



# SLUŽBENI GLASNIK

## GRADA SPLITA

GODINA LI(XIII)

SPLIT, 30. kolovoza 2005.

BROJ 18

### SADRŽAJ:

#### GRAD SPLIT GRADSKO VIJEĆE

<b>1. Odluku</b> o donošenju Detaljnog plana uređenja za stambeno-poslovni sklop AD BASILICAS PICTAS u Ulici Domovinskog rata .....	2
<b>2. Odluku</b> o donošenju Detaljnog plana uređenja za zonu javnih sadržaja sjeverno od Poljičke ceste .....	6
<b>3. Odluku</b> o donošenju Detaljnog plana uređenja južnog dijela Dragovoda .....	11
<b>4. Odluku</b> o izmjenama i dopunama Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti .....	17
<b>5. Odluku</b> o osnivanju Stručnog povjerenstva za izradu Plana intervencija u zaštiti okoliša Grada Splita .....	17
<b>6. Rješenje</b> o izboru zamjenika gradonačelnika Grada Splita .....	18
<b>7. Zaključak</b> o profesionalnom obavljanju dužnosti zamjenika gradonačelnika Grada Splita .....	18
<b>8. Rješenje</b> o izboru člana Gradskog poglavarstva Grada Splita zaduženog za resor gospodarenja gradskim resursima .....	19

<b>9. Zaključak</b> o profesionalnom obavljanju dužnosti člana Gradskog poglavarstva Grada Splita .....	19
<b>10. Rješenje</b> o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita za knjigu, nakladništvo i knjižničnu djelatnost .....	19
<b>11. Rješenje</b> o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita za za film i medijsku djelatnost .....	20
<b>12. Rješenje</b> o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita za muzejsko – galerijsku i likovnu djelatnost .....	20
<b>13. Rješenje</b> o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita za kazališnu i glazbeno - scensku djelatnost .....	20
<b>14. Rješenje</b> o potrebi raspisivanja natječaja za direktore komunalnih društava Grada Splita, Društva "Stanouprava" Split i Javne ustanove "Športski objekti" Split .....	21
<b>15. Zaključak</b> o uspostavljanju suradnje s gradovima i općinama u Splitsko-dalmatinskoj županiji radi zaštite okoliša .....	21
<b>16. Zaključak</b> u povodu tematske rasprave o organizaciji rada u Kliničkoj bolnici Split .....	21

## **GRAD SPLIT GRADSKO VIJEĆE**

Na temelju članka 28. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 30/94, 68/98, 61/00, 32/02 i 100/04) i članka 33. Statuta Grada Splita – pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) te članka 11. Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Splita, ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 12/03), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

### **O D L U K U o donošenju Detaljnog plana uređenja za stambeno-poslovni sklop AD BASILICAS PICTAS u Ulici Domovinskog rata**

#### **Članak 1.**

Donosi se Detaljni plan uređenja za stambeno-poslovni sklop AD BASILICAS PICTAS u Ulici Domovinskog rata u Splitu (u dalnjem tekstu: DPU).

#### **Članak 2.**

Granice obuhvata DPU-a su:

- na istoku: zapadni rub Ulice Domovinskog rata;
- na jugu: sjeverna granica č.zem. 9170/1 k.o. Split (vila Antonija);
- na zapadu: istočna granica koridora ukopa pruge;
- na sjeveru: vlasnička granica postojećih zgrada k.č.zgr. 9172/23 k.o. Split i k.č.zgr. 9172/2 k.o. Split (k.č.zem. 9172/15 i 9172/16).

Granice obuhvata DPU-a prikazane su u grafičkom dijelu elaborata DPU-a, kartografski prikaz list br. 0 - postojeće stanje u mjerilu 1:1000.

#### **Članak 3.**

Elaborat DPU-a sačinjen je u 9 izvornika i sadrži uvezani tekstualni i grafički dio plana.

Ovjerom pečatom Gradskoga vijeća Grada Splita sastavni je dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša.

#### **Članak 4.**

Detaljnim planom uređenja predmetne zone obuhvata omogućena je odgovarajuća zaštita i prezentacija do sada pronađenih arheoloških nalaza, a posebno starokršćanske krstionice.

Izgradnjom nove građevine završava se postojeći arhitektonski blok prema Ulici Domovinskog rata i javno-prometnoj površini nad usjekom pruge.

U takav kontinuirani arhitektonski blok integrira se neoklasicistička zgrada Vodovoda.

#### **Sadržaj elaborata**

##### **Članak 5.**

Elaborat DPU-a sadrži tekstualni i grafički dio (kartografski i drugi prikazi) i uvezan je u dvije knjige I. i II.

##### I. Knjiga:

- Tekstualni dio

##### I. Obrazloženje

##### II. Odredbe za provođenje

##### • Grafički dio

##### Kartografski prikazi

1. Detaljna namjena površina
2. Prometna, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža
3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina
4. Uvjeti gradnje.

##### II. Knjiga:

- Plan urbanističkih mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih razaranja.

##### **Članak 6.**

#### **ODREDBE ZA PROVOĐENJE**

##### **1. Uvjeti određivanja namjene površina**

Namjena površina unutar prostora obuhvata ovog plana određena je u skladu sa Generalnim urbanističkim planom Splita prema kojem se ovaj prostor nalazi u području vrijedne urbane cjeline, u zoni stanovanja.

Namjena svih površina unutar obuhvata plana je odgovarajuće označena, a granice namjena površina su označene na grafičkom prilogu Detaljna namjena površina.

##### **2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje građevnih čestica i građevina**

###### **2.1. Veličina i oblik građevnih čestica (izgrađenost, iskorištenost i gustoća izgrađenosti)**

Oblik građevinskih čestica unutar obuhvata plana definiran je grafičkim prilogom Uvjeti gradnje.

Izgrađenost (kig), iskorištenost (kis, Kis) i gustoća izgrađenosti (Gig) daju se u priloženoj tabeli.

Broj parcele	Površina parcele m <sup>2</sup>	Ukupna btto površina m <sup>2</sup>	Btto površina nadzemne etaže m <sup>2</sup>	kig	kis	Gig	Kis
1	2.290	9.800	1.220	0,54	4,3	0,32	2,0
2	370	600	150	0,41	1,6		
3	630	0	0	0	0		

## 2.2. Veličina i površina građevina ( ukupna brutto izgrađena površina građevine, visina i broj etaža).

Veličina i površina građevina, odnosno granica gradivih dijelova građevnih čestica označena je na grafičkom prilogu Uvjeti gradnje.

Ukupna maksimalna brutto površina nove stambeno poslovne građevine iznosi 9.800 m<sup>2</sup>.

Maksimalna katnost dijela građevine iznosi Po2+Po1+P1+P2+4+N. Dijelovi građevine su i manje katnosti i prikazani su u kartografskom prikazu br. 4. Uvjeti gradnje predmetnog plana.

Visina vijenca građevina prema ulici Domovinskog rata zadržava visinu vijenca postojeće građevine sjeverno od zgrade Vodovoda.

Maksimalni broj etaža građevine iznosi E = 9.

## 2.3. Namjena građevina

Namjena građevine je mješovita namjena – pretežno stambena (M1).

Podrumski dijelovi namijenjeni su za rješenje prometa u mirovanju i skladišnih prostora. U prizemnom dijelu građevine prema ukopu treba planirati poslovne prostore te mogućnost smještaja trafo stanice dok je istočni dio prizemlja moguće organizirati za smještaj vozila ili poslovnih prostora.

U nivou prizemlja 2 koje je u kontaktu sa ulicom Domovinskog rata treba planirati javne i poslovne sadržaje. Ostali nadzemni nivoi trebaju biti namijenjeni pretežno za stanovanje, a manjim dijelom i kao poslovni prostori.

## 2.4. Smještaj građevina na građevnoj čestici

Smještaj građevine na građevnim česticama prikazan je na grafičkom prilogu Uvjeti gradnje, na kojem su definirane i potrebne minimalne udaljenosti građevine od granica parcela.

## 2.5. Oblikovanje građevina

Oblikovanje planirane građevine definirano je time što njena izgradnja predstavlja završetak arhitektonskog bloka, integriра zgradu Vodovoda u kontinuirani arhitektonski blok te odgovarajuće prezentira arheološko nalazište AD BASILICAS PICTAS.

## 2.6. Uređenje građevinskih čestica

Unutar obuhvata plana javno - prometna površina uređiti će se u skladu sa namjenom i oblikovanjem planirane stambeno - poslovne građevine.

Uređenje građevinske čestice stambeno poslovne građevine proizići će iz namjene dijela građevine u kontaktu s terenom. Projektom uređenja terena stambeno poslovne građevine potrebno je riješiti pješačku vezu između ulice Domovinskog rata i ukopa pruge. Također je potrebno uređenjem terena omogućiti interventni pristup postojećim i planiranoj stambeno - - poslovnoj građevini.

## 3. Način opremanja zemljišta prometnom, uličnom, komunalnom i telekomunikacijskom infrastrukturnom mrežom

Promet u mirovanju rješava se u dijelu prizemlja nove građevine te u dvije etaže podzemne garaže kojoj se kolni pristup ostvaruje preko ukopa pruge. Interventni vatrogasni pristup osiguran je iz Ulice Domovinskog rata i Ulice Ljudevita Posavskog.

Pješački pristup mogući je s javno - prometnih površina Ulice Domovinskog rata i s površine nad ukopom pruge.

Priključenje stambeno poslovne građevine na komunalnu i telekomunikacijsku infrastrukturnu mrežu vrši se na infrastrukturu (postojeću i planiranu) u kontaktnim javno - prometnim površinama.

### 3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje cestovne i ulične mreže

Nije planirano unutar obuhvata plana.

**3.1.1. Glavne gradske ulice i ceste nadmjesnog značaja (elementi trase i mjesta priključka prometnica manjeg značaja)**

Nije sadržano unutar obuhvata plana.

**3.1.2. Gradske i pristupne ulice (situacijski i visinski elementi trasa i križanja i poprečni profili s tehničkim elementima)**

Nije sadržano unutar obuhvata plana.

**3.1.3. Površine za javni prijevoz (pruge i stajališta)**

Nije planirano unutar obuhvata plana.

**3.1.4. Javna parkirališta ( rješenje i broj mjesta )**

Nije planirano unutar obuhvata plana.

**3.1.5. Javne garaže ( rješenje i broj mjesta )**

Nije planirano unutar obuhvata plana.

**3.1.6. Biciklističke staze**

Nije planirano unutar obuhvata plana.

**3.1.7. Trgovi i druge veće pješačke površine**

Nije planirano unutar obuhvata plana.

**3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcija i opremanja ostale prometne mreže**

Nije planirano unutar obuhvata plana.

**3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže**

Telekomunikacijska infrastruktura više razine provedena je trasom Ulice Domovinskog rata, te je planirane građevine potrebno podzemnim vodovima priključiti na istu.

**3.4. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina (opskrba pitkom vodom, odvodnjom i pročišćavanje otpadnih voda, opskrba plinom, opskrba toplinskom energijom, elektroopskrba i javna rasvjeta)**

Za priključenje planirane građevine na vodovodnu mrežu potrebno je produžiti postojeći cjevovod 150 mm iz Ulice Ljudevita Posavskog u dužini oko 80 m.

Planirani cjevovod je DN 150 mm i lociran je paralelno sa usjekom pruge i kolektorom uz željezničku prugu, dužine 80 m.

Navedeni cjevovod ima osigurani radni tlak od oko 4.0 bara na mjestu buduće izgradnje.

Ulicom Domovinskog rata prolazi glavni transportni tlačno-gravitacijski cjevovod DN 350 mm sustava Kopilica. Prema DPU dijela Manuš predviđeno je njegovo izmještanje neposredno uz predmetni objekt. U slučaju izgradnje navedenog izmještanja u sklopu garažno-poslovne građevine iz DPU-a dijela Manuš prije realizacije planiranog objekta moguće je izvršiti priključak objekta na izmješteni cjevovod DN 350 mm, uz izgradnju adekvatnog okna.

Za potrebe odvodnje budućeg objekta treba izmjestiti postojeći kanalizacijski kolektor pravokutnog presjeka 50/75 cm sa novim kolektorom okruglog profila 60 cm u dužini od oko 70 m od istočnog kolnika Ulice Domovinskog rata do postojećeg kanalizacijskog okna br. 4637.

Izmješteni kolektor DN 600 mm je označen u situaciji oknima 1-2-3-4. Dionica 1-2-3 je locirana u slobodnom prolazu između planiranog objekta i postojećih sjevernih objekata, dok dionica 3-4 u dužini cca 20 m prolazi kroz podzemne garaže objekta. Na toj dionici kolektor će biti postavljen u zaštitnu konstrukciju, i bit će također dostupan nadležnom poduzeću u slučaju potrebnih intervencija.

Trasa kolektora je usklađena sa DPU-om dijela Manuša, te će se planirani izmješteni kolektori garažno-poslovne građevine iz DPU-a dijela Manuš spojiti na okno 2 predmetne trase kolektora.

Elektroopskrba planiranih objekata rješava se priključenjem na vodove u kontaktnim javno prometnim površinama te izgradnjom trafostanice u prizemlju 1 novog objekta.

Položaj trafostanice biti će određen glavnim projektom u dijelu objekta orijentiranog na ukop pruge.

**4. Uvjeti uređenja i opreme javnih zelenih površina**

Unutar obuhvata plana nema javnih zelenih površina.

**5. Uvjeti uređenja posebno vrijednih i /ili osjetljivih cjelina i građevina**

Prostor koji je obuhvaćen ovim planom nalazi se u području vrijedne urbane cjeline Splita.

Ovim planom poštuje se postojeća urbana morfologija, ulični potezi, izgradnja objekata u nizu, odnosno bloku. Poštaje se regulacijska linija, građevinska linija i visina vijenca, kao i dopuštena izgrađenost parcele za interpolirane objekte (do 60 % ).

Planiranjem i uređenjem ovog prostora unutar postojećeg izgrađenog područja ostvaruje se kontinuitet izgradnje grada kako u pogledu funkcije tako i u pogledu oblikovanja prostora i građevina.

## 6. Uvjeti i način gradnje

U prostoru obuhvata plana planira se izgradnja stambeno – poslovne građevine maksimalne katnosti Po2+Po1+P1+P2+4+N koja prema ulici Domovinskog rata mora zadržati visinu vijenca postojeće građevine sjeverno od zgrade vodovoda.

U kontinuirani arhitektonski blok kojeg će definirati planirana građevina integrira se postojeća zgrada Vodovoda na način da se nova građevina gradi iznad zgrade Vodovoda.

Unutrašnjost zgrade Vodovoda, zajedno sa vodospremom koja se nalazi ukopana iza zgrade Vodovoda, treba preuređiti u izložbeni prostor (npr. Muzej antičkog akvadukta ili sl.), a njegovu funkciju povezati sa prezentacijom i održavanjem arheoloških nalaza.

U prizemlju nove građevine osigurava se odgovarajuća prezentacija arheološkog nalazišta AD BASILICAD PICTAS unutar koje je moguća izgradnja poslovnih prostora za potrebe prezentacije.

Najznačajniji nalazi ranokršćanske faze - zidovi prostorije krstionice, kao i sam krsni zdenac prezentiraju se u tri dimenzije. Posebno će se razraditi mogućnost izgradnje zaštitne paviljonske konstrukcije iznad cijele prostorije ili samo iznad krsnog zdenca, što će biti zadatak izrade arhitektonskog projekta u suradnji sa Konzervatorskim odjelom.

Dodatnim arheološkim istraživanjima (na dijelovima parcele koji do sada nisu istraženi) definirat će se mogući položaj temelja buduće građevine kako bi se izbjeglo oštećenje arheoloških ostataka. Ukoliko se ne pronađu značajniji arheološki ostaci, u sjeverozapadnom dijelu parcele mogu se predvidjeti podzemne garaže kako je to ucrtano u prijedlogu Plana.

U podrumu nove građevine planirane su dvije etaže podzemne garaže za parkiranje vozila u prostoru obuhvata plana. Podzemnu garažu moguće je planirati kao garažu sa liftovima za parkiranje vozila, ukoliko se za takovo rješenje ishodi suglasnost MUP-a, a broj parking mjesta u podzemnim etažama mora omogućiti za svaki stan jedno parking mjesto, te po jedno parking mjesto na 70 m<sup>2</sup> poslovnog prostora.

## 7. Mjere zaštite prirodnih, kulturno – povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti

Arheološki lokalitet AD BAZILICAS PICTAS zaštićen je Rješenjem o preventivnoj zaštiti urbane cjeline grada Splita Klasa: UP/I - 612-08/02-01/304; Urbroj: 532-10-11-13-02, od 11.05.2002. godine.

Arhitektonskim rješenjem prizemlja građevine AD BASILICAS PICTAS omogućena je odgovarajuća zaštita i prezentacija do sada pronađenih arheoloških nalaza, a posebno starokršćanske krstionice.

Izgradnjom nove građevine završava se postojeći arhitektonski blok prema Ulici Domovinskog rata i javno – prometnoj površini nad usjekom pruge.

U takav kontinuirani arhitektonski blok integrira se neoklasicistička zgrada Vodovoda koja se zajedno sa starim rezervoarima adaptira u izložbeni prostor.

## 8. Mjere provedbe plana

Stambena zgrada označe č.zgr. 2804/1 koja se nalazi unutar obuhvata plana zadržava se u postojećem stanju i može se rekonstruirati unutar postojećih horizontalnih i vertikalnih gabarita. Glavnim projektom nove stambeno poslovne građevine potrebno je osigurati, u kontaktu sa stambenom zgradom mogućnost korištenja postojećih prozora na sjevernom pročelju izgradnjom svjetlarnika.

Unutar granica obuhvata plana nalaze se i zgrada-magaza (vulkanizerska radionica) na k.č.z. 2804/2, te objekt č.zgr. 2726/2 k.o. Split, a koje su ovim planom predviđene za uklanjanje. Tlo ispod građevina koje se uklanjuju, kao i kontaktna zona koja nije bila obuhvaćena provedenim arheološkim istraživanjima mora se arheološki istražiti.

Investitor je dužan postupiti u skladu sa glavom V i člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (“Narodne novine”, broj 69/99) u kojem stoji: “Ako se pri izvođenju građevinskih i bilo kojih drugih radova... naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, osoba koja izvodi radove dužna je prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo”. U skladu sa člankom 62. citiranog Zakona investitor je dužan ishoditi prethodno odobrenje za radove na kulturnom dobru od nadležnog tijela.

Ako se u završnoj fazi arheoloških istraživanja predmetnog arheološkog lokaliteta, koja treba uslijediti na čitavoj preostaloj površini parcele prije početka građevinskih radova, ne pronađu značajniji građevinski ostaci, eventualne nalaze će trebati samo dokumentirati. U sjeverozapadnom dijelu parcele se, u tom slučaju, mogu predvidjeti podzemne garaže. Ako se pronađu značajniji građevinski ostaci, trebati će revidirati projekt.

Ako se zbog rezultata arheoloških istraživanja umanji površina podzemnih garaža i smanji broj parkirališnih mjesta koji se može postići unutar obuhvata plana, umanjet će se i maksimalno dozvoljena brutto površina planirane građevine sukladno propisanom kriteriju za osiguranje potrebnog broja parkirališnih mjesta.

Planiranim izgradnjom stambeno poslovne građevine osigurava se odgovarajuća zaštita i prezentacija istraženih arheoloških nalaza, posebno starokršćanske krstionice.

U skladu sa Zakonom o sigurnosti u želježničkom prometu tehničku dokumentaciju za ishođenje građevne dozvole potrebno je izraditi u skladu sa posebnim uvjetima, koji osiguravaju sigurnost ljudi i prometa, a koje na zahtjev Investitora u postupku pripreme izrade tehničke dokumentacije za građevnu dozvolu utvrđuje Javno poduzeće Hrvatske željeznice.

Prilikom projektiranja i izvedbe građevinskih radova potrebno je osigurati odgovarajuće suglasnosti te provesti mјere zaštite u odnosu na tunel ukopa pruge i kanalizacijski kolektor položen uz ukop pruge a koji su u neposrednom kontaktu s parcelama stambeno poslovne građevine.

Moguća su izvjesna odstupanja od gabarita planirane građevine u projektu za građevnu dozvolu, a koja se toleriraju isključivo unutar maksimalno dozvoljenog volumena definiranog detaljnijim planom uređenja.

## **9. Mjere sprečavanja nepovoljna utjecaja na okoliš**

Gradnja i korištenje nove građevine neće uzrokovati nepovoljne utjecaje na okoliš.

### **9.1. Rekonstrukcija građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni**

Zgrada Vodovoda adaptirati će se zajedno sa starim rezervoarima u izložbeni prostor.

## **Članak 7.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 350-01/02-01/0001

URBROJ: 2181/01-10-05-5

Split, 21. srpnja 2005.

**PREDSJEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.**

-----

Na temelju članka 28. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 30/94, 68/98, 61/00, 32/02 i 100/04) i članka 33. Statuta Grada Splita – pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) te članka 11. Programa mјera za unapređenje stanja u prostoru Grada Splita, ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 12/03), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

## **O D L U K U o donošenju Detaljnog plana uređenja za zonu javnih sadržaja sjeverno od Poljičke ceste**

### **Članak 1.**

Donosi se Detaljni plan uređenja za zonu javnih sadržaja sjeverno od Poljičke ceste (u dalnjem tekstu: DPU).

### **Članak 2.**

Granice obuhvata DPU-a su:

- na istoku: uređeni teren zapadno od postojeće poslovne zgrade "Montera"
- na jugu: sjeverni rub kolnika Poljičke ceste
- na zapadu: istočna granica parcele "Brodomerkura"
- na sjeveru: Ulica Kroz Smrdečac.

Granice obuhvata DPU-a prikazane su u grafičkom dijelu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br. 0.1 (M 1:1000).

### **Članak 3.**

Elaborat DPU-a sačinjen je u devet izvornika i sadrži uvezani tekstualni i grafički dio DPU-a.

Ovjerjen pečatom Gradskoga vijeća Grada Splita i potpisom predsjednika Gradskoga vijeća Grada Splita sastavni je dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Splita.

### **Članak 4.**

DPU omogućava realizaciju sadržaja sukladno GUP-u Splita kojim je područje obuhvata Plana namijenjeno za izgradnju javnih sadržaja. Na zemljisu unutar obuhvata DPU-a planirana je izgradnja građevine poslovne namjene (trgovačke, poslovno – kancelarijske) s podzemnom garažom.

### **Članak 5.**

Elaborat DPU-a sadrži tekstualni i grafički dio i uvezan je u dvije knjige (Knjiga I. i Knjiga II.).

**Knjiga I.: Tekstualni dio**

- I. Obrazloženje
- II. Odredbe za provođenje

**Grafički dio**

- 0.1 Situacija – postojeće stanje sa granicom obuhvata
1. Detaljna namjena površina

- 2.1 Prometno rješenje
- 2.2 Vodovod i kanalizacija
- 2.3 Elektroenergetska mreža
- 2.4 Telekomunikacije
- 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina
- 4. Uvjeti gradnje
- 4a Uvjeti gradnje – parcelacija

**Prilog 1:**

Presjek, pogled sa sjevera

**Prilog 2:**

Garaža na koti 42.20

**Prilog 3:**

Idejno urbanističko – arhitektonsko rješenje.

**Knjiga II.: Plan mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti.**

## Članak 6.

### ODREDBE ZA PROVOĐENJE

#### 1. Uvjeti određivanja namjene površina

GUP-om Splita je za područje obuhvata ovog DPU-a predviđena javna namjena. U skladu s tim, te s prostornim parametrima, koncipiran je način uređenja i korištenja prostora obuhvata.

DPU-om se pojedine namjene raščlanjuju i pobliže određuju.

- Poslovna namjena (pretežito trgovacka, poslovno – kancelarijska) – K 2
- Zaštitne zelene površine – Z
- Prometnice.

Namjena površina označena je u grafičkom dijelu elaborata DPU-a Knjiga I., kartografski prikaz br.1. (mj 1:1000).

U granicama obuhvata javne prometne površine su: kolne, kolno-pješačke i pješačke.

Zelene površine treba tretirati kao zaštitno zelenilo. Ove površine nisu izdvojene u posebne parcele.

Sve otvorene površine je potrebno urediti i hortikulturno opremiti.

#### 2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje građevinskih čestica i građevina

Građevne čestice su označene brojevima od 1 do 6.

Na građevnim česticama 1 i 6 planirana je nova izgradnja.

Na građevnim česticama 2, 3, 4 i 5 planirana je gradnja i rekonstrukcija kolnih i pješačkih prometnica.

Građevne čestice 1 i 6 namijenjene su za izgradnju građevina, dok su čestice 2, 3, 4 i 5 namijenjene za gradnju ili rekonstrukciju ulica, parkirališta i zelenih površina.

Detaljni uvjeti korištenja prikazani su u grafičkom dijelu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.3. (mj 1:1000).

Na građevnoj čestici br. 1 predviđena je izgradnja građevine poslovne namjene.

Na građevinskim česticama 2, 3, 4 i 5 predviđena je izgradnja ili rekonstrukcija postojećih kolnih i pješačkih prometnica.

Na građevnoj čestici 6 predviđena je izgradnja nove TS.

U sklopu građevnih čestica 2 i 4 predviđeno je uređenje zelenih površina u funkciji zaštitnog zelenila.

#### 2.1. Veličina i oblik građevnih čestica (izgrađenost, iskorištenost i gustoća izgrađenosti)

Ukupni koeficijent izgrađenosti u obuhvatu DPU-a (Gig) je 0,28.

Ukupni koeficijent iskorištenosti u obuhvatu DPU-a (Kis) je 1,08.

#### 2.2. Veličina i površina građevina (ukupna bruto izgrađena površina građevine, visina i broj etaža)

građevna čestica (oznaka)	namjena	površina građevne čestice (m <sup>2</sup> )	površina zemljišta pod građevinom (nadzemni dio)- cca m <sup>2</sup>	koef. izgrađ (kig)	koef. iskorištenosti (kis)	ukupna brutto izgrađ. površina svih etaža (cca-m <sup>2</sup> )	obvezni broj etaža
1	poslovna	4188	1752	0,42	1,61	6750	Po +Pr +1
2	prometnica	426	-	-	-	-	-
3	pješačka prometnica	812	-	-	-	-	-
4	pločnik	753	-	-	-	-	-
5	pješački prilaz	75	-	-	-	-	-
6	TS	26	26	1,00	1,00	26	Pr

Oznaka g.č.	bruto izgrađena površina cca (m <sup>2</sup> )	obvezna katnost	Kota prizemlja	Kota krova zadnje etaže
1	6750	Po + Pr + 1	45,70	55,80
6	26	Pr	47.50	50.50

Katnost, kote prizemlja i ravnog krova utvrđene su u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.4. (mj 1:1000).

## GRAĐEVINA 1

Površina zemljišta pod građevinom (nadzemni dio) je cca 1752 m<sup>2</sup> – kako je prikazano u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.4. (mj 1:1000).

U podrumskom dijelu objekta riješeno je garažiranje automobila.

Visinski je definirana kotom prizemlja (+45.70 m.n.m.) i kotom krova zadnje etaže (+55,80 m.n.m.), te obveznim brojem etaža.

Za građevinu na građevnoj čestici br.1 primjenjuju se sljedeći uvjeti:

- Površina zemljišta pod građevinom je vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova građevine, osim balkona, na građevnu česticu, uključivši i terase u prizemlju građevine kada su iste konstruktivni dio podzemne etaže.

- Ukupna brutto izgrađena površina građevine je površina zemljišta pod građevinom umnožena brojem etaža uz dodani dio površine podrumске etaže koja je tlocrtno veća od nadzemnih etaža.

- Visina građevine utvrđena je prvenstveno najvišom kotom ravnog krova zadnjih etaža i obveznim brojem etaža.

Svi istaci na krovu građevine (kućice dizala, stubišta, završeci ventilacijskih kanala i sl.) predviđeni su u gabaritu zadnje etaže i mogu nadvisiti max dozvoljenu visinu građevine cca 3.0m. Visina ograda ravnog krova max 1.0m.

- Kota prizemlja je kota gornje površine nosive konstrukcije poda prizemlja, čije se odstupanje od kote definirane u planu dozvoljava najviše za ± 0.5m, a iskazana je kao absolutna kota nadmorske visine.

- Pod podrumom se podrazumijeva ukopana etaža., koja je tlocrtno veća od nadzemne površine. Pošto je postojeći teren strm dio podrumske etaže na jugo-zapadnom dijelu građ. čest. nije ukopan.

Parkiranje automobila riješeno je u podrumskoj etaži, te na otvorenom prostoru na nivou prizemlja južno od građevine 1.

## GRAĐEVINA 6

Za građevinu na građevinskoj čestici br.6 – trafostanica – primjenjuju se sljedeći uvjeti:

Brutto tlocrtna maksimalna površina građevine br. 6 je 26 m<sup>2</sup>.

TS je zidana (ne planira se ugraditi tipizirana TS), krov je ravni, svojom dužom stranom je otvorena prema zapadnoj pješačkoj površini, dok je s ostale tri strane ukopana u teren.

### 2.3. Namjena građevina

Na građevnoj čestici br.1, predviđena je izgradnja građevine pretežito poslovne namjene. Na površini ove namjene je planirana gradnja građevine trgovачke namjene i kancelarijskih prostora s pratećim sadržajima.

### 2.4. Smještaj građevine na građevnoj čestici

Smještaj građevina na građevnim česticama utvrđen je u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.4. (mj 1:1000), na način da su date granice gradivog dijela čestice:

- osnovne građevine
- ostale građevine – podzemna garaža, pomoćni prostori, skladišta.

### 2.5. Oblikovanje građevine

DPU-om definirani su osnovni volumeni građevina. Ostali elementi oblikovanja građevine definirani su idejnim arhitektonskim rješenjem koje je sastavni dio ovog DPU-a.

### 2.6. Uređenje građevnih čestica

#### Građevna čestica 1.

Na istočnom dijelu čestice potrebno je otvoreni prostor između građevine 1 i postojeće zgrade "Montera" urediti tako da se osigura kontinuitet pješačkih komunikacija sjever – jug, kao i istok – zapad.

Na tom prostoru također treba osigurati prilaz za vatrogasna vozila za pješačku ulicu sjeverno od građevine 1, te rampu za invalidska kolica.

S istoka je s pješačke pjacete na koti +47.50m.n.m. planiran ulaz u građevinu 1.

Na zapadnom dijelu čestice između zgrade Brodomerkura i planirane građevine 1 potrebno je osigurati nesmetan promet pješaka u smjeru sjever-jug.

Pješački prilaz građevini 1 potrebno je omogućiti i sa sjeverne pješačke ulice – Kroz Smrdečac.

Građevna čestica 3.

Postojeću pješačku ulicu Kroz Smrdečac potrebno je dijelom rekonstruirati tako da se omogući prilaz i rad vatrogasnih vozila.

Građevne čestice br. 2 i 4, koje imaju planirane zelene površine, potrebno je primjereno ozeleniti visokim stablima i tretirati kao zaštitne zelene površine.

### **3. NAČIN OPREMANJA ZEMLJIŠTA PROMETNOM, ULIČNOM, KOMUNALNOM I TELEKOMUNIKACIJSKOM INFRASTRUKTURNOM MREŽOM**

Svi infrastrukturni zahvati na području Plana moraju se obavljati tako da se prethodnim istraživanjima osigura ispravnost zahvata.

U slučaju da se otkrije da preko planirane građevne parcele prolaze neki, do sada nepoznati, podzemni infrastrukturni vodovi, potrebno ih je preseliti uz obvezatno geodetsko snimanje tako preložene trase i njeno ucrtavanje u katastarske karte.

Priklučci građevinskih čestica na javne prometne površine predviđeni su kao kolni i pješački pristupi.

#### **3.1 UVJETI GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJE CESTOVNE I ULIČNE MREŽE**

Izgradnja i uređenje planiranih i postojećih ulica provest će se u skladu s pravilima sigurnosti u prometu, pravilima tehničke struke te obvezatno na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije.

Ovim Planom određene su građevne parcele za dionice prometnih površina, koje uključuju kolne, pješačke i zelene površine.

##### **3.1.1. GLAVNE GRADSKE ULICE I CESTE NADMJESNOG ZNAČAJA (ELEMENTI TRASE I MJESTA PRIKLJUČKA PROMETNICA I MJESTA PRIKLJUČKA PROMETNICA MANJEG ZNAČAJA)**

Mrežu prometnica na širem području Splita čine mreža glavnih cesta i: državnih, županijskih, i lokalnih i mreža gradskih ulica.

Planirana poslovna građevina s garažom i parkiralište s južne i strane, te postojeći poslovni objekt "Monter" priključuju se na mrežu gradskih prometnica preko Poljičke ceste, koja je po kategorizaciji gradska magistrala. Priklučak je ostvaren opskrbnom ulicom za dio naselja Smrdečac.

Poljička cesta je šesterotračna gradska prometnica s po tri vozna traka u svakom smjeru, od kojih su dva krajnja vozna traka rezervirana za promet vozila gradskog prijevoza.

##### **3.1.2. GRADSKE I PRISTUPNE CESTE (SITUACIJSKI I VISINSKI ELEMENTI TRASA I KRIŽANJA I POPREČNI PROFIL S TEHNIČKIM ELEMENTIMA).**

Priklučak planirane poslovne građevine s garažom, kao i parkirališta s istočne strane na gradsku magistralu (Poljička cesta) ostvaruje se preko dvosmjerne dvotračne opskrbne ulice (građevna čestica 2) čiji se poprečni presjek sastoji od kolnika širine 6,00 m i dvije pješačke staze širine 2,00 m. Uzdužni nagib je 2,5 %. Izlaz iz planiranog poslovног objekta na Poljičku cestu, kao i interventni izlaz je preko postojećeg semaforiziranog raskrižja.

Planom je dato idejno rješenje svih planiranih prometnica na području obuhvata. Podaci su dati u Kartografskom prikazu broj 2.1.PROMETNA MREŽA i u tekstu Plana.

##### **3.1.3. POVRŠINE ZA JAVNI PRIJEVOZ (PRUGE I STAJALIŠTA)**

Duž Poljičke ceste krajnji desni trakovi rezervirani su za promet vozila javnog gradskog prijevoza, te su na njima smještene i autobusne postaje. Jedna od autobusnih postaja smještena je s južne strane planirane građavine.

##### **3.1.4. JAVNA PARKIRALIŠTA (RJEŠENJE I BROJ MJESTA)**

Nisu planirana.

Potreban prostor i površine za potrebe prometa u mirovanju rješavane su unutar građevinske čestice broj 1.

##### **3.1.5. JAVNE GARAŽE (RJEŠENJE I MJESTA)**

Nisu planirane.

U podrumskoj etaži planirane poslovne građevine smještena je garaža za buduće zaposlenike i posjetitelje, te za korisnike sa šireg prostora, ali u posebnom režimu korištenja.

##### **3.1.6. BICIKLISTIČKE STAZE**

Nisu planirane.

##### **3.1.7. TRGOVI I DRUGE VEĆE PJEŠAČKE POVRŠINE**

Trgovi nisu predviđeni u granicama obuhvata ovog DPU-a.

Pješačka veza sjever – jug, te istok-zapad ostvaruje se preko građevnih čestica 1, 2, 3, 4 i 5.

Pješačka ulica Kroz Smrdečac koja se nalazi sjeverno od građevine br. 1, te postojeća poprečna pješačka komunikacija s istočne strane građevine br. 1, planiraju se rekonstruirati tako da se ostvari znatno kvalitetnija pješačka veza područja Smrdečac s Poljičkom cestom, te osigura prilaz vatrogasnim vozilima.

Prilikom rekonstrukcije ove pješačke ulice, radi prilagodbe iste za pristup interventnih vozila, uvažavati elemente oblikovanja, koji su primjenjeni, odnosno realizirani temeljem rješenja urbane opreme "Splita 3".

Zapadno od građevine 1 u granicama građ. čest. 1 planira se urediti nova pješačka komunikacija smjer sjever - jug.

S južne strane obuhvata plana u sastavu Poljičke ceste nalazi se pločnik koji se planira minimalno rekonstruirati – kako je prikazano u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br. 2.1.

### **3.2. UVJETI GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJE OSTALE PROMETNE MREŽE**

#### **3.2.1. Parkirališna mjesta u okviru građevnih čestica br.1**

U podrumskoj etaži planiranog poslovnog objekta smještena je garaža (3690 m<sup>2</sup> brutto površine) sa 109 parkirnih mjesta. Na otvorenom prostoru južno od građevine 1 predviđeno je 26 parkirnih mjesta – ukupno 135 parkirnih mjesta.

Za zaposlenike i posjetitelje poslovne građevine 1 - trgovačka i poslovno-kancelarijska namjena – (3060 m<sup>2</sup> brutto površine prema idejnom arhitektonskom rješenju – Prilog 3) planirano je minimalno 65 PM (cca 50 m<sup>2</sup> po jednom PM).

Preostalih 70 PM namijenjeno je raznim korisnicima sa širem prostora u odgovarajućem režimu korištenja.

### **3.3. UVJETI GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA ELEKTROENERGETSKE MREŽE**

Za napajanje električnom energijom planiranog objekta potrebno je izvršiti sljedeće:

- Izgraditi trafostanicu 10(20)/0,4 kV "Smrdečac 38", instalirane snage 630 kVA

- Položiti kabel 10(20) kV od trafostanice 110/10(20) kV "Visoka" do trafostanice "Smrdečac 23", te izvršiti spajanje istoga.

- Izvršiti odspajanje postojećeg kabela 10kV "Smrdečac 22" - "Smrdečac 23".

- Izvršiti spajanje trafostanice "Smrdečac 22" na postojeći neaktivirani kabela te spajanje drugog kraja kabela na trafostanicu "Visoka".

- Položiti iz trafostanice "Smrdečac 38" šest KB 1 kV tip PP 00-A 4x150 mm<sup>2</sup> do GRO.

- Izgraditi javnu rasvjetu na pješačkim ulicama.

Prilikom gradnje ili rekonstrukcije elektroenergetskih objekata treba obratiti pažnju na slijedeće uvjete:

- građevinska čestica predviđena za trafostanice mora biti minimalno 6x4m sa omogućenim prilazom kamionima, odnosno dizalici.

- dubina kabelskih kanala iznosi 0,8m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prelasku kolnika dubina je 1,2m.

- širina kabelskih kanala ovisi o broju i naponskom nivou paralelnog položenih kabela.

- na mjestima prelaska preko prometnica kabeli se provlače kroz PVC cijevi promjera F110, F160, odnosno F200 ovisno o tipu kabela (JR, nn, VN).

- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kabelske trase obavezno se polaže uzemljivačko uže Cu 50mm<sup>2</sup>.

- elektroenergetski kabeli polažu se, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu telekomunikacijski kabeli. Ako se moraju paralelno voditi obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°.

### **3.4. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže**

Koridori telekomunikacijske infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica.

Potrebno je voditi računa o postojećim trasama.

Pri planiranju je odabrana trasa udaljena u odnosu na elektroenergetske kable.

Glavni pravac kabelske trase će se položiti u javno prometnu površinu, a komunalni priključci individualno za svaki objekt.

Prilikom gradnje ili rekonstrukcije telekomunikacijskih objekata treba obratiti pažnju na sljedeće uvjete:

- Dubina kabelskih kanala iznosi 0,8m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prijelazu kolnika dubina je 1,2m.

- Širina kabelskih kanala ovisi o broju paralelnog položenih cijevi.

- Glavni pravac telekomunikacijske infrastrukture se polaže, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu energetski kabeli. Ako se moraju paralelno voditi obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°.

- Osim gore navedenih uvjeta, svaka izgradnja DTK mora biti uskladjena s odredbama iz pozitivnih zakona i propisa.

### **3.5. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukture mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina (opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, elektroopskrba i javna rasvjeta)**

**Način opremanja vodovodnom i kanalizacijskom mrežom.**

Koridori komunalne infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica.

Predviđeni su zatvoreni kanali, okruglog presjeka, koji duž trase imaju odgovarajuće šahte – okna sa pokrovnom pločom na koju se ugrađuje lijevano-željezni poklopac, vidljiv na prometnoj površini sa istom kotom nivelete, kao prometnica.

#### **Uvjeti građenja vodovodne i kanalizacijske gradnje**

Kod komunalne infrastrukture cijevi za vodoopskrbu su locirani u prometnici na udaljenost 1,00 m od ivičnjaka, odnosno postojećeg objekta, sa dubinom ukopavanja minimum 1,20 m računajući od tjemena cijevi do nivelete prometnice, te kontrolnim šahtama u čvorovima. Planirani i postojeći cjevovodi pripadaju sustavu niske zone snabdijevanja vodom iz vodospreme "Visoka I", sa kotom dna 73,50 m.n.m.

Rješenje vodovodne i kanalizacijske mreže je prikazano u grafičkom dijelu DPU-a , Knjiga 1.– Vodovod i kanalizacija – kartografski prikaz br.2.2.(mj 1:1000).

#### **4. Uvjeti uređenja i opreme javnih zelenih površina**

Postojeće javno zelenilo potrebno je maksimalno sačuvati i hortikulturno održavati. Planirane javne zelene površine treba hortikulturno obraditi u skladu s namjenom – zaštitno zelenilo, koje se nalaze u okviru građevnih čestica 2 i 4.

#### **5. Uvjeti uređenja posebno vrijednih cjelina i građevina**

Nema ih.

#### **6. Uvjeti i način gradnje**

Građenje građevina, uređivanje i opremanje zemljišta može se obavljati samo u skladu s ovim planom. Sastavni dio DPU-a je Idejno urbanističko- arhitektonsko rješenje, kojeg je izradio PORTICUS d.o.o. (PRILOG 3), od kojeg se može minimalno odstupiti samo u tlocrtnoj dispoziciji.

#### **7. Mjere zaštite prirodnih cjelina i ambijentalnih vrijednosti**

Nema ih.

#### **8. Mjere provedbe plana**

Predviđa se gradnja i rekonstrukcija komunalne infrastrukture te dijelova prometnih površina unutar zone obuhvata DPU-a prema godišnjem programu i stvarnim troškovima izgradnje.

#### **9. Mjere sprečavanja nepovoljna utjecaja na okoliš**

Ovim DPU-a nisu predviđeni sadržali koji nepovoljno utječu na okoliš, te je prilikom kasnijih faza izrade tehničke dokumentacije potrebno predvidjeti uobičajene mjere zaštite od buke, zaštite zraka, tla i otpadnih voda.

#### **9.1. Rekonstrukcija građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni**

Nema ih.

### **Članak 7.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 350-01/03-01/0142

URBROJ: 2181/01-10-05-11

Split, 21. srpnja 2005.

PREDSJEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 28. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 30/94, 68/98, 61/00, 32/02 i 100/04), članka 33. Statuta Grada Splita – pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) i članka 11. Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 12/03), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**O D L U K U  
o donošenju Detaljnog plana uređenja južnog dijela  
Dragovoda**

### **Članak 1.**

Donosi se Detaljni plan uređenja južnog dijela Dragovoda (u dalnjem tekstu: DPU).

### **Članak 2.**

Granice obuhvata DPU-a su:

- na istoku: istočna granica parcele označe č.z. 3743/4, te istočna granica dijela planirane spojne prometnice;

- na jugu: južni rub postojeće pješačke prometnice, te dijelom sjeverni rub nogostupa planirane prometnice Lovački put 1;

- na zapadu: zapadna granica parcele č.z. 3743/1 i u produžetku do spoja sa sjevernom granicom planirane prometnice Lovački put 1;

- na sjeveru: sjeverna granica parcela č.z. 3743/1, 3743/2, 3743/3, 3743/4.

Granice obuhvata DPU-a prikazane su u grafičkom dijelu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br. 0.0 (M 1:1000).

### Članak 3.

Elaborat DPU-a sačinjen je u devet izvornika i sadrži uvezani tekstualni i grafički dio DPU-a.

Ovjerom pečatom Gradskoga vijeća Grada Splita i potpisom predsjednika Gradskoga vijeća Grada Splita sastavni je dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Splita.

### Članak 4.

DPU omogućava realizaciju sadržaja sukladno GUP-u Splita kojim je područje obuhvata planirano kao zona stanovanja. Planirana je izgradnja tri građevine pretežito stambene namjene s poslovnim sadržajima i dječjim vrtićem u prizemlju, te garažom u podrumskoj etaži. Utvrđuju se režimi uređivanja prostora, način opremanja zemljišta komunalnom, prometnom, i TK infrastrukturom, te uvjeti za izgradnju predmetnih građevina.

### Članak 5.

Elaborat DPU-a sadrži tekstualni i grafički dio i uvezan je u dvije knjige (Knjiga I. i Knjiga II.).

**Knjiga I.: Tekstualni dio**

- I. Obrazloženje
- II. Odredbe za provođenje

**Grafički dio**

- 0.0 Situacija – postojeće stanje sa granicom obuhvata
1. Detaljna namjena površina
- 2.1 Prometna mreža
- 2.2 Vodovodna i kanalizacijska mreža
- 2.3 Planirana elektroenergetska infrastruktura
- 2.4 Planirana telekomunikacijska infrastruktura
3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina
4. Uvjeti gradnje
- 4a Uvjeti gradnje – parcelacija.

**Knjiga II.: Plan mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti.**

### Članak 6.

#### ODREDBE ZA PROVOĐENJE

##### 1. Uvjeti određivanja namjene površina

GUP-om Splita je za područje obuhvata ovog DPU-a predviđena stambena namjena. U skladu s tim, te s prostornim parametrima, koncipiran je način uređenja i korištenja prostora obuhvata.

DPU-om se pojedine namjene raščlanjuju i pobliže određuju:

- Pretežito stambena namjena – građ. čest. 1
- Stambena namjena (postojeća građevina) – građ. čest. 2
- Prometnice – građ. čest.: 3, 4 i 6
- TS – građ. čest. 5
- Zaštitno zelenilo – građ. čest. 7.

Namjena površina označena je u grafičkom dijelu elaborata DPU-a Knjiga I., kartografski prikaz br.1. (mj 1:1000).

U granicama obuhvata javne prometne površine su: kolne, kolno-pješačke i pješačke.

Zelene površine u sklopu građevne čestice 1 treba tretirati kao parkovsko zelenilo, odnosno kao igralište za djecu (južno od dječjeg vrtića).

Ove površine nisu izdvojene u posebne parcele.

Sve otvorene površine je potrebno urediti i hortikulturno opremiti.

##### 2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje građevinskih čestica i građevina

Građevne čestice su označene brojevima od 1 do 7.

Na građevnim česticama od 1,3,4,5 i 7 planirana je nova izgradnja.

Građevna čestica 1 namijenjena je za pretežito stambene građevine a, b i c.

Građevne čestice 3, 4, 6 i 7 namijenjene su za gradnju ulica i zaštitnog zelenila.

Na građevnoj čestici 2 već postoji stambena građevina.

Građevna čestica 5 namijenjena je za izgradnju TS.

Detaljni uvjeti korištenja prikazani su u grafičkom dijelu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.3.(mj 1:1000).

##### 2.1. Veličina i oblik građevnih čestica (izgrađenost, iskorištenost i gustoća izgrađenosti)

Ukupni koeficijent izgrađenosti obuhvata DPU-a (Gig) je 0.23.

Ukupni koeficijent iskorištenosti obuhvata DPU-a (Kis) je 1.00.

**2.2. Veličina i površina građevina (ukupna bruto izgrađena površina građevine, visina i broj etaža)**

građevna čestica (oznaka)	namjena	površina građevne čestice (m <sup>2</sup> )	tlocrt. pov. nadzemn. etaža (m <sup>2</sup> )	koef. izgrađ (kig)	koef. iskorištenosti (kis)	ukupna brutto izgrađ. površina svih etaža (m <sup>2</sup> )	maksim. broj etaža
1	pretežito stambena	4138	1360	0,33	1,50	6240	Po + P+3
2	postojeća stambena građevina	1009	224	0,22	0,654	660	P+2+M
3	prometnica	603	-	-	-	-	-
4	kolno-pješačka prometnica	835	-	-	-	-	-
5	TS	36	36	1,00	1,00	36	P
6	postojeća pješačka komunik.	41	-	-	-	-	-
7	zaštitno zelenilo	238	-	-	-	-	-

Za GRAĐEVINE a, b i c na građevnoj čestici br.1 primjenjuju se sljedeći uvjeti:

- Površina zemljišta pod građevinom je vertikalna projekcija, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova građevine osim balkona, na građevnu česticu, uključujući i terase u prizemlju građevine kada su iste konstruktivni dio podzemne etaže.

- Ukupna brutto izgrađena površina građevine je površina zemljišta pod građevinom umnožena brojem etaža.

- Visina građevine utvrđena je prvenstveno najvišom kotom ravnog krova zadnjih etaža, te brojem etaža.

- Krov građevine može biti ravni, kosi ili kombinacija ravnog i kosog krova – prema odabiru projektanta arhitekture.

Svi istaci na krovu građevine, kućice dizala, stubišta, završeci ventilacijskih kanala i sl. predviđeni su u horizontalnom gabaritu krova i mogu nadvisiti max dozvoljenu visinu građevine cca 3.0m. Visina ograda ravnog krova max 1.0m.

- Kota prizemlja je kota gornje površine nosive konstrukcije poda prizemlja čije se odstupanje od kote definirane u planu dozvoljava najviše za  $\pm 0.3\text{m}$ , a iskazana je kao absolutna kota nadmorske visine.

- Pod podrumom se podrazumijeva ukopana ili djelomično ukopana etaža koja tlocrtno može biti veća od nadzemne površine. Visina podrumskih etaža nije određena i može se uskladiti s tehnološkim rješenjem garaža.

Oznaka g.č.	bruto izgrađena površina cca (m <sup>2</sup> )	katnost	Kota prizemlja	Kota krova zadnje etaže
1	6240	Po+P+3	82.00 do 85.00	94.00 do 97.00

Katnost, kote prizemlja i ravnog krova, odnosno vijenca kosog krova utvrđene su

u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.4. (mj 1:1000).

Bruto tlocrtna površina nadzemnog dijela građevina a, b i c je 1360 m<sup>2</sup> – kako je prikazano u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.4. (mj 1:1000).

U podrumskom dijelu objekta riješeno je garažiranje automobila.

Visinski su definirane kotom prizemlja (od +82.00 mnv do +85.00 mnv) i kotom krova, odnosno kotom vijenca zadnje etaže ( od + 94.00 mnv do +97.00 mnv ), te maksimalnim brojem etaža.

- GRAĐEVINA na građevnoj čestici 2 je postojeća i zadržava se u prostoru u postojećim gabaritima.

### **2.3. Namjena građevina**

Na građevnoj čestici br.1 predviđena je izgradnja objekata pretežito stambene namjene s oko 64 stana.

U prizemlju građevine a moguća je gradnja manjih trgovачkih i uslužno-servisnih sadržaja, kao i stambenih jedinica.

U prizemlju građevine b planirana je gradnja dječjeg vrtića površine cca. 270 m<sup>2</sup>.

U prizemlju građevine c moguća je gradnja manjih trgovачkih i uslužno-servisnih sadržaja, kao i stambenih jedinica.

U podrumskoj etaži smještene su garaže za parkiranje cca. 64 automobila.

Na građevnoj čestici br. 2 zadržava se postojeća stambena namjena građevine.

### **2.4. Smještaj građevine na građevnoj čestici**

Smještaj građevina na građevnim česticama utvrđen je u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br.4. (mj 1:1000), na način da su date granice gradivog dijela čestice:

- osnovne građevine (nadzemni dio) i
- ostale građevine - podzemno parkiralište – garaža.

### **2.5. Oblikovanje građevine**

DPU-om definirani su osnovni volumeni građevina i oni su najvažniji element prostornog oblikovanja. Krovovi su ravni, kosi ili kombinirani ravni i kosi, prema arhitektonskom rješenju. Ostali elementi oblikovanja građevina riješiti će se arhitektonskim projektima.

### **2.6. Uređenje građevnih čestica**

Građevna čestica 1.

U okviru građevne čestice 1. potrebno je ozeleniti neizgrađene površine visokim i niskim zelenilom, naročito na sjevernom i južnom dijelu.

Dječjem vrtiću pripada vanjski prostor na južnom dijelu parcele površine od cca 300.00 m<sup>2</sup>.

Stanovi u prizemlju mogu imati predvrtove. Garaže su planirane u jednoj podrumskoj etaži koja je smještena ispod svih građevina – a, b i c. Pristupi u garaže dati su sa sjeverne kolno-opskrbne prometnice . U garaži je planirano cca 64 PM.

Uz prometnice je planirano ukupno 37 PM na otvorenom.

Građevna čestica 2.

Građevna čestica 2. zadržava se u postojećem stanju.

Građevne čestice prometne namjene potrebno je primjereno urediti u skladu s propisanim tehničkim uvjetima.

### **3. Način opremanja zemljišta prometnom, uličnom, komunalnom i telekomunikacijskom infrastrukturnom mrežom**

Svi infrastrukturni zahvati na području Plana moraju se obavljati tako da se prethodnim istraživanjima osigura ispravnost zahvata i onemogući narušavanje kakvoće tala bilo kakvim oštećenjima ili onečišćenjima.

U slučaju da se otkrije da preko planirane građevne parcele prolaze neki, do sada nepoznati, podzemni infrastrukturni vodovi, potrebno ih je preseliti uz obvezatno geodetsko snimanje tako preložene trase i njeno ucrtavanje u katastarske karte.

Prikљučci planiranih sadržaja na javne prometne površine predviđeni su kao kolno-pješačke prometnice u okviru građevinske čestice 1. Javna prometnica u ovom slučaju je spojna kolna prometnica određena u Planu kao čestica 3.

#### **3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje cestovne i ulične mreže**

Izgradnja i uređenje planiranih i postojećih ulica provest će se u skladu s pravilima sigurnosti u prometu, pravilima tehničke struke, te obvezatno na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije.

Ovim Planim određene su građevne parcele za prometnice u sklopu kojih su i pripadajuće pješačke površine. Za parkirališta predviđena uz kolnik nisu se posebno utvrđivale građevne parcele, već su ista u okviru parcele 1.

Prikazane visinske kote treba poštivati pri izradi daljnje tehničke dokumentacije. Iste se mogu minimalno mijenjati, ako se ustanovi optimalnije rješenje i ta korekcija neće se smatrati izmjenom Plana.

##### **3.1.1. Glavne gradske ulice i ceste nadmjesnog značaja (elementi trase i mjesta priključka prometnica i mjesta priključka prometnica manjeg značaja)**

Preko Lovačkog puta 1 koji nije u obuhvatu Plana predmetno područje se priključuje na gradsku prometnu mrežu neposredno preko Čvora Poljičke ceste i raspleta

Lovrinačke ulice na trenutnu Zaobilaznicu (koja naselje Dragovode tangira). U obuhvatu Plana nema glavnih gradskih ulica, ni cesta nadmjesnog značenja.

### **3.1.2. Gradske i pristupne ceste (situacijski i visinski elementi trasa i križanja i poprečni profil s tehničkim elementima).**

Planom je dato idejno rješenje svih planiranih prometnica na području obuhvata. Podaci su dati u Kartografskom prikazu broj 2.1.PROMETNA MREŽA i u tekstu Plana.

Spojna kolna prometnica povezuje prometnice Lovački put 1 i Lovački put 2. U planu je definirana parcelom 3 koja obuhvaća samo onaj dio Spojne prometnice, koja se nalazi u obuhvatu ovog DPU-a. S ove prometnice predviđeni su kolni i pješački pristupi do sadržaja planiranih na parceli 1 u okviru ovog Plana. Prometnica je planirana širine kolnika 6,0m (dva prometna traka po 3,0m) i obostranim pločnikom širine 1,80m, osim u srednjem dijelu (koji je u pravcu sjever-jug) gdje je predviđen jednostrani pločnik.

Spojna prometnica visinski je definirana kotama nivelete koje su prikazane u Grafičkom prikazu Plana. Na dijelu trase prema jugu niveleta raste da bi se na Lovački put 1 priključila na kotu 80,3mm. Predviđeni su kolno-pješački priključci, a dozvolit će se kolni pristupi na okolne postojeće parcele. U kontaktu s parcelom 1 uz kolnik je predviđeno okomito parkiranje.

Kolno-pješačka prometnica povezuje sadržaje planirane na parceli 1 i druge sadržaje (postojeća individualna izgradnja) uz prometnicu koji su izvan obuhvata Plana. U planu je definirana parcelom 4. Prometnica je planirana širine kolnika 5,5 m u zapadnom dijelu (trasa zapad-istok), odnosno 5,0 m u istočnom dijelu (trasa jug-sjever). Duž prometnice 4 predviđeno je na više mjesta okomito parkiranje. Na kolno-pješačku prometnicu mogući su priključci okolnih parcela, a moguće je i produžetak iste prema istoku.

### **3.1.3. Površine za javni prijevoz (pruge i stajališta)**

Nisu planirane.

Javni prijevoz očekuje se samo trasom Lovačkog puta 1.

### **3.1.4 . Javna parkirališta (rješenje i broj mjesta)**

Nisu planirana.

### **3.1.5. Javne garaže (rješenje i broj mjesta)**

Nisu planirane.

### **3.1.6. Biciklističke staze**

Nisu planirane.

### **3.1.7. Trgovi i druge veće pješačke površine**

Trgovi i druge veće pješačke površine nisu predviđeni u granicama obuhvata ovog DPU-a – kako je prikazano u grafičkom prilogu elaborata DPU-a, Knjiga I., kartografski prikaz br. 2.1.

### **3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje ostale prometne mreže**

#### **3.2.1. Parkirališna mjesta u okviru građevnih čestica br.1 i br. 3**

U podrumskoj etaži - Po planiranih stambenih građevina smještena je garaža sa 64 parking mjesta. Na otvorenom prostoru predviđeno je 37 parking mjesta. Ukupni broj PM je 101, te su ovim brojem zadovoljene sve potrebe za parkiranjem automobila za sve sadržaje na grad. čest. 1 i to: 90 PM za 60 stanova, te 11 PM za 550 m<sup>2</sup> poslovnog prostora i dječjeg vrtića.

### **3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja elektroenergetske mreže**

Za napajanje električnom energijom planiranih objekata potrebno je izvršiti sljedeće:

- Izgraditi trafostanicu 10-20/0,4 kV "Dragovode 4", instalirane snage 1000 kVA
- Položiti kabel 10(20) kV od trafostanice "Dragovode 4" do trafostanice "Dragovode 1", te izvršiti spajanje istoga.
- Položiti kabel 10(20) kV od trafostanice "Dragovode 4" do trafostanice "Podhodnik", te izvršiti spajanje istoga.
- Položiti iz trafostanice "Dragovode 4" šest KB 1 kV tip PP 00-A 4x150 mm<sup>2</sup> do postojeće niskonaponske električne mreže.
- Položiti iz trafostanice "Dragovode 4" tri KB 1 kV tip PP 00-A 4x150 mm<sup>2</sup> do GRO-a planiranih stambeno-poslovnih objekata.
- Izgraditi javnu rasvjetu na kolnim i pješačkim ulicama ulicama.

Prilikom gradnje ili rekonstrukcije elektroenergetskih objekata treba obratiti pažnju na sljedeće uvjete:

- građevinska čestica predviđena za trafostanicu je 36 m<sup>2</sup> sa omogućenim prilazom kamionima, odnosno dizalici.
- dubina kabelskih kanala iznosi 0,8 m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prelasku kolnika dubina je 1,2m.
- širina kabelskih kanala ovisi o broju i naponskom nivou paralelnog položenih kabela.
- na mjestima prelaska preko prometnica kabeli se provlače kroz PVC cijevi promjera F110, F160, odnosno F200 ovisno o tipu kabela (JR, nn, VN).
- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kabelske trase obavezno se polaže uzemljivačko uže Cu 50 mm<sup>2</sup>.

- elektroenergetski kabeli polažu se, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu telekomunikacijski kabeli. Ako se moraju paralelno voditi obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°.

### **3.4. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže**

Koridori telekomunikacijske infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica.

Potrebno je voditi računa o postojećim trasama.

Izmjestiti postojeće instalacije na način da se izbjegne paralelno vođenje i približavanje s kabelima jake struje.

Pri planiranju je odabrana trasa udaljena u odnosu na elektroenergetske kable.

Glavni pravac kabelske trase će se položiti u javno prometnu površinu, a komunalni priključci individualno za svaki objekt.

Prilikom gradnje ili rekonstrukcije telekomunikacijskih objekata treba obratiti pažnju na sljedeće uvjete:

Dubina kabelskih kanala iznosi 0,8m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prijelazu kolnika dubina je 1,2m.

Širina kabelskih kanala ovisi o broju paralelnog položenih cijevi.

Glavni pravac telekomunikacijske infrastrukture se polaže, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu energetski kabeli. Ako se moraju paralelno voditi, obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje, s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°.

Križanje telefonskih instalacija s kabelom 110 kV treba izvršiti uz mjere opreza, dodatnu zaštitu i suglasnost vlasnika telekomunikacijske infrastrukture.

Paralelno vođenje telekomunikacijskih instalacija i kabela 110 kV izbjegći.

Koristiti kabelske zdence prema zahtjevima vlasnika telekomunikacijske infrastrukture, s originalnim poklopcima za dozvoljene pritiske prema mjestu ugradnje.

Osim gore navedenih uvjeta, svaka izgradnja DTK mora biti usklađena s odredbama iz pozitivnih zakona i propisa.

### **3.5. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukture mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina (opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, elektroopskrba i javna rasvjeta)**

#### **Način opremanja vodovodnom i kanalizacijskom mrežom**

##### **Uvjeti građenja vodovodne i kanalizacijske mreže**

Koridori komunalne infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica.

Predviđa se izgradnja tlačnih cjevovoda od odgovarajućeg materijala za tlakove do 1.0 MPa i zatvorenih kanalizacijskih kolektora, okruglog presjeka. Na ograncima i priključcima vodovodne mreže, te duž trase kanalizacijskih kolektora izvode se odgovarajuće šahte - okna s pokrovnom pločom na koju se ugrađuje lijevano-željezni poklopac vidljiv na prometnoj površini s istom kotom nivelete kao prometnica.

Kod komunalne infrastrukture cijevi za vodoopskrbu su locirane u prometnici na udaljenost 1,00 m od ivičnjaka, s dubinom ukopavanja minimum 1,10 m, računajući od tjemena cijevi do nivelete prometnice, te kontrolnim šahtama u čvorovima. Planirani cjevovodi pripadaju vodoopskrbnom sustavu visoke zone, tako da tlakove u sustavu određuje nivo vode u vodospremi "Visoka II", s kotom dna 110,0 m.n.m.

Usvojen je razdjelni sustav kanalizacije s potpuno odvojenim odvođenjem fekalne i oborinske kanalizacije. Planirani oborinski i fekalni kanali polažu se paralelno, u osi prometnice, na dubini cca 1,40 m, odnosno 1.8 m računajući od nivelete prometnice do tjemena cijevi, s kontrolnim revizijskim oknima od odgovarajućeg materijala.

Rješenje vodovodne i kanalizacijske mreže je prikazano u grafičkom dijelu DPU-a, Knjiga 1.- Vodovodna i kanalizacijska mreža – kartografski prikaz br.2.2.(mj 1:1000).

#### **4. Uvjeti uređenja i opreme javnih zelenih površina**

Postojeće zelenilo potrebno je maksimalno sačuvati i hortikulturno održavati. Planirane zelene površine treba hortikulturno obraditi u skladu s namjenom.

#### **5. Uvjeti uređenja posebno vrijednih cjelina i građevina**

Nema ih.

#### **6. Uvjeti i način gradnje**

Građenje građevina, uređivanje i opremanje zemljišta može se obavljati samo u skladu s ovim planom.

#### **7. Mjere zaštite prirodnih cjelina i ambijentalnih vrijednosti**

Nema ih.

#### **8. Mjere provedbe plana**

Predviđa se gradnja i rekonstrukcija komunalne infrastrukture te prometnica unutar zone obuhvata DPU-a prema godišnjem programu i stvarnim troškovima

izgradnje. Investitori sami uređuju teren s pristupnim prometnicama, zelenim površinama i ostalim elementima uređenja u sklopu svoje parcele, a u skladu s DPU-om.

Prije ishođenja građevne dozvole za građevine a, b i c potrebno je ishoditi građevnu dozvolu za jednu od prilaznih prometnica – za Lovački put 1 ili za spojnu prometnicu sa sjeverne strane zone obuhvata.

## **9. Mjere sprečavanja nepovoljna utjecaja na okoliš**

Ovim DPU-a nisu predviđeni sadržaji koji nepovoljno utječu na okoliš, te je prilikom kasnijih faza izrade tehničke dokumentacije potrebno predvidjeti uobičajene mjere zaštite od buke, zaštite zraka, tla i otpadnih voda.

### **9.1. Rekonstrukcija građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni**

Nema ih.

## **Članak 7.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 350-01/03-01/0060

URBROJ: 2181/01-10-05-15

Split, 21. srpnja 2005.

PREDSJEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 11. Zakona o ugostiteljskoj djelatnosti ("Narodne novine", broj 49/03- -pročišćeni tekst i 117/03), članka 270. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", broj 53/91 i 103/96) te članka 33. točke 2. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01- pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

## **ODLUKA o izmjenama i dopunama Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti**

## **Članak 1.**

U Odluci o ugostiteljskoj djelatnosti ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 4/99, 21/02 i 14/04) u članku 9. e) stavku 2. riječi "Gradskom poglavarstvu Grada Splita i" brišu se, a iza riječi "razvitak" dodaju se riječi "Grada Splita".

## **Članak 2.**

U članku 9. g) riječ "kraći" u odgovarajućem padaju zamjenjuje se riječju "raniji".

U stavku 1. iza riječi "mir" dodaju se riječi "ili rade dulje od određenog završetka radnog vremena".

U stavku 2. točki 2. iza riječi "o" dodaju se riječi "uredovanju zbog remećenja javnog reda i mira ili uredovanju zbog rada duljeg od dozvoljenog završetka radnog vremena", a riječi "počinjenom prekršaju ili prekršajima protiv javnog reda i mira" brišu se.

U stavku 5. riječ "pravomoćnosti" briše se, a umjesto nje treba stajati riječ "konačnosti".

## **Članak 3.**

U članku 9. h) riječ "kraći" u odgovarajućem padaju zamjenjuje se riječju "raniji".

U istome članku iza riječi "mir" dodaju se riječi "ili radi dulje od dozvoljenog završetka radnog vremena", a iza riječi "mira" dodaju se riječi "ili ponovljenom prekoračenju dozvoljenog završetka radnog vremena".

## **Članak 4.**

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 021-01/04-01/65

URBROJ: 2181/01-10-05-5

Split, 21. srpnja 2005.

PREDSJEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju točke 7. glave V. Plana intervencija u zaštiti okoliša ("Narodne Novine", broj 82/99, 86/99 i 12/01) i članka 33. Statuta Grada Splita – pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

## **ODLUKA o osnivanju Stručnog povjerenstva za izradu Plana intervencija u zaštiti okoliša Grada Splita**

## **Članak 1.**

Osniva se Stručno povjerenstvo za izradu Plana intervencija u zaštiti okoliša Grada Splita (u dalnjem tekstu: Stručno povjerenstvo) u skladu s APELL procesom.

**Članak 2.**

Stručno povjerenstvo broji 14 članova.

**Članak 3.**

Stručno povjerenstvo ima voditelja i zamjenika voditelja:

1. Gradonačelnik Grada Splita - voditelj
2. Član poglavarstva Grada Splita - zamjenik voditelja.

**Članak 4.**

U Stručno povjerenstvo ulaze predstavnici:

1. Resora urbanizma i zaštite okoliša Grada Splita
2. Resora komunalnih djelatnosti Grada Splita
3. Resora socijalne skrbi i zdravstvene zaštite Grada Splita
4. Upravnog odjela za prostorno uređenje i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije
5. Javne vatrogasne postrojbe Grada Splita
6. Ustanove za hitnu medicinsku pomoć Splitsko-dalmatinske županije
7. MUP-a RH, PU splitsko-dalmatinska, Sektora upravnih, inspekcijskih i poslova civilne zaštite
8. Hrvatske gospodarske komore
9. Čistoće d.o.o. Split
10. Ciana d.o.o Split
11. Udruge "Sunce"
12. Društva za zaštitu i unapređenje Marjana – "Marjan"

**Članak 5.**

Zadužuje se Gradsko poglavarstvo Grada Splita da, nakon osnivanja Stručnog povjerenstva, imenuje predstavnike članova istog.

**Članak 6.**

Stručno povjerenstvo radi na sjednicama. Sjednicu saziva i njezinim radom rukovodi voditelj.

**Članak 7.**

Za rad u Stručnom povjerenstvu imenovanim članovima pripada pravo na naknadu sukladno Odluci o određivanju naknada za rad vijećnika i članova radnih tijela Gradskog vijeća Grada Splita i o plaćama i naknadama osobama koje bira Gradsko vijeće Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 9/97 i 13/01).

**Članak 8.**

Administrativne i tehničke poslove za Stručno povjerenstvo obavljat će Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša.

**Članak 9.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 351-01/05-01/0002

URBROJ: 2181/01-10-05-3

Split, 21. srpnja 2005.

**PREDSJEDNIK**  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 35. točke 3. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01 i 60/01) i članka 33. točke 3. Statuta Grada Splita - pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**RJEŠENJE  
o izboru zamjenika gradonačelnika Grada Splita**

**BOŽIDAR ČAPALIJA**, dipl.ing., bira se za zamjenika gradonačelnika Grada Splita.

KLASA: 021-01/05-01/71

URBROJ: 2181/01-10-05-1

Split, 21. srpnja 2005.

**PREDSJEDNIK**  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 33. i 57. stavka 6. Statuta Grad Splita – pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**ZAKLJUČAK  
o profesionalnom obavljanju dužnosti zamjenika  
gradonačelnika Grada Splita**

**I.**

**BOŽIDAR ČAPALIJA**, dipl. ing., zamjenik gradonačelnika Grada Splita, svoju će dužnost obavljati profesionalno od 1. kolovoza 2005. godine.

**II.**

Ovaj Zaključak bit će objavljen u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 022-05/05-02/73

URBROJ: 2181/01-10-05-2

Split, 21. srpnja 2005.

PREDsjednik  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 35. točke 3. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01 i 60/01) te članka 33. točke 3. i članka 58. Statuta Grada Splita - pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**RJEŠENJE**  
**o izboru člana Gradskog poglavarstva Grada Splita zaduženog za resor gospodarenja gradskim resursima**

**SLAVICA RADIĆ**, dipl. iur., bira se za člana Gradskog poglavarstva Grada Splita i zaduže za **resor gospodarenja gradskim resursima**.

KLASA: 022-05/05-02/72

URBROJ: 2181/01-10-05-2

Split, 21. lipnja 2005.

PREDsjednik  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 33. i 57. stavka 6. Statuta Grada Splita - pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**ZAKLJUČAK**  
**o profesionalnom obavljanju dužnosti člana**  
**Gradskog poglavarstva Grada Splita**

**I.**

**SLAVICA RADIĆ**, dipl. iur., član Gradskog poglavarstva Grada Splita, svoju će dužnost obavljati profesionalno od 22. srpnja 2005. godine.

**II.**

Ovaj Zaključak bit će objavljen u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 022-05/05-02/72

URBROJ: 2181/01-10-05-3

Split, 21. srpnja 2005.

PREDsjednik  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 14. stavka 2. Zakona o kulturnim vijećima ("Narodne novine", broj 48/04), članka 33. točke 4. Statuta Grada Splita - pročišćeno tekstu ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) i članka 7. Odluke o osnivanju vijeća u kulturi Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 3/05), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**RJEŠENJE**  
**o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita za knjigu, nakladništvo i knjižničnu djelatnost**

**I.**

U Vijeće u kulturi Grada Splita za knjigu, nakladništvo i knjižničnu djelatnost, na vrijeme od četiri godine, imenuju se:

1. dr. Ivo Babić, predsjednik
2. Meri Butirić, dopredsjednik
3. Gordana Miolin, član
4. dr. Ivana Prijatelj Pavičić, član
5. Ivan Ugrin, član.

**II.**

Ovo Rješenje objavit će se u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 612-01/04-04/97

URBROJ: 2181/01-10-05-3

Split, 21. srpnja 2005.

PREDsjednik  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

Na temelju članka 14. stavka 2. Zakona o kulturnim vijećima ("Narodne novine", broj 48/04), članka 33. točke 4. Statuta Grada Splita - pročišćeno tekstu ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) i članka 7. Odluke o osnivanju vijeća u kulturi Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 3/05), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**R J E Š E N J E  
o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita  
za za film i medijsku djelatnost**

**I.**

U Vijeće u kulturi Grada Splita za za film i medijsku djelatnost, na vrijeme od četiri godine, imenuju se :

1. Jurica Pavičić, predsjednik
2. Joško Jerončić, dopredsjednik
3. Jakov Kosanović, član
4. Vesna Božanić, član
5. Boris Poljak, član.

**II.**

Ovo Rješenje objavit će se u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 612-01/04-06/97  
URBROJ: 2181/01-10-05-3  
Split, 21. srpnja 2005.

**PREDsjEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.**

Na temelju članka 14. stavka 2. Zakona o kulturnim vijećima ("Narodne novine", broj 48/04), članka 33. točke 4. Statuta Grada Splita - pročišćeno tekstu ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) i članka 7. Odluke o osnivanju vijeća u kulturi Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 3/05), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**R J E Š E N J E  
o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita  
za muzejsko – galerijsku i likovnu djelatnost**

**I.**

U Vijeće u kulturi Grada Splita za muzejsko – galerijsku i likovnu djelatnost, na vrijeme od četiri godine, imenuju se:

1. Branka Brekalo, predsjednik
2. Jasna Gluić, dopredsjednik
3. Andro Krstulović Opara, član
4. Mirjana Maroević, član
5. dr. Radoslav Tomić, član.

**II.**

Ovo Rješenje objavit će se u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 612-01/04-03/97  
URBROJ: 2181/01-10-05-3  
Split, 21. srpnja 2005.

**PREDsjEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.**

Na temelju članka 14. stavka 2. Zakona o kulturnim vijećima ("Narodne novine", broj 48/04), članka 33. točke 4. Statuta Grada Splita - pročišćeno tekstu ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) i članka 7. Odluke o osnivanju vijeća u kulturi Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 3/05), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**R J E Š E N J E  
o imenovanju članova Vijeća u kulturi Grada Splita  
za kazališnu i glazbeno - scensku djelatnost**

**I.**

U Vijeće u kulturi Grada Splita za kazališnu i glazbeno - scensku djelatnost, na vrijeme od četiri godine, imenuju se:

1. dr.sc. Miljenko Grgić, predsjednik
2. Ivica Ivanišević, dopredsjednik
3. Trpimir Jurkić, član
4. Gorana Lepetić, član
5. akademik Davorin Rudolf, član.

**II.**

Ovo Rješenje objavit će se u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 612-01/04-05/97  
URBROJ: 2181/01-10-05-3  
Split, 21. srpnja 2005.

**PREDsjEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.**

Na temelju članka 33. Statuta Grada Splita - pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**Z A K L J U Č A K  
o potrebi raspisivanja natječaja za direktore  
komunalnih društava Grada Splita, Društva  
"Stanouprava" Split Javne ustanove "Športski  
objekti" Split**

Gradsko vijeće Grada Splita traži od Gradskog poglavarstva Grada Splita da raspiše natječaj za direktore komunalnih društava Grada Splita, Društva "Stanouprava" Split i Javne ustanove "Športski objekti" Split i provede izbor među kandidatima po kriterijima stručnosti i uvjerljivosti programa.

Radi toga Vijeće traži od Poglavarstva da razriješi sadašnje direktore, što ne znači da se oni ne mogu natjecati i biti ponovno izabrani.

KLASA: 021-01/05-01/73  
URBROJ: 2181/01-10-05-1  
Split, 21. srpnja 2005.

PREDsjEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

Na temelju članka 33. Statuta Grada Splita – pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**Z A K L J U Č A K  
o uspostavljanju suradnje s gradovima i općinama u  
Splitsko-dalmatinskoj županiji radi zaštite okoliša**

Gradsko vijeće Grada Splita ocjenjuje nužnim uspostaviti suradnju s gradovima i općinama u Splitsko-dalmatinskoj županiji radi zaštite okoliša.

Radi toga se zadužuje se Gradsko poglavarstvo Grada Splita da potakne osnivanje radnog tijela na nivou gradova i općina Splitsko – dalmatinske županije koje bi objedinjavalo aktivnosti na zaštiti cjelokupnog područja Županije.

KLASA: 351-01/05-01/0002  
URBROJ: 2181/01-10-05-4  
Split, 21. srpnja 2005.

PREDsjEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----

Na temelju članka 33. Statuta Grada Splita - pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01), Gradsko vijeće Grada Splita na 4. sjednici, održanoj 21. srpnja 2005. godine, donosi

**Z A K L J U Č A K  
u povodu tematske rasprave o organizaciji rada  
u Kliničkoj bolnici Split**

Gradsko vijeće Grada Splita na svojoj će idućoj sjednici nastaviti tematsku raspravu o organizaciji rada u Kliničkoj bolnici Split.

Na sjednicu će biti pozvan predstavnik Ministarstva zdravstva Republike Hrvatske, kao i predstavnik rukovodstva Kliničke bolnice Split radi prezentacije strategije razvoja Bolnice u narednom razdoblju.

KLASA: 021-01/05-01/72  
URBROJ: 2181/01-10-05-1  
Split, 21. srpnja 2005.

PREDsjEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

-----