.

1.2.21. PUT DUILOVA

Prometnica koja povezuje planirani tunel sjeverno od Stobrečke ulice na Sirobuji preko podvožnjaka kroz državnu cestu D8 sa trasom novoplanirane Bračke ulice. Koridor i profili prometnice definirani su odredbama GUP-a. Ishođena je lokacijska dozvola.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.2.22. PAZDIGRADSKA ULICA

U okviru Provedbenog urbanističkog plana Pazdigrada u dijelu prometnica planirana je izgradnja istih prema različitim kategorijama.

Ovim zahvatom obrađuje se dio prometnica sa cjelokupnom infrastrukturom, koji se sastoje od kolno pješačke prometnice, opskrbne prometnice, pješačkog prolaza, uređenja zelenih površina i parkirališnih mjesta.

Pazdigradska 1

Kolno pješačka prometnica na istočnoj strani naslanja se na već izgrađeni dio. Predmetni zahvat obuhvaća tri osi, od kojih os 1 predstavlja opskrbnu ulicu položenu u smjeru istok-zapad, duljine cca 77 m, os 2 je kolno pješačka ulica položena u smjeru istok-zapad, duljine cca 92 m, i os 3 je pješačka ulica položena u smjeru sjever-jug, duljine cca 86 m.

U poprečnom profilu os 1 sastoji se od dva prometna traka širine 2 x 3,50 m, i obostranih nogostupa širine 1,50 m, a na južnom dijelu projektirano je parkiralište. Os 2 je kolno pješačka prometnica u poprečnoj dispoziciji dvotračna, širine prometnog traka 2 x 2,30 m, s predviđenim proširenjem na sjeveroistočnom kraju osi. Os 3 je pješačka ulica, sa stepeništem i podestima širine 4,0 m, sa obostranom zelenom površinom.

U 2015. godini planira se izrada novelacije idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole.

Pazdigradska 2

Pazdigradska ulica – kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi sjever jug nadovezuje na Os 13 zapad, ukupne je duljine cca 250 m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine 6,0 m s obostranim pješačkim nogustupima.

U 2015. godini planira se izrada idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole i izrada parcelacijskog elaborata.

Pazdigradska uz školu

Kolno pješačka prometnica južno od građevinske čestice predviđene za izgradnju škole te je u naravi pristupna i opskrbna prometnica kako novoplaniranoj OŠ Pazdigrad, tako i već izgrađenim objektima naselja Pazdigrad. Duljina prometnice cca 180 m u poprečnom profilu dvotračna, širine prometnog traka 2 x 3,50 m, sa obostranim nogostupima od cca 1,50 - 3,0 m. U prometnici je planirana kompletna komunalna infrastruktura i to oborrinska i fekalna kanalizacija, DTK instalacije, javna rasvjeta. Za ovu dionicu ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat te je pokrenut postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

U 2015. godini planira se izraditi, glavni i izvedbeni projekt, riješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.2.23. PROMETNICE UNUTAR DPU JI OD BRAČKE I VELEBITSKE

Ovim prometnicama omogućava se kvalitetno povezivanje dijela gradskog predjela Žnjan te utvrđuje pristup postojećim i planiranim objektima stambenog karaktera, kao i ostalim neizgrađenim parcelama. Trase prometnica postavljene su polukružno i centralno na prostor obuhvata DPU-a.

Građevinska čestica 1

Kolno-pješačka prometnica koja se priključuje se na mrežu gradskih prometnica preko ulice Put Žnjana te osim predmetne zone servisira i susjednu istočnu zonu (DPU istočno od potoka Radoševac).

Prometnica se proteže u smjeru sjever jug (rubni dio - istočna granica DPU-a), sa odvojcima u smjeru istok zapad koji sa ostalnim prometnicama unutar obuhvata DPU-a čine funkcionalnu prometnu cijelinu. Prometnica je dvosmjerna, ukupne dužine cca 360m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 - 3,0 m, odnosno ukupne širine 5,50 - 6,0 m, sa pretežno obostranim nogostupima širina 1,60 - 2,50 m.

Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat i glavni projekt.

U 2015. godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta, izraditi izvedbeni projekt, , rješavanje imovinsko pravnih odnosa te započeti izgradnju.

Građevinska čestica 4

Ova prometnica je u zapadni nastavak prometnice - građevinske čestice 1. Prometnica je kolno-pješačka, dvosmjerna, dužine cca 131 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m, sa obostranim nogostupima širine 1,80 - 2,0 m.

Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat, izrađen je glavni projekt, pokrenut postupak rješavanja imovinsko- pravnih odnosa. U tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta

U 2015. godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta, izraditi izvedbeni projekt, rješavanje preostalog dijela imovinsko pravnih odnosa te započeti izgradnju.

Građevinska čestica 5

Kolno-pješačka prometnica zapadni je nastavak građevinske čestice 1 i 4.

Prometnica polukružno i centralno povezuje prometnice unutar obuhvata DPU-a i dio je prometnog prstena koji konačnosti omogućava kolno- pješačku vezu a prometnicom Put Žnjana.

Prometnica je dvosmjerna ukupne dužine cca 363 m, u poprečnoj širini prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m, sa obostranim nogostupima širine 1,50 - 2,0 m.

Za predmetnu prometnicu ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat, izrađen je glavni projekt, pokrenut postupak rješavanja imovinsko - pravnih odnosa. U tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta.

U 2015. godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta, izraditi izvedbeni projekt, rješavanje preostalog dijela imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 14

Kolno pješačka prometnica koja svojom trasom omogućava pristupe planiranim objektima stambene namjene te se u svojoj osi sjever jug povezuje neposredno na kolno pješačku

prometnicu - građevinsku česticu 5. Prometnica je dvosmjerna ukupne dužine cca 120 m, poprečne širine kolno – pješačkog traka 5,50 m, bez nogostupa, dok je uz istočni sjeverne osi prometnice prometnice predviđen zeleni pojas širine 1,0 m.

Za predmetnu prometnicu izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2015. godini planira se izraditi glavni projekt i rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.24. PROMETNICE UNUTAR DPU-A JI DIJELA VISOKE

Građevinska parcela „D" – vertikalna komunikacija

Ova komunikacija na gornjoj etaži u nivou nadhodnika spaja nadhodnik sa nogostupom ulice Nikole Tavelića – os 4 te se na taj način ostvaruje kontinuirana pješačka komunikacija između Mertojaka i Visoke. Za predmetni zahvat ishođena je lokacijska dozvola.

U 2015 planira se izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.

1.2.25. MAKARSKA I VRSARSKA ULICA

Detaljnim planom uređenja prostora Žnjana sjeverno od Bračke ulice obuhvaćeno je područje omeđeno sa sjeverne strane državnom cestom D8, s južne strane Bračkom ulicom, sa zapadne strane granica je Žnjanska ulica, a istočna granica je Lovrinačka ulica. Unutar obuhvata Plana predviđena je izgradnja mreže stambenih i pristupnih ulica.Izgradnjom i uređenjem prometne ulične mreže i mreže javnih pješačkih površina te izgradnjom i uređenjem infrastrukturne mreže planira se dovršenje prstena gradske ortogonalne mreže ovog predjela grada Splita.

Makarska ulica C19

Makarska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od dionice Makarske ulice (C20) na istoku, do Rovinjske ulice na zapadu u ukupnoj dužini od cca 100 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom te obostranih nogostupa, širine2,0 - 3,0 m. Ishođena je lokacisjka dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2015. godini planira se rješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa.

Vrsarska ulica C9

Vrsalska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od Makarske ulice C21 na sjeveru, do Bračke ulice (istočna dionica) na jugu, u ukupnoj dužini od cca 95 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom te obostranih nogostupa, širine 2,0 - 3,0 m. Ishođena je lokacijska dozvola, izrađen je parcelacijski elaborat, u tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta.

U 2015. godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta te rješavanje preostalog dijala imovinsko pravnih odnosa.

1.2.26. OS-13 ISTOK NA PAZDIGRADU

Planirana os 13 položena je na Pazdigradu, južno od Obilaznice Splita i približno je paralelna s njom. Nalazi se u području koje poprima urbani karakter, iako još ima i poljoprivrednih i drugih sadržaja. Zajedno s izgrađenim raspletom Lovrinačke ulice, s Osi 12 (Put Duilova – prometnica koja je postojeća, ali će u budućnosti doživjeti rekonstrukciju zbog prilagođavanja na nove visinske kote) i već izgrađenim podvožnjacima, poboljšava komunikaciju među područjima smještenim sjeverno i južno od Obilaznice. U široj prometnoj mreži spaja Lovrinačku ulicu s cestom Put Duilova, a svrstana je u skupinu sabirnih ulica.

Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola. Lokacijskom dozvolom omogućena je fazna gradnja, pa je cijelokupna dionica podijaljena na dvije faze i to Prva faza zapadna dionica i druga faza istočna dionica.

Za prvu fazu (zapadnu dionicu) dovršeni su radovi na izradnji.

Za drugu fazu (istočna dionica) u tijeku je postupak ishođenja potvrde glavnog projekta te rješavanje preostalog dijela imovinsko-pravnih odnosa.

U 2015. godini za drugu fazu (istočnu dionicu) planirana se dovršiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa.

1.2.27. ROOSEVELTOVA ULICA

GUP-om Grada Splita predviđena je izgradnja nastavka Roosveltove ulice u Splitu. Postojeća Roosveltova ulica se proteže od Gupčeve ulice na zapadu do Splinčićeve ulice na istoku. Planom je predviđen nastavak Roosveltove ulice prema istoku do spoja sa Petravićevom ulicom u duljini od cca 250 m. Istočni dio ulice je „slijepi" krak te je pri kraju zahvata predviđeno i okretište. Prometnica je u svom poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2x2,75 m, odnosnu ukupne širine 5,50 m sa obostranim nogostupima širine 1,50 m. Za dionicu I – priključak na Spinčićevu u duljini cca 140 m u tijeku je izvođenje radova, a za II dionicu- istočni dio, ishođena je lokacijska dozvola, a u tijeku je izrada parcelacijskog elaborata.

U 2015. godini za I dionicu planira se dovršetak izvođenja te ishoditi uporabnu dozvolu.

U 2015. godini za II dionicu planira rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.28. TUČEPSKA, PRIMOŠTENSKA I IGRANSKA

Detaljnim planom uređenja prostora Žnjana sjeverno od Bračke ulice obuhvaćeno je područje omeđeno sa sjeverne strane državnom cestom D8, s južne strane Bračkom ulicom, sa zapadne strane granica je Žnjanska ulica, a istočna granica je Lovrinačka ulica. Unutar obuhvata Plana predviđena je izgradnja mreže stambenih i pristupnih ulica. Izgradnjom i uređenjem prometne ulične mreže i mreže javnih pješačkih površina te izgradnjom i uređenjem infrastrukturne mreže planira se dovršenje prstena gradske ortogonalne mreže ovog predjela grada Splita.

Igranska D4

Kategorizirana je kao kolno pješačka prometnica, spaja Igransku ulicu C 22 na istoku i Drašničku D3 na zapadu u ukupnoj dužini od cca 90 m. U poprečnoj dispoziciji je dvotračna širine prometnog traka 2x 2,75m, ukupne širine 5,50m. Izrađen je parcelacijski elaborat, ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2015. godini planira izraditi izvedbeni projekt, rješiti imovinsko pravne odnose.

Igranska C 22

Kolno pješačka prometnica kreče se od Tučepske ulice C16 - zapad do Lovrinačke ulice A2 na istoku u duljini od cca 50,0 m

Po kategorizaciji ova prometnica pripada u ostale ulice u poprečnoj dispoziciji. Igranska ulica sastoji se od dvije kolničke trake širine po 3,00 m, te pješačkih staza s obje strane kolnika širine također po 3,00 m. Za ovu dionicu izrađen je idejni, glavni i izvedbeni projekt projekt i ishođena je lokacijska dozvola. Ova dionica je u izvođenju radova, ali se zbog nerješenih imovinskih odnosa u trasi prometnice radovi izvode vodeći računa u uklapanju na postojeće stanje.

U 2015. godini planira se rješiti prostali dio imovinsko pravnih odnosa.

Tučepska C 14

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 310 m. U poprečnoj dispoziciji Tučepska ulica sastoji se od dvije kolničke trake širine po 3,0 m, te pješačkih staza s obje strane kolnika. Za ovu dionicu ishođena je lokacijska dozvola i izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2015. godini planira se započeti rješavati imovinsko pravne odnose.

1.2.29. PROMETNICE UNUTAR DPU-A PODRUČJA CRKVICE GOSPE OD ŽNJANA

Područje obuhvata DPU-a područja crkvice Gospe od Žnjana obuhvaća površinu od cca 8,1 ha. Nalazi se na južnom, priobalno dijelu pretežito izgrađenog dijela aglomeracije grada Splita. Samo područje obuhvata Plana pretežito je neizgrađeno i komunalno neopremljeno. Na predmenom području predviđena je izgradnja stambenih objekata mješovite namjene te objekata ugostiteljsko turističke namjene. U svrhu realizacije komunalne opremljenosti potrebno je izgraditi i prometnu mrežu sa pripadajućom infrastrukturom, a koja će prstenom spajati na prometnicu Put Žnjana –dionica II. Prometnice unutar Plana razvrstane su u tri kategorije. Prva kategoriju čine kolne prometnice kojima se područje obuhvata Plana vezuje na Put Žnjana (dionica II) što je ujedno i sjeverna granica Plana. Drugu kategoriju čine kolne prometnice smirenog prometna - opskrbne prometnica, paralelne sa Putem Žnjana, a treću kategoriju čine kolno - pješačke prometnice kojima se pristupa južnom dijelu Plana. Planom su prometne površine podijeljene na više čestica prema logičnim prometno - tehnološkom cijelinama čime se omogućava fazna realizacija pojedinih elemenata ulične mreže.

Građevinska čestica 70

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru istok-zapad paralelno sa Putem Žnjana ukupne duljine cca 45 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m.

U 2015. godini planira izraditi parcelacijski elaborat i započeti s postupkom rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 71

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 175 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m te obostarnih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m. Za predmetnu česticu ishođena je lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat., pokrenut je postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

U 2015. godini planira se ishoditi potvrdu glavnog projekta te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 72

Kategorizirana je kao pješačka prometnica te se svojom osi nastavlja na građevinsku česticu 71, ukupne je duljine cca 80m, širine cca 5,0m. Kroz ovu prometnicu omogućava se infrastrukturno povezivanje oborinske i fekalne kanalizacije na CS Žnjana Žnjanskom platou, a čime s omogućava infrastrukturno funkcioniranje zapadnog dijela Plana. Ishođena je lokacijska dozvola.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 73

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru istok-zapad paralelno sa Putem Žnjana, ukupne duljine cca 95 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m te obostarnih nogostupa širine 2,0- 2,5 m. Izrađen je parcelacijski elaborat na kojeg je izjavljena žalba. Za predmetnu česticu ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađen izvedbeni projekt te je pokrenut postupak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

U 2015. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 74

Kolno pješačka prometnica, ukupne duljine cca 40. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 m. Za predmetnu česticu ishođena je lokacijska dozvola, u tijeku je izrada parcelacijskog elaborata.

U 2015. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 76

Kolno pješačka prometnica ukupne duljine cca 50m, širine 5,0 m. U tijeku je izrada parcelacijskog elaborata.

U 2015. godini planira se započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 77

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever-istok i povezuje Put Žnjana sa istočnim dijelom ovog Plana, ukupne duljine cca 350 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m, te obostarnih nogostupa širine 2,-2,5 m. U tijeku je izrada parcelacijskog elaborata.

U 2015. godini planira se započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 78

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 100 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m te obostarnih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m..Izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2015. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 80

Pješačka površina koja čini dio budućeg prometnog prstena područja Crkvice od Žnjana, te u konačnosti omogućava pješačku vezu planiranih i izgrađenih objekata tog područja sa prometnicom Put Žnjana. Širina površine je od cca 2,30 - 3,00 m, duljine cca 120 m. U trupu prometnice planirana je instalacija fekalne i oborinske kanalizacije, vodovoda i javne rasvjete.za predmetnu česticu u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.30. PROMETNICE UNUTAR UPU-A BILICE SJEVER

UPU-om područja Bilica sjever predviđena je prometna mreža za kvalitetniju vezu unutar poslovne zone Bilice, koja se sastoji od niza prometnica koje osiguravaju za građevinske čestice obuhvaćene planom priključak na prometnu površinu, komunalnu i drugu infrastrukturu koji obuhvaća: osiguran neposredan pristup s prometne površine, osiguran priključak na mrežu za opskrbu električnom energijom ,osiguran priključak na javni vodovod ,osiguran priključak na javni sustav odvodnje otpadnih voda.

Planom su osigurane površine za razvoj osnovne mreže infrastrukturnih sustava kao linijske i površinske infrastrukturne građevine.Osnovnu prometnu i uličnu mrežu treba graditi u koridorima koji su osigurani Planom. Unutar prometnih površina utvrđenih Planom predviđeno je de se mogu graditi kolne i pješačke površine.Planom je po potrebi omogućena i gradnja drugih kolnih prometnica te prometnih i pratećih površina i građevina potrebnih za funkcioniranje pojedinih namjena u prostoru, a u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Sustav prometnica zasniva se na prometnoj mreži koju čine:

- sabirne ulice - SU
- ostale (pristupne) ulice - OU
- prometne površine u obveznom javnom korištenju

(u sklopu građevinske čestice) - PP – PP.

Ulice su planirane za dvosmjerni i jednosmjerni kolni promet, sa obostranim ili jednostranim pješačkim stazama (osim sabirne prometnice SU3), a neke od njih i sa pojasevima zaštitnog zelenila za sadnju drvoreda.

Za ove prometnice u tijeku je izrada idejnih projekata, a kojima će će se odrediti građevinske čestice radi omogućavanja fazne gradnje.(OS 10 Interna prometnica od izlaska iz rotora R1 do postojeće ceste na zapadu uz prugu u duljini cca 370 m. i rotor R1, OS 20 Odvojak koji se priključuje na internu prometnicu MC 10 duljine cca 76 m, OS 30 Odvojak ulaz Bilice cca 150 m, OS 40 Pristup postojećim objektima i budućoj trafostanici duljine cca 80m, OS 00 Spojna cesta između zone Bilice i rotora Bilice, SU1 rekonstrukcija postojeće ceste).

Za OS 10 ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2015. godini planira se početak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

Za OS 20 ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2015. godini planira se početak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.2.31. PROMETNICE UNUTAR DPU-A PRIOBALNOG PODRUČJA TRSTENIK-RADOŠEVAC

Ove prometnice su javnoprometne površine na istočnom dijelu DPU-a priobalnog područja Trstenik - Radoševac ukupne duljine cca 350 m. One su pristupne prometnice sa prometnice JP 9 (Ivana Pavla II) do objekata smještenih u istočnom području ovog plana.

Prometnica na građevinskoj čestici JP-6

Izvedeni su radovi polaganja komunalnih instalacija (vodovod, fekalna i oborinska kanalizacija, DTK instalacija), potporni zidovi te nosivi sloj asfalta. Zbog pokrenutog sudskog spora oko utvrđivanja međa radovi su privremeno prekinuti, do okončanja sudskog spora.

U 2015. godini planira se dovršiti radove.

Prometnica na građevinskoj čestici JP-7

Na dijelu trase gdje su rješeni imovinsko pravni odnosi izvedeni su radovi polaganja komunalnih instalacija (vodovod, fekalna i oborinska kanalizacija, DTK instalacija), potporni zidovi te nosivi sloj prometnice i asfalta. Uslijed obustavljenog postupka izvlaštenja radovi su privremeno prekinuti.

U 2015. godini planira se rješiti prostale imovinsko pravne odnose te dovršiti radove.

1.2.32. KOLNI PRILAZ OSNOVNOJ ŠKOLI „PUJANKE"

Predmetna prometnica prema položaju u prometnoj mreži predstavlja dio ulične mreže naselja Pujanki, koja se u svom koridoru vezuje na Ulicu Pujanki na istoku i Tijardovićevu na zapadu te time formira obodni prsten stambenim objektima. U svhu poboljšanja kolno pješačkog pristupa školi Pujanki planira se rekonstrukcija postojećg stanja. Prometnica je duljine cca 100 m sa predviđenim nogostupima uz sjevernu rub prometnice, čijom izvedbom se rješava pješački pristup školi sa istoka.

U 2015. godini planira se izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog elaborata te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.33. ZAGORSKI PUT

Najkraća prometnica koja treba povezati naselja Kocunar, Sućidar i Pujanke sa naseljima Ravne Njive, Neslanovac, Dujmovača i Smokovik preko ulice Domovinskog rata izvan razine je Zagorski put. Južni dio Zagorskog puta s mostom izgrađen je prije 17 godina. Sjeverni dio od Sjeverne petlje Zagorskog mosta do Puta Mostina dužine 1.000 m ostao je još neizgrađen. Njegovom izgradnjom povezala bi se južna gradska područja najkraćom prometnom vezom sa industrijskom zonom Dujmovače. Građenje ove prometnice od vitalnog je značaja za sjeverne gradske kotareve. Širina kolnika predviđene prometnice iznosi 14 m dok je u zoni križanja veća zbog traka za lijevo skretanje i pješačkih otoka. Obostrano su smješteni nogostupi, širine 3 m, kao i zeleni pojas širine 2 m.

U Zagorskom putu je predviđen razdjelni tip kanalizacije.

U istočnom pločniku Zagorskog puta na dionici od Puta Smokovika do Puta Mostina predviđen je kanal za regulaciju potoka Smokovik.

Predviđeni vodovod u Zagorskom putu je dio vodovodnog sustava "Ravne Njive". DTK položit će se u zapadnom pločniku. Elektro kabeli visokog napona položit će se u istočnom pločniku, a niskog napona u zapadnom zelenom pojasu.

Za ovu prometnicu izrađen je idejni projekt. Projektom je predviđena fazna gradnja:

I faza je od Puta Mostina do križanja s ulicom Put Smokovika.

II faza je od Puta Smokovika do križanja s Hercegovačkom ulicom.

III faza je od Hercegovačke ulice do križanja s Boktuljinim putem.

Za sve faze ishođena je lokacijska dozvola., izvedeni su radovi izgradnje III faze.

U 2015. godini planira se za I i II fazu izraditi parcelacijski elaborat te započeti postupak pripreme rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.2.34. NADHODNIK MATICE HRVATSKE - POSLOVNI PROSTORI

Gradnja pješačkog nathodnika na križanju ulice Ruđera Boškovića i ulice Matice hrvatske je dovršena u rujnu 2010. godine te je za njega ishođena uporabna. U dijelu konstrukcije mosta predvidjet će se uređenje poslovnih prostora čime bi dio Kapusa dobio novu vrijednost. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola.

1.2.35. MOST BAČVICE

U svrhu poboljšanja protočnosti i sigurnosti pjašačke komuniklacije nad želježničkom prugom predviđena je izgradnja pješačkog mosta. Most je lociran uz postojeći cestovno - pješaki most na tom lokalitetu, neposredno s njegove sjeverne strane.Širina mosta je cca 2,20 m, duljine je cca 15,0 m. Konstrukcije kao i postojeći most- armirano betonski, dirtektno oslonjen na „stabilizirani nasip". Ishođena je lokacijska dozvola i izrađen je glavni projekt.

U 2015. godini planira se ishoditi građevinska dozvola i izraditi izvedbeni projekt i izvođenje radova.

1.2.36. NASTAVAK HERCEGOVAČKE DO ZAGORSKOG PUTA

Kolno pješačka prometnica GUP-om kategorizirana kao gradska ulica, koja u svojoj osi istok zapad se proteže od planirane trase Zagorskog puta na istoku, do križanja sa Sarajevskom na zapadu. Prometnica je duljine cca 320 m, u poprečnom profilu četverotračna širine 12,0 m, sa obostranim nogostupima. U trasi prometnice planirano je produljenje fekalnog kolektora, oborinska kanalazicija razdjelnog sustava te vodovodna instalacija pitke vode i vode hidrantske mreže. Ishođena je lokacijska dozvola.

Nerazvrstana prometnica sa komunalnom infrastrukturom na području Neslanovca koja se priključuje na Hercegovačku ulicu sastoji se od dvije građevinske čestice. Namjena je kolno pješaka. Ima ulogu omogućiti pristup izvedenim i planiranim objektima na tu lokaciju.

čestica 1 - priključna prometnica na Hercegovačku ulicu; dužine cca 200 m

čestica 2 – nastavak prometnice prema istoku; dužine cca 30 m

Kolnik je širine 5,5 m i nogostup 1,5 m. Izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola. Za česticu 1 izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat za česticu 2 i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.37. IVANKOVA ULICA

Predmetna prometnica je jedini kolno - pješački pristup osnovnoj školi u Stobreču, a zbog njenog neadekvatnog profila potrebno ju je rekonstruirati. Predmetna dionica proteže se od Puta Sv. Lovre do križanja s Omladinskim šetalištem, u dužini od cca 950 m. Prometnica je dvotračna, a poprečni profil prometnice definiran je odredbama GUP-a i UPU- a Stobreč. Ishođena je lokacijska dozvola.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat.

1.2.38. KIJEVSKA ULICA

Zbog kvalitetnijeg povezivanja Kocunara sa gradskim prometnicama potrebno je izgraditi Kijevsku ulicu zapadno od Zagorskog puta. Poprečna dispozicija prometnice sastoji se od dva prometna traka širine 3 m odnosno ukupne širine kolnika 6 m. S obje strane planirani su nogostupi širine 1,6 m do 2,0 m. U sklopu izgradnje prometnice planira se izvršiti rekonstrukciju vodoopskrbnog cjevovoda profila Ø 150 mm sa svim priključcima za objekte. Također, planirano je polaganje cijevi odvodnje poprečnog presjeka Ø 250 mm. Javnu rasvjetu planirano je smjestiti u nogostup s južne strane prometnice. Predmetna dionica je duga cca 200 m. Ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2015. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat, riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.2.39. BRAČKA ULICA

Istočni dio (dionica od Žnjanske ulice do Lovrinačke)

Kolno pješačka prometnica, definirana kao glavna gradska ulica. Ovom dionicom omogućava se povezivanje dijela stambenog naselja Žnjan sa istočnim novim stambenim gradskim zonama, kao i širenje građevinske zone povezane sa Bračkom ulicom.

Duljina prometnice je cca 640 m, u poprečnom profilu sastoji se od po dviju protočnih voznih trake širine 3,0 m, za svaki smjer, odvojenih razdjelnim otokom širine 2,0 m. Nogostupi su obostrani širine 3,0 m, od prometnice odvojeni pojasom zaštitnog zelenila širine 2,50 m, koji se prekidaju na zonama raskrižja. U trasi prometnice predviđena je kompletna komunalna infrastruktura (kanalizacija, odvodnja, vodovod, elektroopskrba...). Izrađen je idejni projekt.

U 2015 godini za ovu dionicu planira se ishoditi lokacijsku dozvolu i izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.2.40. PUNTARSKA ULICA

Puntarska ulica nalazi se u gradskom kotaru Varoš. Postojeću prometnicu potrebno je rekonstruirati i proširiti da bude kolno pješačka ulica sa okretištem, namijenjena za dvosmjerni promet širine 5,0 m (kolnički trakova 2×2,5 m) i obostranim nogostupom min širine 1,40 m. Ukupne duljine cca 221,15 m. Sastoji se od dvije osi. OS 1 je dužine 87.29 m i proteže se u smjeru jug - sjever. OS 2 je dužine 133,86 m i proteže se u smjeru zapad - istok. Ishođena potvrda glavnog projekta.

U 2015.godini planira se riješiti imovinsko-pravni odnosi i započeti gradnja.

1.2.41. TRENKOVA ULICA JUŽNO OD MANDIĆEVE

Ova dionica Trenkove ulice se proteže od juga - nastavak Trenkove ulice za koji postoji pravomoćna lokacijska dozvola u sklopu prometnica južnog dijela UPU Sirobuja (Os 4) prema sjeveru do Mandićeve ulice (Os 3 –UPU Sirobuja). Duljina prometnice s komunalnim instalacijama je 82 m, a u poprečnoj dispoziciji se sastoji od dvije vozne trake širine 2,75 m te obostranih nogostupa širine 1,5 m. Za predmetnu prometnicu je ishođena lokacijska dozvola. U tijeku je izrada glavnog projekta.

U 2015. godini za ovu dionicu se planira riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu, izraditi izvedbeni projekt te započeti s izgradnjom.

1.2.42. PARKIRALIŠTE U VRANČIĆEVOJ ULICI

Parkiralište uz Ulicu Brune Bušića koje je u naravi makadamsko neuređeno parkiralište. Izrađen je glavni projekt.

U 2015. godini planira se ishoditi građevinska dozvola.

1.2.43. SNIMKA IZVEDENOG STANJA POSTOJEĆIH PROMETNICA

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu snimke izvedenog stanja postojećih promtenica. Temeljem Zakona o cestama NN 84/2011 čl. 131. ceste koje se koriste za promet vozila po bilo kojoj osnovi i koje su pristupačne većem broju korisnika temeljem navedenog zakona postaju nerazvrstane ceste te je potrebno izvršiti upis u zemljišnim knjigama po službenoj dužnosti na način da je nerazvrstana cesta javnog dobra u općoj uporabi kao neotuđivog vlasništva jedinice lokalne samouprave.

1.2.44. OSTALE PROMETNICE S INSTALACIJAMA

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu projektne dokumentacije za nerazvrstane ceste i sredstva za intervencije u komunalnoj infrastrukturi tijekom godine i za eventualno nespomenute, a preuzete obveze.

1.3 IZGRADNJA OBJEKATA

1.3.1 TURISTIČKA PALAČA

Turistička palača na Rivi u intenzivnom je korištenju 45. godina. Tijekom tog razdoblja, korisnici objekta bili su različiti poslovni subjekti koji su samostalno vršili preinake i tehničke prilagodbe prostora sukladno svojim poslovnim potrebama. O rezultatima takvog načina gospodarenja i korištenja jedne od najkvalitetnijih nekretnina u vlasništvu Grada Splita, na najbolji način svjedoči današnje stanje objekta. Tehničke karakteristike građevine ne zadovoljavaju važeću zakonsku regulativu, postojeći korisnici prostora proizvoljno vrše zahvate koji su neprimjereni važnosti lokacije, a nisu primijenjeni ni suvremeni energetsko-instalacijski standardi. Izvorno zamišljen kao modernistički paviljonski objekt turističko – informativne namjene s vremenom je izgubio tu funkciju i danas ga se percipira kao neodržavanu gradsku imovinu najamnog karaktera. Cilj ovog projekta je kvalitetno i sveobuhvatno rekonstrukcijsko preuređenje postojeće građevine u suvremeni Turističko – informativni centar, u kojem bi bile smještene turističke agencije, info služba i prateći sadržaji u funkciji servisiranja ukupne turističke ponude grada Splita i Dalmacije. Važeće odredbe GUP-a Splita i PUP-a povijesne jezgre Grada Splita, kao i konzervatorski uvjeti vezani uz ovaj projekt, omogućavaju rekonstrukcijske zahvate ovoga tipa i osnova su za izradu projektne dokumentacije.

Projektom preuređenja - rekonstrukcije planira se izvršiti prilagodba i poboljšanje postojećih funkcionalnioh cijelina sukladno suvremenim standardima i potrebama vezanim za pružanjem usluga i funkcioniranja kao što su: turističke agencije, info centar, renta car servis, javni wc, ugostiteljski sadržaji i slično. Ishođena je građevinska dozvola. U tijeku je postupak javne nabave radova.

U 2015. godini planira se izvesti radove rekonstrukcije.

1.3.2. TRG GAJE BULATA (KAZALIŠNI TRG)

Prostor omeđen na sjeveru pročeljem zgrade Konzervatorskog odjela u Splitu i crkvom Gospe od Zdravlja, na jugu bastionom Priuli s probojem Marmontove ulice, na istoku Kućom Jelaska te na zapadu zgradom Hrvatskog narodnog kazališta potrebno je urediti kao perivoj. Za uređenje trga izrađena je konzervatorski elaborat. .

U 2015. godini planira se izraditi idejni projekt, glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu te izraditi izvedbeni projekt i izvesti radove.

1.3.3. STANOVI POS-a NA KILI

Gradsko vijeće Grada Splita na 39. sjednici održanoj 27.12.2012. je donijelo odluku o uključenju Grada Splita u Program društveno poticane stanogradnje. Cilj uključenja u Program POS-a je da se građanima omogući zadovoljavanje stambenih potreba i poboljšanje kvalitete stanovanja izgradnjom stambenih jedinica uz poticaj javnih sredstava, uz mogućnost kupnje po pristupačnijim uvjetima od tržišnih u pogledu kamata i rokova otplate. Grad Split i APN su 19.travnja 2013. godine zaključili ugovor o međusobnim pravima i obvezama u pogledu izgradnje višestambene građevine prema provedbenom programu društveno poticane stanogradnje na lokaciji Kila 3 u kojem je Grad Split preuzeo obvezu izgraditi potrebnu komunalnu infrastrukturu te snositi troškove izrade priključaka na opskrbu pitkom vodom, odvodnju otpadnih i oborinskih voda i priključenje građevine na niskonaponsku elektroenergentsku mrežu.

U 2015.godini planira se trošak po pitanju priključenja građevine na komunalnu infrastrukturu:

1.3.4 RECIKLAŽNA DVORIŠTA

Reciklažna dvorišta su građevine namijenjene razvrstavanju i privremenom skladištenju posebnih vrsta otpada kao što su papir, staklo, valovita ljepenka, drvo, ambalažno staklo, PET ambalaža, limenke od pića i napitaka, Al, Fe, bezbojno ravno staklo, obojano staklo, crni metali, obojani metali, zeleni otpad, kućanski aparati, dijelovi autokaroserija, PVC ambalaža, ekspandirani polistiren, opasni otpad u količinama koje nastaju u domaćnstvu, privremeno sakupljanje građevinskog otpada. Reciklažna dvorišta tehnički moraju udovoljavati Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14) moraju biti infrastrukturno opremljena (voda, struja, kanalizacija, telefon).
U Planu gospodarenja otpadom Republike Hrvatske dane su temeljne definicije, uvjeti i kriteriji koji se odnose na reciklažna dvorišta. Grad Split je izradio Plan rasporeda reciklažnih dvorišta i ekoloških otoka. Planom su predviđene 7 lokacija za reciklažna dvorišta .

U 2015. godini planira se izrada projektne dokumentacije za dva reciklaža dvorišta i rješavanje imovinskopravnih odnosa.

1.3.5. VATROGASNA ISPOSTAVA

Prema važećoj Procjeni ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Grad Split dužan je osigurati dvije izdvojene postaje JVP GS na lokacijama istok i zapad. Razmatrajući najbolja rješenja, zaključeno je da bi u današnjim financijskim okvirima, uz ne velika ulaganja, postaju „zapad" bilo najbolje privremeno smjestiti u kompleks Vile Dalmacije, čime bi se sam kompleks Vile Dalmacije, zatim južni dio Park šume Marjan, te jugozapadni dio grada Splita protu požarno osigurao.

U 2015. godini izradit će se potrebna projektna dokumentacija i izvesti rekonstrukcija postojećeg objekta.

2. IZGRADNJA DJEČJIH IGRALIŠTA

2.1 IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK MERTOJAK JUŽNO OD DV GARIFUL

U sklopu parka u GK Mertojak radi unapređenja i poboljšanja kvalitete života stanovnika kotara na lokaciji nekadašnjeg igrališta planira se na površini od cca 1600 m^2 izgradnja dječjeg igrališta. U sklopu izgradnje biti će izvedeni i radovi na osvjetljenju i hortikulturnom uređenju.Dječje igralište će imati oprema prema europskoj normi EN 1176. U neposrednoj blizini nalazi se dječji vrtić. Ovo igralište će biti opremljeno spravom za djecu u invalidskim kolicima.
Izrađen je izvedbeni projekt. i ishođena građevinska dozvola za izgradnju javne rasvjete.

U 2015. godini planira se realizacija izgradnje.

2.2 IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK MEJAŠI NA PODRUČJU KILE

Na području Kilu u GK Mejaši planira se urediti površina cca 300 m^2 za dječje igralište. Obzirom na stanje opremljenosti komunalnom infrastrukturom ovog naselja, a u cilju povećavanja kvalitete života malih stanovnika kotara nastojalo se izniči adekvatna lokacija koje bi zadovoljilo potrebe većeg dijela naselja. Lokacija se nalazi na križanju Ulice sv. Ižidora i Puta studenca..Dječje igralište će imati oprema prema europskoj normi EN 1176. Izrađen je izvedbeni projekt.

U 2015. godini planira se realizacija izgradnje.

2.3. OSTALA DJEČJA IGRALIŠTA

Budući da sva dječja igrališta u gradu Splitu nisu podjednako frekventna te na njima nije isti priliv djece u toku dana, na nekima se planiraju odraditi poslovi kojima će se postojeća dječja igrališta dignuti na veći nivo.

Projektnim rješenjima planira se kompletna izmjena podloga na igralištima, na način da će se dosadašnja, uglavnom zemljana podloga, u potpunosti zamijeniti riječnim kulirom te će se sve lokacije ograditi betonskim parapetnim zidićem, na koji će se postaviti adekvatna ograda. Ovim postupkom će se zadovoljiti najvažniji kriteriji za sigurnost djece na igralištima, a sve u skladu s smjernicama europske norme za ovu vrstu radova.

3. IZGRADNJA VODOVODA I KANALIZACIJE

3.1. KANALIZACIJA NA SIROBUJI

Za cijelo područje Sirobuje u 2015. godini planira se dovršetak svih radova.

3.2 KANALIZACIJA U TRAJEKTNOJ LUCI

U svrhu cjelovitog rješenja odvodnje fekalnih voda objekata koji su izgrađeni na lukobranu Gradske luka Split, odnosno njihov spoj na sustav gradske kanalizacijske mreže predviđa se izgradnja fekalne kanalizacije koja će prikupljenu otpadnu vodu dispozirati u okono postojeće fekalne kanalizacije smješteno na prometnom otoku na križanju ulica Oala kneza Domagoja i Katalinićev prilaz. Izvedenim fekalnim sustavom otpadna voda odlazi prema CS Katalinića brig i pomorskom ispustu. Duljina kolektora je cca 450 m, profila ø 300 mm. Izrađen je izvedbeni projekt.

U 2015. godini planira se izvođenje radova.

3.3. VODOOPSKRBNA MREŽA ŽRNOVNICE I KOREŠNICE

U sklopu izgradnje fekalnog kanalizacijskog sustava na području MO Žrnovnice izvršit će se i rekonstrukcija vodoopskrbne mreže. Radovi će se izvoditi u sklopu EKO Kaštelanskog zaljeva, a rekonstrukciju vodoopskrbne mreže sufinancirat će Grad Split. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi glavni projekt te ishoditi građevinsku dozvolu, izraditi izvedbeni projekt te započeti izvođenje radova.

3.4. KANALIZACIJA NA KILI

Predmet ovog projekta je rješavanje vodovodnog sustava i sustava fekalne odvodnje naselja Kila u Splitu. Naselje Kila je omeđeno na jugu postojećom i planiranom Vukovarskom ulicom, na istoku planiranom ulicom Put Kamena, na Sjeveru planiranom prometnicom Put Smokovika i na zapadu planiranom sjevernom dionicom Lovrinačke ulice te sa područjem Brnika i Vrborana ima površinu od cca 77 ha. Dobar dio predmetnog obuhvata je realiziran individualnom stambenom izgradnjom, neplanski raspoređenom, bez adekvatne prometne i komunalne infrastrukture. Dio zemljišta unutar obuhvata se koristi u poljoprivredne svrhe, a vezano za to izgrađene su i gospodarske građevine. Unutar naselja postoji vodovodna mreža, položena većim dijelom u postojećim putovima koju su izgradili sami stanovnici naselja, a koja je uglavnom izgrađena od azbestnih cijevi, bez poštivanja pravila struke. Kanalizacijska mreža unutar naselja ne postoji, a problem dispozicije otpadnih voda se rješava putem septičkih jama. Na većem broju objekata septičke jame su uglavnom propusne i njihov se sadržaj procjeđuje prema nižim dijelovima naselja, a dijelom se izlijeva na površinu i u lokalne vododerine. Dobra opskrbljenost vodom i visoki standard, koji je vezan uz porast potrošnje vode, stvaraju sve veće količine otpadnih voda. Ovakvo stanje predstavlja stalnu opasnost za zdravlje stanovnika te zahtijeva hitnu intervenciju. Projekt će se financirati iz sredstava EKO Kaštelanskog zaljeva, iz sredstava VIK-a naknade za razvoj i proračuna Grada Splita. Za cijelo područje Kile ishođena je lokacijska dozvola za fekalnu kanalizaciju i vodovodnu mrežu. Izrađen je glavni projekt te je u tijeku ishođenje građevinske dozvole. Ukupna dužina fekalne kanalizacije je 6259m. U sklopu izgradnje fekalne kanalizacije i vodovodne mreže planira se izgradnja javne rasvjete. Za javnu rasvjetu je izrađen idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola za javnu rasvjetu, građevinska dozvola za izgradnju vodovodne mreže i fekalne kanalizacije te građevinska dozvola za javnu rasvjetu i započeti izgradnju.

3.5. KANALIZACIJSKE I VODOVODNE TRASE OSTALIH ULICA

Kroz ovu stavku a u svrhu poboljšanja uvjeta komunalne infrastrukture planira se izrada projektne dokumentacije za neprozvane kanalizacijske i vodovodne trase.

4. JAVNA RASVJETA

4.1. REKOSTRUKCIJA JR U POLJIČKOJ CESTI

Poljička ulica je jedan od ulaza u grad Split koja je osvijetljena s stupovima koji su u vrlo lošem stanju. Projektna dokumentacija će obuhvatiti potez od križanja ispred zgrade HEP-a pa do križanja s ulicom Brune Bušića. Rekonstrukcija predviđa potpunu zamjenu 35 stupova visine 12 m. Izrađen je idejni projekt, u tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2015. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu, izraditi izvedbeni projekt te izvesti rekonstrukciju.

4.2. OSTALO

Kroz ovu stavku, a u svrhu poboljšanja uvjeta komunalne infrastrukture planira se izrada projektne dokumentacije za nespomente trase javne rasvjete.

5. GEODEZIJA

Grad Split je dužan voditi katastar vodova podzemnih instalacija, izdavanje kućnih brojeva te vršiti uplanu izgrađenih objekata u vlasništvu Grada Splita.

II.

PLAN POTREBNIH SREDSTAVA NAMIJENJENIH FINANCIRANJU IZGRADNJE OBJEKATA I UREĐAJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE U 2015. GODINI

Redni broj	NAZIV OBJEKTA	PLAN 2015.				PLAN 2016.	PLAN 2017.
		Priprema	Projekti, građenje, nadzor	Vodovod i kanalizacija	UKUPNO	UKUPNO	UKUPNO
1	2	3	4	5	6	7	8
	KOMUNALNA IZGRADNJA				**68.150.000,00**	**54.950.000,00**	**55.450.000,00**
	OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI				**500.000,00**	**500.000,00**	**500.000,00**
	Ostali troškovi	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	ULAGANJA U KOMUNALNU INFRASTRUKTURU	**13.500.000,00**	**41.200.000,00**	**8.250.000,00**	**67.650.000,00**	**54.450.000,00**	**54.950.000,00**
1	**IZGRADNJA CESTA I OBJEKATA**	**13.500.000,00**	**37.900.000,00**	**0,00**	**55.400.000,00**	**43.000.000,00**	**46.000.000,00**
1.1.	**Glavne prometnice**	**12.500.000,00**	**24.800.000,00**	**0,00**	**37.300.000,00**	**27.000.000,00**	**7.000.000,00**
1.1.1	Pristupne ceste za POS na Kili	4.500.000,00	6.000.000,00	0,00	10.500.000,00	15.000.000,00	0,00
1.1.2	Šetnica od hotela Ambasador do Matejuške	0,00	11.000.000,00	0,00	11.000.000,00	3.000.000,00	0,00
1.1.3	Nadhodnik na Vukovarskoj ulici na Mejašima	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00
1.1.4	Cesta u Srinjinama	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00
1.1.5	Pristupne ceste na Sirobuji	2.000.000,00	1.000.000,00	0,00	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00
1.1.6	Šoltanska ulica	6.000.000,00	0,00	0,00	6.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
1.1.7	Makarska C 21-KP 11	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00
1.1.8	Komunalno opremanje Lore (MORH)	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
1.1.9	Urbana mobilnost	0,00	300.000,00	0,00	300.000,00	0,00	0,00
1.2.	**Ostale prometnice**	**1.000.000,00**	**500.000,00**	**0,00**	**1.500.000,00**	**10.000.000,00**	**34.000.000,00**

1.3.	**Objekti**	**0,00**	**12.600.000,00**	**0,00**	**16.600.000,00**	**6.000.000,00**	**5.000.000,00**
1.3.1	Turistička palača	0,00	8.000.000,00	0,00	8.000.000,00	0,00	0,00
1.3.2	Trg Gaje Bulata	0,00	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	0,00	0,00
1.3.3	POS na Kili-priključci za struju, vodu i kanalizaciju	0,00	0,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00
1.3.4	Reciklažna dvorišta	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	2.000.000,00	5.000.000,00
1.3.5	Vatrogasna ispostava	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00
1.3.6	Ostali objekti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	**IZGRADNJA DJEČJIH IGRALIŠTA**	**0,00**	**1.800.000,00**	**0,00**	**1.800.000,00**	**2.000.000,00**	**3.000.000,00**
2.1	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Mertojak	0,00	1.200.000,00	0,00	1.200.000,00	0,00	0,00
2.2	Izgradnja dječjeg igrališta u GK Mejaši-Kila	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00
2.3	Ostala dječja igrališta	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00
3	**IZGRADNJA VODOVODA I KANALIZACIJE**	**0,00**	**0,00**	**8.250.000,00**	**8.250.000,00**	**8.500.000,00**	**5.000.000,00**
3.1	Kanalizacija na Sirobuji	0,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00
3.2	Kanalizacija u trajektnoj luci	0,00	0,00	550.000,00	550.000,00	0,00	0,00
3.3	Vodoopskrbna mreža Žrnovnice i Korešnice	0,00	0,00	1.700.000,00	1.700.000,00	1.500.000,00	0,00
3.4	Kanalizacija na Kili	0,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	0,00
3.5	Kanalizacijske i vodovodne trase ostalih ulica	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00
4	**JAVNA RASVJETA**	**0,00**	**1.500.000,00**	**0,00**	**1.500.000,00**	**250.000,00**	**250.000,00**
4.1.	Rekonstrukcija JR u Poljčkoj cesti	0,00	1.250.000,00	0,00	1.250.000,00	0,00	0,00

4.2.	Ostalo	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00
5	**GEODEZIJA**	**0,00**	**700.000,00**	**0,00**	**700.000,00**	**700.000,00**	**700.000,00**
5.1	Uplane i parcelacije	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
5.2	Katastar vodova i kućnih brojeva	0,00	600.000,00	0,00	600.000,00	600.000,00	600.000,00
	SVEUKUPNO	**13.500.000,00**	**41.900.000,00**	**8.250.000,00**	**68.150.000,00**	**54.950.000,00**	**55.450.000,00**

Ovaj Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2015. godini objavit će se u „Službenom glasniku Grada Splita", a stupa na snagu od 01. siječnja 2015. godine

PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća

mr.sc. Boris Ćurković, dipl.iur

DOSTAVITI:

1. Splitsko-dalmatinskoj županiji, Ured državne uprave
   n/r Predstojnika Veljana Radojkovića, Vukovarska 1, Split
2. Gradonačelniku Grada Splita, ovdje
3. Službi za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju
   n/r Pročelnika Ante Krželja, ovdje
4. Službi za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju, ovdje
5. Uredništvu „Službenog glasnika Grada Splita", ovdje
6. Pismohrani, ovdje

O B R A Z L O Ž E N J E

Na temelju članka 30. stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 36/95, 109/95-Uredba, 21/96 -Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04- Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12 , 94/13 i 153/13), Predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave u skladu s postavkama dokumenata prostornog uređenja kao i u skladu s Planom razvojnih programa koji se donose na temelju posebnih propisa, donosi Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za svaku kalendarsku godinu, a koji obavezno sadrži:

- Opis poslova s procjenom troškova za izgradnju objekata i uređaja te za nabavu opreme;
- Iskaz financijskih sredstava potrebnih za ostvarivanje Programa s naznakom izvora financiranja djelatnosti

Na osnovu navedenog, izrađen je prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2015. godinu te se upućuje Gradskom Vijeću na usvajanje.