



REBUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 330-01/14-04/00006
URBROJ: 2181/01-01-14-0002
Split, 4. lipnja 2014. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednika mr.sc. Borisa Ćurkovića, dipl. iur.
- ovdje-

PREDMET: Prijedlog odluke o autotaksi prijevozu

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 – pročišćeni tekst), Gradonačelnik Grada Splita je, dana 4. lipnja 2014. godine, utvrdio

Prijedlog odluke o autotaksi prijevozu

te je proslijeduje Gradskom vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Sukladno članku 49. stavku 3. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 – pročišćeni tekst), **predlaže se** predsjedniku Gradskoga vijeća da Prijedlog odluke o autotaksi prijevozu dostavi Odboru za statut i poslovnik i propise u pogledu usklađenosti s Ustavom, zakonom i drugim propisima, te u pogledu njene pravne obrade i o tome da mišljenje i prijedloge Gradskome vijeću.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se gradonačelnik Grada Splita Ivo Baldasar.

U prilogu: Prijedlog odluke...



DOSTAVITI:

1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje ,
2. Gradonačelniku Grada Splita, ovdje
3. Službi za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove, pročelnici Eli Žižić, ovdje
4. Pismohrani, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA

Splitsko-dalmatinska županija

GRAD SPLIT

Služba za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove

KLASA: 330-01/14-04/00006

URBROJ: 2181/01-15-14-0001

Split, 03. lipnja 2014. godine

GRADONAČELNIKU GRADA SPLITA

- O V D J E -

PREDMET: Nacrt prijedloga Odluke o autotaksi prijevozu

PRAVNI TEMELJ: Članak 56. stavak 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 82/13) i članak 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09, 11/10, 18/13 i 46/13-pročišćeni tekst)

STRUČNA OBRADA: Služba za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove

NADLEŽNOST: Gradsko vijeće

IZVJESTITELJ: Gradonačelnik

PROČELNICA

Ela Žižić, dipl. oec.

Na temelju članka 56. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 82/13) i članka 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09, 11/10, 18/13 i 46/13-pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Splita, na _____ sjednici, održanoj _____ 2014. godine, donosi

**ODLUKU
o autotaksi prijevozu**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Grad Split može sa susjednim jedinicama lokalne samouprave sporazumom utvrditi uvjete obavljanja autotaksi prijevoza za prijevoznike koji nemaju sjedište ili prebivalište na području Grada Splita.

Članak 2.

Pojmovi uporabljeni u ovoj Odluci imaju značenje određeno posebnim zakonom kojim se uređuje područje prijevoza u cestovnom prometu.

II. ORGANIZACIJA OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 3.

Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada Splita može obavljati pravna ili fizička osoba na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u dalnjem tekstu: dozvola).

Dozvolu izdaje tijelo gradske uprave nadležno za poslove prometa (u dalnjem tekstu: Nadležno tijelo).

Jednom autotaksi prijevozniku može se izdati samo jedna dozvola i to za jedno vozilo.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana.

Dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina.

Za troškove izdavanja dozvole plaća se naknada Gradu Splitu.

Nadležno tijelo vodi upisnik izdanih dozvola koji se objavljuje na internetskoj stranici Grada Splita.

Oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole, te sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 7. ovog članka propisuje pravilnikom Gradonačelnik Grada Splita (u dalnjem tekstu: Gradonačelnik).

Članak 4.

Mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila na području Grada Splita su slijedeća:

- broj stanovnika Grada Splita,
- broj noćenja turista u Gradu Splitu.

Podaci za utvrđivanje mjerila iz stavka 1. ovog članka pribavljaju se od Državnog zavoda za statistiku i Turističke zajednice grada Splita.

Broj dozvola za područje Grada Splita sukladno stavku 1. ovog članka utvrđuje se u omjeru 1 vozilo na 1309 stanovnika.

Članak 5.

Dozvola se izdaje na temelju javnog poziva za podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvola za autotaksi prijevoz koji objavljuje Gradonačelnik.

Javni poziv se oglašava u „Službenom glasniku Grada Splita“, sredstvima javnog priopćavanja i na internetskoj stranici Grada Splita.

Javni poziv sadrži:

- broj dozvola koji se izdaje,
- uvjete za izdavanje dozvole,
- vrijeme za koje se izdaje dozvola,
- iznos naknade za izdavanje dozvola,
- način podnošenja zahtjeva,
- isprave kojima podnositelj zahtjeva dokazuje da ispunjava uvjete za izdavanje dozvole,
- kriterije za utvrđivanje prednosti u slučaju većeg broja zahtjeva od broja dozvola koje se izdaju i isprave kojima se prednost utvrđuje,
- rok za podnošenje zahtjeva i kome se zahtjev podnosi,
- naznaku da se zahtjevi podneseni izvan propisanog roka (nepravovremeni zahtjevi) neće razmatrati te da će se s njima postupati kao da nisu podneseni,
- i druge obavijesti.

Članak 6.

Zahtjev za izdavanje dozvole podnosi se na posebnom obrascu uz koji je podnositelj zahtjeva dužan priložiti isprave kojima dokazuje da ispunjava sljedeće uvjete za izdavanje dozvole:

- ima sjedište/prebivalište na području Grada Splita,
- ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza i pripadajući izvod iz licencije za vozilo,
- ima u vlasništvu, u zakupu ili leasingu vozilo koje ispunjava uvjete propisane posebnim propisima kojima se uređuje prijevoz u cestovnom prometu i ovom Odlukom,
- ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznавању основних података о kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima Grada Splita (u daljem tekstu: poseban ispit za vozača autotaksi vozila).

Članak 7.

Podnositelju zahtjeva za zahtjev koji je nepotpun, odredit će se dopunski rok od 5 dana za dopunu dokumentacije.

Ako po isteku roka od 5 dana ne budu dostavljene zatražene isprave kojima se dokazuje ispunjenje uvjeta iz članka 6. ove Odluke, Nadležno tijelo će zahtjev odbaciti.

Članak 8.

Ako je podnesen veći broj zahtjeva od broja dozvola koje se izdaju, zahtjevi će se odobravati na temelju liste prednosti podnositelja zahtjeva koji ispunjavaju uvjete za izдавanje dozvole (u dalnjem tekstu: Lista prednosti) sukladno broju dozvola koje se izdaju.

Lista prednosti utvrđuje se prema slijedećim kriterijima:

- nepostojanje dugovanja prema državi i Gradu Splitu,
- vlasništvo, zakup ili leasing hibridnog ili električnog vozila,
- vlasništvo, zakup ili leasing vozila novije godine proizvodnje.

Članak 9.

Podnositelju zahtjeva koji nije dostavio isprave na temelju kojih se utvrđuje prednost podnositelja koji ispunjavaju uvjete za izdavanje dozvole po pojedinom kriteriju iz članka 8. ove Odluke, odredit će se dopunski rok od 5 dana za dopunu dokumentacije.

Ako po isteku roka od 5 dana ne budu dostavljene isprave na temelju kojih se utvrđuje prednost podnositelja zahtjeva koji ispunjavaju uvjete za izdavanje dozvole po pojedinom kriteriju iz članka 8. stavka 2. ove Odluke, smatrat će se da po tom kriteriju prednost nije ostvarena.

Članak 10.

Listu prednosti utvrđuje Povjerenstvo za dodjelu dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza (u dalnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo imenuje Gradonačelnik, a ima predsjednika, zamjenika predsjednika i tri člana.

Članak 11.

Redoslijed na Listi prvenstva utvrđuje se na osnovi zbroja bodova po pojedinom kriteriju.

Podnositelj zahtjeva koji ispunjava kriterij nepostojanja dugovanja prema državi i Gradu Splitu ostvaruje 10 bodova, u protivnom ostvaruje 0 bodova.

Podnositelj zahtjeva koji ispunjava kriterij vlasništva, zakupa ili leasinga hibridnog ili električnog vozila ostvaruje 10 bodova, u protivnom ostvaruje 0 bodova.

Temeljem kriterija vlasništva, zakupa ili leasinga vozila novije godine proizvodnje, 10 bodova pripada vozilu tekuće godine proizvodnje, a za svaku prethodnu godinu proizvodnje bodovi se smanjuju za 1 bod.

Za vozila starija od 10 godina podnositelju zahtjeva pripada 0 bodova.

Ako dva ili više podnositelja ostvare isti broj bodova na Listi prvenstva, prednost ima podnositelj zahtjeva koji je potpun zahtjev ranije podnio.

Članak 12.

Lista prednosti sadrži:

- redni broj,
- naziv/ ime i prezime, adresu sjedišta/ prebivališta podnositelja zahtjeva,
- broj bodova prema pojedinim kriterijima za svakog podnositelja zahtjeva,
- ukupan broj bodova za svakog podnositelja zahtjeva,
- mjesto i datum utvrđivanja Liste prednosti.

Povjerenstvo sastavlja izvješće o provedenom postupku bodovanja koje zajedno s Listom prednosti dostavlja Nadležnom tijelu.

Lista prednosti se objavljuje na oglasnoj ploči i internetskoj stranici Grada Splita.

Članak 13.

Podnositelju zahtjeva koji je sukladno odredbama ove Odluke ostvario pravo na dozvolu Nadležno tijelo će izdati rješenje o izdavanju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Splita te uručiti dozvolu.

Autotaksi prijevoznik kojemu je izdana dozvola dužan je u roku od 15 dana od primitka dozvole podnijeti na ovjeru cjenik usluga autotaksi prijevoza.

Podnositelju zahtjeva koji temeljem odredaba ove Odluke nije ostvario potrebnu prednost u odnosu na broj dozvola koje se izdaju, Nadležno tijelo će odbiti zahtjev.

Članak 14.

Autotaksi prijevoznik dužan je podnošenjem zahtjeva obavijestiti Nadležno tijelo o svakoj promjeni podataka na temelju kojih je dozvola izdana u roku od 8 dana od dana promjene.

U slučaju promjene podataka iz stavka 1. ovog članka, Nadležno tijelo će izdati novu dozvolu s rokom važenja koji je bio utvrđen dozvolom prije promjene podataka (zamjenska dozvola).

Nova dozvola će se izdati nakon vraćanja dozvole čije važenje prestaje zbog promjene podataka.

Članak 15.

Dozvola prestaje važiti istekom roka na koji je izdana.

Autotaksi prijevoznik dužan je Nadležnom tijelu podnijeti zahtjev za obnovu dozvole najkasnije tri mjeseca prije isteka njezina važenja.

Uz zahtjev za obnovu dozvole autotaksi prijevoznik je dužan priložiti isprave kojima dokazuje ispunjenje uvjeta iz članka 6. ove Odluke.

Nadležno tijelo će odobriti zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za izdavanje dozvole propisane člankom 6. ove Odluke.

Ako autotaksi prijevoznik ne ispunjava uvjete propisane za izdavanje ili obnovu dozvole, Nadležno tijelo će zahtjev rješenjem odbiti.

Članak 16.

Nadležno tijelo će rješenjem privremeno ukinuti dozvolu ako se utvrdi da:

- je autotaksi prijevozniku privremeno ukinuta licencija,
- autotaksi prijevoznik ne postupa u skladu s člankom 25. alinejama 3. i 4. ove Odluke,
- ako se utvrdi da vozač obavlja autotaksi prijevoz suprotno članku 29. stavku 2. ove Odluke.

Dozvola se može privremeno ukinuti u trajanju od jednog do dvanaest mjeseci.

Rješenjem o privremenom ukidanju dozvole naredit će se autotaksi prijevozniku da u roku od 8 dana od dana primitka rješenja vratí dozvolu za vrijeme trajanja mjere.

Članak 17.

Nadležno tijelo će rješenjem trajno ukinuti dozvolu ako:

- autotaksi prijevoznik to sam zatraži,
- se utvrdi da je autotaksi prijevoznik prestao ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovi kojih mu je dozvola izdana (članak 6. ove Odluke),
- je licencija trajno ukinuta,
- se utvrdi da je dozvola izdana na temelju neistinitih podataka,
- autotaksi prijevoznik-pravna osoba prestane postojati ili nastupi smrt autotaksi prijevoznika-fizičke osobe.

Autotaksi prijevoznik je dužan u roku od 8 dana od dana primitka rješenja o trajnom ukidanju dozvole Nadležnom tijelu vratiti dozvolu bez prava na povrat naknade za izdavanje dozvole.

III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 18.

Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00:00 do 24:00 sata i obavlja ga autotaksi vozač (u dalnjem tekstu: Vozač).

Članak 19.

Vozač može putnike primiti na autotaksi stajalištu, na cesti ili na drugom mjestu koje je pozivom putem radio veze ili druge telekomunikacijske veze odredio putnik, pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila (u dalnjem tekstu: Vozilo) dopušteno posebnim propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 20.

Na autotaksi stajalištu vozač prima putnike prema redoslijedu stajanja njegova vozila na autotaksi stajalištu.

Iznimno, na zahtjev putnika uslugu autotaksi prijevoza može pružiti i vozač koji nije prvi po redoslijedu čekanja na autotaksi stajalištu.

Ako vozač, koji se nalazi na prvom mjestu autotaksi stajališta, nije u mogućnosti primiti putnika na autotaksi stajalištu mora napustiti prvo mjesto na autotaksi stajalištu i zauzeti mjesto na začelju.

Članak 21.

Vozač je dužan na početku vožnje uključiti taksimetar.

Vozač uključuje taksimetar na autotaksi stajalištu ulaskom putnika u vozilo, a ako je prijevoz ugovoren pozivom preko radio veze ili druge telekomunikacijske veze taksimetar se uključuje nakon dolaska vozila na mjesto koje je putnik odredio.

Članak 22.

Vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem odnosno putem koji mu odredi putnik, ako je to dopušteno prometnim propisima, bez usputnog zaustavljanja osim na zahtjev putnika.

Vozač je dužan prijevoz obaviti bez obzira na duljinu vožnje.

Odredište vožnje određuje putnik.

Putnik može odobriti vozaču da uz njega primi i druge putnike.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika koji idu na isto odredište, usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se kao jedna vožnja.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika na različita odredišta, kad jedan od putnika napusti vozilo i plati uslugu autotaksi prijevoza, nastavak vožnje se smatra novom vožnjom pa se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 23.

Vozač je dužan naručeni autotaksi prijevoz završiti dolaskom na odredište koje odredi putnik.

Vozač je dužan putniku ispostaviti račun za obavljeni prijevoz sastavljen sukladno posebnim propisima.

Ako zbog kvara na vozilu ili drugog opravdanog razloga nije moguće završiti autotaksi prijevoz, autotaksi prijevoznik dužan je osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

Članak 24.

Autotaksi prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada Splita može obavljati autotaksi prijevoz na području Grada Splita isključivo ako je putnika primio izvan područja Grada Splita i kojemu je područje Grada Splita krajnje odredište prijevoza ili ako je u prolazu.

Autotaksi prijevoznik iz stavka 1. ovog članka ne smije na području Grada Splita primiti drugog putnika.

IV. AUTOTAKSI VOZILO

Članak 25.

Vozilo mora uz uvjete utvrđene propisom kojim se određuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, ispunjavati i slijedeće uvjete:

- imati najviše šest sjedala,
- imati ispravan protupožarni aparat,
- imati na krovu vozila ugrađenu svjetleću oznaku dimenzija 450 mm x 130 mm koja mora svijetliti kada je vozilo slobodno za vožnju, a na kojoj se nalazi: natpis „TAXI“ (dimenzijski 170 mm x 80 mm), grb Grada Splita (dimenzijski 48 mm x 43 mm) ispod kojeg se nalazi natpis „SPLIT“, broj dozvole, a u dnu koje se po dužini i širini proteže traka s crno-bijelim kvadratičnim uzorkom (debljine 20 mm),
- imati po dužini bočnih strana vozila istaknutu samoljepljivu traku širine 30 mm s kvadratičnim uzorkom u žuto-crnoj boji, ispod koje je na prednjim bočnim vratima, istaknut grb Grada Splita dimenzijski 210 mm x 148 mm,
- imati radio vezu ili drugu telekomunikacijsku vezu.

Vanjski izgled vozila opisan u prethodnom stavku prikazan je grafički u prilogu ove Odluke i sastavni je dio iste.

Članak 26.

Autotaksi prijevoznik može vozilo koristiti za oglašavanje i isticanje reklamnih poruka ali isključivo na prednjoj i stražnjoj strani vozila.

Zabranjuje se isticanje reklamnih poruka i oglasa na staklima vozila.

Isticanjem reklamnih poruka i oglasa ne smije se vrjeđati javni moral.

Članak 27.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza u vozilu mora se nalaziti:

1. važeća licencija za obavljanje autotaksi prijevoza sa izvodom iz licencije za vozilo,
2. dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza,
3. ugovor o radu zaposlenog vozača koji obavlja autotaksi prijevoz,
4. uvjerenje o položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila iz članka 38. ove Odluke,
5. potvrda o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima,
6. polica osiguranja od posljedica nesretnog slučaja za sve putnike u vozilu,
7. ovjeren cjenik usluga autotaksi prijevoza (na hrvatskom i engleskom jeziku) postavljen na putniku vidljivom mjestu u vozilu,
8. blok račun i pečat ili pisač za ispis računa,
9. plan Grada Splita ili navigacijski uređaj.

Članak 28.

Autotaksi prijevoznik dužan je vozilo redovito održavati u ispravnom i čistom stanju.

V. AUTOTAKSI VOZAČ

Članak 29.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač mora biti uredan i prikladno odjeven, kulturno se odnositi prema putnicima i ne smije pušiti u vozilu za vrijeme vožnje.

Vozaču nije dopušteno obavljati uslugu autotaksi prijevoza pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Članak 30.

Vozač je dužan uz putnika primiti i njegovu prtljagu.

Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce.

Članak 31.

Vozač može odbiti prijevoz ako:

- postoji opravdana sumnja da bi putnik mogao ugroziti sigurnost vozača,
- je putnik pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava,
- su putnik i/ili njegova prtljaga prljavi u tolikoj mjeri da bi mogli uprljati druge putnike i/ili oštetiti unutrašnjost vozila,
- je prtljaga u tolikoj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu,
- je odredište izvan područja Grada Splita.

Vozač ne smije prevoziti dijete predškolske dobi bez pratnje odrasle osobe.

Vozač je dužan pri prijevozu djece poštivati odredbe propisa o sigurnosti prometa na cestama kojima se regulira prijevoz djece u motornom vozilu.

Članak 32.

Vozač je dužan po završetku prijevoza pregledati vozilo, te eventualno nađene stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji.

VI. AUTOTAKSI STAJALIŠTA

Članak 33.

Autotaksi stajališta su uređena i označena mjesta na kojima stoje vozila i primaju putnike na prijevoz.

Lokacije autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta na istima utvrđuje zaključkom Gradonačelnik.

Za uporabu autotaksi stajališta ne plaća se pristojba.

Zabranjeno je duže zaustavljanje vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.

Članak 34.

Autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućom vertikalnom prometnom signalizacijom i odgovarajućom oznakom na kolniku.

Vertikalna prometna signalizacija postavlja se na početnom dijelu autotaksi stajališta i na njoj se upisuje naziv autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta.

Troškove postavljanja i održavanja vertikalne prometne signalizacije i odgovarajuće oznake na kolniku snosi Grad Split.

Članak 35.

Na autotaksi stajalištima ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih stajališnih mesta.

Vozila staju na autotaksi stajalište redom kojim su na isto pristigla.

Raspored korištenja autotaksi stajališta na jednak i pravedan način za sve autotaksi prijevoznike određuje Udruženje obrtnika Split putem svoje sekcije koja zastupa interese autotaksi prijevoznika.

Raspored korištenja dostavlja se Nadležnom tijelu Grada Splita.

VII. CJENIK USLUGA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 36.

Cijena usluge autotaksi prijevoza ne može se odrediti u iznosu većem od maksimalnog iznosa koji se utvrđuje ovom Odlukom.

Maksimalni iznos cijene usluge utvrđuje se za zimski i ljetni period.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza za zimski period (od 01. studenog do 30. travnja) utvrđuje se za:

- početak vožnje (startna cijena) koja uključuje relaciju od 3 km u iznosu do 30,00 kuna,
- vožnja po kilometru u iznosu do 8,00 kuna,
- prijevoz osobne prtljage po komadu u iznosu 0,00 kuna,
- vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat u iznosu 50,00 kuna.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza za ljetni period (od 01. svibnja do 31. listopada) utvrđuje se za:

- početak vožnje (startna cijena) u iznosu do 20,00 kuna,
- vožnja po kilometru u iznosu do 10,00 kuna,
- prijevoz osobne prtljage po komadu u iznosu do 3,00 kuna,
- vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat u iznosu do 100,00 kuna.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza sukladno odredbama ovog članka utvrđuje autotaksi prijevoznik cjenikom kojeg ovjerava Nadležno tijelo.

Članak 37.

Cijena usluge autotaksi prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

Cijena vožnje izvan područja Grada Splita, ugovara se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza pod uvjetom da ne smije biti veća od cijene po taksimetru.

VII. POSEBNE ODREDBE

Članak 38.

Vozač mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Splita (poseban ispit za vozača autotaksi vozila).

Program posebnog ispita za vozača autotaksi vozila, vrijeme i način provjere znanja propisuje Nadležno tijelo.

Ispit se polaže pred ispitnom komisijom koju imenuje Gradonačelnik.

Ispitnu komisiju iz stavka 3. ovoga članka čine predsjednik, zamjenik predsjednika i tri člana.

O položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila izdaje se uvjerenje.

Administrativne poslove za ispitnu komisiju obavlja Nadležno tijelo.

Naknadu troškova za polaganje posebnog ispita za vozača autotaksi vozila utvrđuje Gradonačelnik.

VIII. NADZOR

Članak 39.

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi se sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu.

IX. NOVČANE KAZNE

Članak 40.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 6.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- postupa suprotno članku 23. stavku 1. ove Odluke;
- postupa suprotno članku 26. ove Odluke;
- postupa suprotno članku 31. stavku 2. ove Odluke;
- ne postupa u skladu s člankom 14. stavkom 1. ove Odluke;

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

Autotaksi prijevoznik je dužan uskladiti vozilo s člankom 25. stavkom 1. alinejama 3. i 4. ove Odluke najkasnije do 15. srpnja 2014. godine.

Prava koja je autotaksi prijevoznik stekao temeljem Odluke o autotaksi prijevozu („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 25/10 i 18/13) ostaju do isteka roka važenja dozvole.

Autotaksi prijevoznik kojem je temeljem Odluke o autotaksi prijevozu („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 25/10 i 18/13) izdan veći broj dozvola od broja propisanog člankom 3. stavkom 3. ove Odluke, dužan je prilikom podnošenja zahtjeva za obnovu dozvole odabrati dozvolu koju će obnoviti kako bi se uskladio s navedenom odredbom ove Odluke.

Autotaksi prijevoznik je dužan uskladiti broj sjedala u vozilu s člankom 25. stavkom 1. alinejom 1. ove Odluke najkasnije do podnošenja zahtjeva za obnovu dozvole.

Članak 42.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu („Službeni glasnik Grada Splita“, broj: 25/10 i 18/13) i Odluka o broju vozila i maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj: 3/11, 30/11, 22/12 i 59/13).

Članak 43.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Splita“.

**PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća**

Mr.sc. Boris Ćurković, dipl.iur.

DOSTAVITI:

1. Inspekciji cestovnog prometa, Split, Braće Kaliterna 10,
2. Carinskoj upravi, Područni carinski ured Split, Split, Zrinsko – Frankopanska 60,
3. Udruženju obrtnika Split, Split, Kliška 13,
4. Udrizi za promicanje taksi prijevoza „Radio taxi Split“, Split, Vukovarska 107/c,
5. Službi za gospodarstvo, turizam, međunarodne i europske fondove – pročelnici Eli Žižić, ovdje,
6. Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i redarstvo – pročelniku Špiru Cokariću, ovdje,
7. Uredništvu „Službenog glasnika Grada Splita“, ovdje,
8. Pismohrani, ovdje.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE

Pravni temelj za donošenje Odluke o autotaksi prijevozu je članak 56. stavak 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine 82/13) kojim je propisano da se autotaksi prijevoz obavlja na temelju tog Zakona i propisa koji u skladu sa Zakonom donosi nadležno tijelo jedinice ili više jedinica lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba i članak 36. točka 3. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09, 11/10, 18/13 i 46/13-pročišćeni tekst) kojim je propisano da Gradsko vijeće Grada Splita donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada Splita.

Novim Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu koji je stupio na snagu 1. srpnja 2013. godine uređuju se uvjeti i način obavljanja autotaksi prijevoza u Republici Hrvatskoj. Zakon ovlašćuje nadležna tijela jedinica lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, da donešu propis kojim mogu utvrditi da se autotaksi prijevoz na njihovom području obavlja na temelju dozvole (na području jedinice lokalne samouprave u kojoj se ne izdaju dozvole, autotaksi prijevoz se obavlja pod općim uvjetima, odnosno na temelju licencije za obavljanje autotaksi prijevoza). Odlukom jedinice lokalne samouprave može se propisati organizacija obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi stajališta i način njihova korištenja, broj sjedala u vozilu kojim se obavlja autotaksi prijevoz, te drugi uvjeti koji se odnose na izgled i opremu vozila, a također mogu utvrditi mjerila na temelju kojih će odrediti broj autotaksi prijevoznika i/ili vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na njihovom području. Autotaksi prijevoz obavlja se na području i sa područja one jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, na čijem području prijevoznik ima sjedište/prebivalište. Zakon ostavlja mogućnost jedinicama lokalne samouprave da svojom odlukom odrede uvjete pod kojima je autotaksi prijevoz dozvoljen i onim prijevoznicima koji imaju sjedište/prebivalište izvan njezina područja.

II. OCJENA STANJA, OSNOVANA PITANJA KOJA SE UREĐUJU PRIJEDLOGOM ODLUKE I SVRHA KOJA SE ŽELI POSTIĆI UREĐIVANJEM ODNOŠA NA PREDLOŽENI NAČIN

Autotaksi prijevoz u Gradu Splitu uređen je Odlukom o autotaksi prijevozu („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 25/10) koju je Gradsko vijeće Grada Splita donijelo na 17. sjednici održanoj 12. studenog 2010. godine i kojom su propisani su uvjeti organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Na temelju navedene Odluke donešena je Odluka o broju autotaksi vozila i maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 3/11), kojim je utvrđen broj autotaksi vozila za područje Grada Splita u omjeru jedno vozilo na 1389 stanovnika, te određen maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza.

Zbog produženja razdoblja u kojem su autotaksi prijevoznici bili dužni uskladiti boju vozila tj. ispuniti obvezu o obaveznoj bijeloj autotaksi vozila, Odluka o autotaksi prijevozu („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 25/10) izmijenjena na 40. sjednici Gradskog vijeća Grada Splita održanoj 10. travnja 2013. godine. Izmjene su objavljene u „Službenom glasniku Grada Splita“ 18/13.

Odluka o broju vozila i maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita 3/11“) pretrpjela je tri izmjene objavljene u „Službenom glasniku Grada Splita“ broj 30/11, 22/12 i 59/13), a odnose se na

cijenu usluge autotaksi prijevoza koja se korigirala na zahtjev Udruženja obrtnika Split, Autotaksi sekcije i Udruge za promicanje taksi prijevoza „Radio taxi Split“.

U cilju unaprjeđenja autotaksi prijevoza u Gradu Splitu, transparentnog postupka izdavanja dozvola, te poboljšanja razine usluge autotaksi prijevoza, pristupilo se izradi ovog prijedloga odluke u suradnji s tijelima države uprave koja su zakonom nadležna za predmetnu problematiku i povezanim asocijacijama.

Prijedlogom odluke o autotaksi prijevozu uređuju se sva pitanja neophodna za uspješno funkcioniranje autotaksi prijevoza u Gradu Splitu. Slijedom navedenog, propisuje se:

- da se autotaksi prijevoz na području Grada Splita obavlja na temelju dozvole, određuju se mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila na području Grada Splita, propisuju se uvjeti za izdavanje dozvole, vrijeme važenja dozvole, obnova dozvole i slučajevi u kojima se dozvola ukida;
- način obavljanja autotaksi prijevoza (vrijeme obavljanja prijevoza, mjesto i način primanja putnika, način naplate autotaksi usluge i dr.) u svrhu zaštite putnika i kvalitetnije usluge;
- izgled autotaksi vozila kako bi autotaksi prijevoz u Gradu Splitu postao estetski prepoznatljiv i korisnicima uočljiv, a navedenim bi se postigla i svrha lakšeg provođenja nadzora autotaksi prijevoznika i onih koji neovlašteno obavljaju ovu vrstu prijevoza);
- uvjet za vozača autotaksi vozila, način ponašanja prilikom obavljanja autotaksi prijevoza, te način polaganja posebnog ispita za vozača;
- pojam autotaksi stajališta, njihova lokacija, način obilježavanja i korištenja;
- cjenik usluga za ljetni i zimski period;
- nadzor nad primjenom odluke i novčane kazne za opisane prekršaje.

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

U proračunu Grada Splita nije potrebno osigurati dodatna sredstva za provođenje predložene odluke.

Slijedom iznijetog Prijedlog Odluke o autotaksi prijevozu prosjećuje se Gradskom vijeću Grada Splita na razmatranje i usvajanje.

OZNAKE NA VOZILU:

GRB GRADA SPLITA POSTAVLJEN OBOSTRANO
NA PREDNJIM BOČNIM VRATIMA DIMENZIJE
GRBA - 210 mm x 148 mm U PROPISANOJ IZVEDBI I ISPOD
KOCKASTE TRAKE

KOCKASTA TRAKA CRNO - ŽUTA ŠIRINE 30 mm (15mm x 15mm)
POSTAVLJENA DUŽ BOČNIH STRANA VOZILA



KROVNA OZNAKA TAXI VOZILA:

KROVNA OZNAKA ŽUTE BOJE U ZAOBLJENOM
AERODINAMIČNOM OBLIKU
DIMENZIJE - 450 mm x 130 mm

NATPIS **TAXI** DIMENZIJE - 170 mm x 80 mm

GRB GRADA SPLITA DIMENZIJA 48mm x 43mm ISPOD
KOJEG JE NATPIS **SPLIT** POSTAVLJA SE
IZMEĐU NATPISA **TAXI** I BROJA **DOZVOLE**

U PODNOŽJU KROVNE OZNAKE POSTAVLJENA
JE CRNO BIJELA KOCKASTA TRAKA DEBLJINE 20 mm

REKLAMA SE POSTAVLJA NA KROV POMOĆU MAGNETNOG
DRŽAČA

