SLUŽBENI GLASNIK GRADA SPLITA

GODINA L(XII) SPLIT, 13. PROSINAC 2004. BROJ 23

S A D R Ž A J

GRAD SPLIT
GRADSKO VIJEĆE

1. Odluka o donošenju Detaljnog plana uređenja dijela područja Dračevac ..... Stranica 1

Na temelju članka 28. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 30/94, 68/98, 61/00, 32/02,100/04) i članka 33. Statuta Grada Splita – pročišćeni tekst ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 22/01) te članka 11. Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita", broj 12/03), Gradsko vijeće Grada Splita na 30. sjednici, održanoj 8. studenoga 2004. godine, donosi

O D L U K U
o donošenju Detaljnog plana uređenja dijela područja Dračevac

Članak 1.

Donosi se Detaljni plan uređenja dijela područja Dračevac (u daljnjem tekstu: DPU).

Članak 2.

Granice obuhvata su:
- na sjeveru: sjeverna granica č.zem. 3025/1;
- na zapadu: zapadna granica č.zem. 3025/1, zapadna granica č. zem. 10178/3;
- na jugu: južna granica č.zem. 10178/3, južna granica č.zem.3034/16, južna granica č.zem. 10178/3, južna granica č.zem. 3025/1, južna granica č.zem. 3025/10;
- na istoku: istočna granica č.zem. 3025/10, istočna granica č.zem. 3025/1 K.O..Split.

Granice obuhvata DPU-a prikazane su u grafičkom dijelu elaborata DPU-a, knjiga I , kartografski prikaz broj 0 (mjerilo 1:1000).

Članak 3.

Elaborat DPU-a sačinjen je u 9 izvornika i sadrži uvezani tekstualni i grafički dio DPU-a. Ovjeren pečatom Gradskog vijeća Grada Splita i potpisom predsjednika Gradskog vijeća Grada Splita sastavni je dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša.

Članak 4.

Cilj izrade DPU-a je izgradnja dviju građevina zanatsko-proizvodno-skladišne namjene koje su u podzemnom dijelu povezane podzemnom garažom. Katnost građevine oznake «1» iznosi Po+P+4, a katnost građevine oznake »2» iznosi Po+P+3. Parkiranje vozila predviđeno je u podzemnoj garaži građevine i na otvorenom parkiralištu koje se planira na parceli građevina. Prostor za koji se izrađuje DPU se nalazi južno od brze ceste Solin-Klis, a priključenje parcele na javno prometnu površinu planira sa interne prometnice južno od obuhvata plana. Zapadno od obuhvata plana nalazi se trasa i stup dalekovoda DV 2x110 kV Meterize - Vrboran.

Sadržaj elaborata

Članak 5.

Elaborat DPU-a sadrži tekstualni i grafički dio i uvezan je u dvije knjige (I i II).

I **Knjiga:**

a) TEKSTUALNI DIO

I OBRAZLOŽENJE
1. Polazišta
2. Plan prostornog uređenja
II Odredbe za provođenje

a) GRAFIČKI DIO
KARTOGRAFSKI PRIKAZI:

0. Postojeće stanje
1. Detaljna namjena površina
2. Prometna, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža (2a, 2b, 2c)
3. Uvjeti korištenja, uređivanja i zaštite površina
4. Uvjeti gradnje

II Knjiga:

Plan urbanističkih mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti

ODREDBE ZA PROVOĐENJE

Članak 6.

1. Uvjeti određivanja namjene površina

Odredbama za provođenje Generalnog urbanističkog plana Splita i odgovarajućim kartografskim prikazom za dio područja obuhvata DPU-a utvrđena je namjena površina "zona industrije i proizvodnog zanatstva".

Građenje građevina i uređivanje i opremanje zemljišta može se obavljati samo u skladu s ovim DPU-om.

Za područje obuhvata ovog plana određen je interni režim korištenja za potrebe gospodarsko-proizvodnih sadržaja, pretežito zanatska (I2). Na parceli se predviđaju dva nadzemna dijela građevine u grafičkom i tekstualnom dijelu označeni s «1» i «2» koji su u podrumskoj etaži povezani podzemnom garažom.

2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje građevnih čestica i građevina

Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje građevne čestice i građevina utvrđeni su:
- kartografskim prikazom br.: 3. «Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina»
- kartografskim prikazom br.: 4. «Uvjeti gradnje»
- kvantificirani pokazatelji su: 1. Obrazloženje, 2. Plan prostornog uređenja, 2.2.1. Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu, način korištenja i uređenje površina i planiranih građevina sastavni su dio Odredbi za provođenje.

Za područje obuhvata ovog Plana određen je *interni režim* korištenja radno-proizvodnog prostora i *nema javnog režima* korištenja zemljišta.

2.1. Veličina i oblik građevnih čestica (izgrađenost, iskorištenost i gustoća izgrađenosti)

U obuhvatu DPU-a formirana je 1 parcela sa dvije nadzemne građevine u podzemnom dijelu objedinjene potpuno ukopanom etažom garaže. Parterni dio uključuje internu kolnu površinu kojom se obavlja transport unutar obuhvata DPU-a kao i spoja na uličnu mrežu višeg reda.

Građevne čestice se formiraju spajanjem dijelova postojećih čestica zemljišta.

Planirana parcelacija provesti će se nakon izrade parcelacijskog elaborata temeljem ovog Detaljnog plana.

Maksimalni koeficijent izgrađenosti za građevine je iskazan u tablici koja slijedi.

Osnovni podaci o građevnoj čestici formiranoj u obuhvatu DPU-a dati su u slijedećoj tablici:

građevna čestica (oznaka)	12
namjena	gospodarska, proizvodna na, pretežito zanatska
površina građevne čestice (m^2)	4597,4
koeficijent izgrađenosti (G_{ig}); (max)	0,27
koeficijent iskorištenosti (K_{is})	1,65
max ukupna brutto izgrađena površina svih etaža (m^2)	7586.0
maksimalni broj etaža	Po+P+3 Po+P+4

2.2. Veličina i površina građevina (ukupna bruto izgrađena površina građevine, visina i broj etaža)

Kartografskim prikazom br.: 3. «Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina» i br.:4
«Uvjeti gradnje» utvrđena je maksimalna površina unutar koje se može razviti tlocrt građevine «1» i «2», katnost građevina, obvezni građevni pravci, kote prizemlja, odnosno vijenaca – nadozida i drugo.

Osnovni podaci o građevinama:

GRAĐEVINA	1	2
maksimalna nadzemna tlocrtna površina (m^2)	1086.95	156.75
max ukupna bruto izgrađena površina svih etaža (m^2)	6594.0	915.0
max. visina građevine do vijenca (nadozida) (m)	20.0	12.0
kota prizemlja	47,0	47,0
broj etaža	Po+P+4	Po+P+3

Iznad visinskih gabarita dozvoljava se postavljanje lift kućice, klima uređaja, strojarnica, solarnih uređaja, i antenskih sklopova na način da oblikovno budu usklađeni sa građevinama.

Ispod građevina planira se potpuno ukopana zajednička podrumska garaža čija je površina prikazana kartografskim prikazom br.4 «Uvjeti gradnje».

Građevina «1» planira se sa zanatsko-proizvodno-skladišnim sadržajima. Uz sjeverno i zapadno pročelje moguć je kolni prilaz za teretna vozila. Pješački prilaz je sa nogostupa uz istočno pročelje građevine. Južno pročelje se iznad prve etaže (10m) kaskadno uvlači za visinu etaže tako da se formira kaskada od 45 stupnjeva kao što je prikazano na grafičkom prikazu list 4. Izvan linije «45 stupnjeva» moguće je raditi istake ili tende za sprječavanje insolacije, ali tlocrtno ne veće od etaže za koju se izvodi. Pri gradnji upotrijebiti suvremene materijale i arhitektonski slog.

Građevina «2» servisna je građevina sa zanatsko-proizvodno-skladišnim sadržajima i prizemljem otvorenim prema internoj prometnici jer se pretpostavlja smještaj garaža i servisa za viličare i pomoćne strojeve. Uz sjeverno, istočno i zapadno pročelje pruža se nogostup i ozelenjeni pojas zemljišta. Građevinu oblikovati sa ravnim krovom i pri gradnji upotrijebiti suvremene materijale i arhitektonski slog.

Pretpostavljena namjena predviđa broj stalno zaposlenih do 50 osoba.

3.3. Namjena građevina

Namjena građevina slijedi iz utvrđene namjene površina. Građevina «1» i «2» su zanatsko-proizvodno-skladišne.

Detaljnim planom uređenja se također utvrđuju prometne površine: kolne površine te pješačke površine. Detaljna namjena površina i odgovarajućih građevina prikazana je na kartografskom prikazu br.1 Detaljna namjena površina .

Detaljnim planom uređenja se izričito ne utvrđuje namjena pojedinih građevina unutar namjene I2 (gospodarska namjena, proizvodna , pretežito zanatska).

U obuhvatu DPU-a ne smiju se graditi građevine i sadržaji koji bi svojom konstrukcijom ili oblikom, neposredno ili potencijalno, ugrožavali život i zdravlje ili rad ljudi, te ugrožavali okoliš iznad zakonom utvrđenih ili pravilima struke dopustivih vrijednosti.

3.4. Smještaj građevina na građevnoj čestici

Na jednoj građevnoj čestici mogu se smjestiti dvije nadzemne građevine sa zajedničkom podzemnom garažom unutar zadanih površina gradivog dijela građevinskih čestica prikazanih u kartografskom prikazu 4.: «Uvjeti gradnje» 1:1000.

Minimalna udaljenost građevina od granica susjedne građevne čestice označena je na istom kartografskom prikazu.

Obvezni građevni pravci označeni su na istom kartografskom prikazu.

2.5. Oblikovanje građevina

Arhitektonsko oblikovanje treba težiti jednostavnim i funkcionalnim volumenima uz minimalno ili vrlo umjereno korištenje elemenata horizontalne i vertikalne razvedenosti. Krovne plohe izvesti ravne sa ili bez nadozida.

Građevinu «**1**» izvesti kaskadno sa uzdizanjem sa juga prema sjeveru.

Obvezna je upotreba kvalitetnih materijala primjerenih namjeni građevina , kao i izbor kvalitetne urbane opreme.

Planiranje, sadržaj i postav građevina proizlazi iz projektnog programa te prostornih mogućnosti i ograničenja (blizina dalekovoda, brze ceste i jedinog mogućeg kolnog ulaza u parcelu).

2.6. Uređenje građevnih čestica

Za smještaj vozila u mirovanju potrebno je osigurati parkirna mjesta prema normativu za 1 parkirno mjesto za 6 zaposlena (cca 50max/6=9p.m.) + za teretna vozila (od tegljača do kombi vozila), pri čemu je potrebno primijeniti normativ od minimalno 1pm/70m^2 bruto izgrađene površine.

Uz južnu granicu parcele zasaditi drvored visokih stablašica (zelenilo u potezu), a kolne otoke zasaditi cvjetnim grmovima.

4. Način opremanja zemljišta prometnom, uličnom, komunalnom i telekomunikacijskom infrastrukturnom mrežom

Koridori komunalne infrastrukture planirani su unutar koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica, a unutar obuhvata DPU-a nalazi se dio trase postojećeg oborinskog kolektora za koji se utvrđuje pravo služnosti.

Predviđeni su zatvoreni kanali, okruglog presjeka, koji duž trase imaju odgovarajuće šahte – okna sa pokrovnom pločom na koju se ugrađuje lijevano-željezni poklopac, vidljiv na prometnoj površini sa istom kotom nivelete, kao prometnica.

Građevna čestica se priključuje na javno-prometnu površinu na poziciji određenoj u grafičkom prikazu list 2c – Prometna, telekomunikacijska i komunalna infrastruktura – Promet. Kolničke konstrukcije potrebno je predvidjeti za osovinsko opterećenje od 100kN sa suvremenim asfalt-betonskim zastorom.

Nogostupe je potrebno izvesti izdignutim ivičnjacima, te ih površinski obraditi asfalt-betonom ili prefabriciranim betonskim elementima , a u zonama pješačkih prijelaza obvezna je primjena elemenata za sprječavanje arhitektonsko-urbanističkih barijera.

Za potrebe obuhvata predviđa se izgradnja priključaka na postojeću TK mrežu preko koje se može osigurati potreban broj priključaka na nepokretnoj TK mreži.

Priključenje oborinske odvodnje prometnih površina u sklopu obuhvata na javnu komunalnu infrastrukturnu mrežu izvesti će se preko separatora ulja i masti.

3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja cestovne i ulične mreže

U području obuhvata ovog Plana predviđena je gradnja interne prometnice kojom se omogućuje kolni i pješački pristup do građevina ,manevriranje teretnim vozilima , te je omogućen prostor za promet u mirovanju (parkirališta i zaustavne trake za teretna vozila u čekanju).

Kolni priključak na javnu prometnicu izvesti u osi postojećeg odvojka istoj kako je naznačeno na grafičkom prilogu 2c 1:1000, sa niveletom na koti cca 47,0m.

3.1.1. Glavne gradske ulice i ceste nadomjesnog značenja (elementi trase i mjesta priključka prometnica manjeg značaja)

U obuhvatu DPU-a ne planiraju se gradske ulice i ceste nadomjesnog značaja.

3.1.2. Gradske i pristupne ulice (situacijski i visinski elementi trasa i križanja i poprečni profili s tehničkim elementima)

U obuhvatu plana nema gradskih i pristupnih ulica.

3.1.3. Površine za javni prijevoz (pruge i stajališta)

U obuhvatu DPU-a ne planiraju se linije gradskog prijevoza i stajališta.

3.1.4. Javna parkirališta (rješenje i broj mjesta)

U obuhvatu DPU-a nema javnih parkirališta.

3.1.5. Javne garaže (rješenje i broj mjesta)

U obuhvatu DPU-a nema javnih garaža.

3.1.6. Biciklističke staze

U obuhvatu DPU-a ne planiraju se biciklističke staze.

3.1.7. Trgovi i druge veće pješačke površine

U obuhvatu plana ne planiraju se trgovi i druge veće pješačke površine.

3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja ostale prometne mreže

U obuhvatu plana predviđena je samo interna prometna mreža kako je opisano točkom 3.1. ovog Plana.

3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže

- Do planiranog objekta, planirati i izgraditi DTK te istu povezati na postojeći kabelski zdenac u točki «B» ili alternativno «B» (kartografski prilog «2b») zavisno od položaja planiranog objekta.
- U kartografskom prilogu «2b» ovoga Plana ucrtana je trasa privoda DTK do objekta gdje je predviđeno mjesto koncentracije TK instalacija
-Privod DTK do objekta planirati i izgraditi sa PEHD cijevi Ř50mm.
- Kabelski zdenci kao sastavni dio DTK mogu biti montažnog tipa (MKZ D1 unutarnjih veličina 90x60x70cm s poklopcem nosivosti 150kN ili 400kN, zavisno o mjestu polaganja – pločnik ili kolnik.
- Za priključenje planiranog objekta na pristupnu TK mrežu planirati kabel odgovarajućeg kapaciteta tipa TK 59-50 niskofrekventni s izolacijom vodiča od pjenastog polietilena i slojevitim plaštem od polietilena promjera 0.4mm.

3.4. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina

- Vodovod i kanalizacija

Kod komunalne infrastrukture cijevi za vodoopskrbu su locirani u prometnici na udaljenost 1,00 m od ivičnjaka, sa dubinom ukopavanja minimum 1,00 m računajući od tjemena cijevi do nivelete prometnice, te kontrolnim šahtama u čvorovima. Planirani i postojeći cjevovodi pripadaju sustavu visoke zone snabdijevanja vodom iz vodospreme "Visoka II", sa kotom dna 112,00 m.n.m.

Odvodni kanali su locirani u osi prometnice, na dubini cca 1,30 m, računajući od nivelete prometnice do tjemena cijevi, sa kontrolnim revizijskim oknima od betona, ili odgovarajućeg materijala.

Usvojen je razdjelni sistem kanalizacije sa potpuno odvojenim odvođenjem fekalne i oborinske kanalizacije.

- Elektro energetske instalacije

Vršno opterećenje građevina iznosi:

$$P_{vš} = \mathbf{100,0\ kW}$$

Postojeća trafostanica 10/0,4 kV "Dračevac 3" smještena je na rubu naselja Dračevac te napaja električnom energijom postojeće distributivne potrošače te poslovne objekte u neposrednoj blizini .Trafostanica je instalirane snage 630 kVA sa osam aktivnih polja niskog napona.

Planirani objekt će se napajati preko novog kabela tip PP 00-A 4x150 mm^2 koji će se položiti direktno iz trafostanice do kabelskog razvodnog ormara (KRO) koji će se izgraditi uz objekt .

Za prihvat novih potrošača potrebno je izvršiti rekonstrukciju trafostanice u smislu izmjene transformatora sa 630 kVA na 1000 kVA, te izmjenu ploče niskog napona (pet vodnih polja) sa pločom niskog napona sa šest vodnih polja.

Lokacija KRO-a je neposredno uz planirani objekt. Iz KRO će se položiti kabel tip PP 00-A 4x50 mm^2 do (GRO) koji će biti smješteni u planiranim objektima.

Izvršen proračun vršnog opterećenja izvoda (Pmax), uz osvrt na dozvoljeno opterećenje voda, pada napona na krajevima izvoda (Δu%), minimalne struje jednopolnog kratkog spoja (Ik1).

Mreža rasvjete će se izvesti kabelima tipa PP 00-A 4x25 mm^2 a napajati će se iz planiranog KRO-a. Za osvjetlje-nje parkirališta i interne ceste odabrani su kandelabri visine 4m, a postavit će se u razmaku od 20-25m. Spajanje kandelabara izvršiti će se u samom kandelabru.

Tip i vrsta kandelabra i pripadnih rasvjetnih tijela, kao i precizni razmaci odredit će se prilikom izrade glav-nog projekta rasvjete.

Za napajanje električnom energijom planiranih objekata potrebno je izvršiti sljedeće:

– Izvršiti rekonstrukciju trafostanice "Dračevac 3", izmjenu transformatora sa 630 na 1000 kVA te izmjenu ploče niskog napona.

– Položiti iz trafostanice "Dračevac 3" KB 1 kV do KRO-a, tip PP 00A 4x150 mm^2.

– Položiti iz KRO-a KB 1 kV, do GRO-a u objektu , tip PP 00A 4x50 mm^2.

– Izgraditi kabelski razvodni ormara (KRO) sa 6 vodnih polja.

– Izgraditi rasvjetu na parkiralištu i pristupnoj cesti.

– Prilikom gradnje ili rekonstrukcije elektro-energetskih objekata treba obratiti pažnju na sljedeće uvjete:

- dubina kabelskih kanala iznosi 0,8m u slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prelasku kolnika dubina je 1,2m.
- širina kabelskih kanala ovisi o broju i naponskom nivou paralelno položenih kabela.
- na mjestima prelaska preko prometnica kabeli se provlače kroz PVC cijevi promjera Φ110, Φ160, odnosno Φ200 ovisno o tipu kabela (JR, nn, VN).
- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kabelske trase obavezno se polaže uzemljivačko uže Cu 50mm^2.

elektroenergetski kabeli polažu se, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice stranom suprotnom od strane kojom se polažu telekomunikacijski kabeli. Ako se moraju paralelno voditi obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45°.

Posebnu pozornost obratiti na raspored stupova vanjske rasvjete u zoni ispod dalekovoda, te zaštitu stupnog mjesta br. 2 (uzemljenje, elementi čelično-rešetkastog stupa) od oštećenja prilikom izvođenja radova od vozila koja će se kretati u njegovoj blizini nakon izgradnje predmetne građevine.

Zbog sigurnosti pogona dalekovoda nije dopušteno zasaditi raslinje i drveća koja svojom visinom mogu ugroziti rad dalekovoda.

4. Uvjeti uređenja i opreme javnih zelenih površina

U obuhvatu plana nema javnih zelenih površina.

5. Uvjeti uređenja posebno vrijednih i/ili osjetljivih cjelina i građevina

U obuhvatu plana nema posebno vrijednih i/ili osjetljivih cjelina i građevina.

6. Uvjeti i način gradnje

Uvjeti i način gradnje dati su kroz odredbe za provođenje ovog Plana u tekstualnom dijelu I. Obrazloženje – 2. plan prostornog uređenja, točka 2.4.1. Uvjeti i način gradnje, te u grafičkom dijelu kartografski prikaz br.:4 1:1000

7. Mjere zaštite prirodnih, kulturno-povijesnih cjelina i ambijentalnih vrijednosti

U obuhvatu plana nema navedenih cjelina.

8. Mjere provedbe plana

Potrebno je provesti parcelaciju temeljem ovog DPU-a. Temeljem ovog Plana može se pristupiti izradi glavnog projekta, te ishođenju građevinske dozvole. Moguće je ishoditi zasebnu građevinsku dozvolu za građevinu **1** ili građevinu **2** s pripadajućim dijelom podrumske etaže, s time da je obaveza da se uz prvu zatraženu građevnu dozvolu izradi projekt uređenja terena s infrastrukturom za čitavu parcelu.

Ovim planom predviđeno je rušenje svih gospodarskih (poljskih) građevina na parceli.

Uz sjevernu granicu obavezna je izrada potpornog zida po prethodno dobivenoj suglasnosti Hrvatskih cesta.

9. Mjere sprečavanja nepovoljna utjecaja na okoliš

Temeljna mjera zaštite okoliša je izgradnja planirane komunalne infrastrukture i hortikulturno i parterno uređenje građevnih čestica odnosno okoliša građevina. Obzirom na namjenu prostora ne predviđa se mogućnost značajnih štetnih utjecaja na okoliš.

Samom izgradnjom i oblikovanjem prostora moguće je negativno utjecati na okoliš, koju je primjenom odgovarajućih tehnologija i tehničkih rješenja moguće svesti na minimum, što je primijenjeno u ovom rješenju komunalne infrastrukture.

U tom kontekstu poduzete su sljedeće mjere :

- usvojen je razdjelni sistem kanalizacije, kao optimalan i siguran;
- ugradnja separatora ulja i masti na kanalima oborinske kanalizacije;
- usvojen zatvoreni sistem odvodnje kanalizacije;
- osigurana kvalitetna vodoopskrba planiranog prostora.

Sve pasivne metalne dijelove vodova i postrojenja bez obzira na vrstu lokacije treba propisno uzemljiti i izvršiti oblikovanje potencijala u neposrednoj blizini istih kako bi se eliminirale potencijalne opasnosti za ljude i životinje koji povremeno ili trajno borave u njihovoj blizini.

Kako bi se izbjegle posljedice koje mogu proizići zbog blizine elektroenergetskog objekta budućoj građevini poslovno-skladišno proizvodnog objekta, u smislu sigurnosti ljudi i dobara, kao i eventualne smetnje na aparatima i uređajima potrebno je kroz tehničku dokumentaciju budućih građevina izraditi elaborate sa rješenjima za njihovo izbjegavanje.

Posebnu pozornost obratiti na raspored stupova javne rasvjete u zoni ispod dalekovoda, te zaštitu stupnog mjesta (uzemljenje, elementi čelično-rešetkastog stupa) od oštećenja prilikom izvođenja radova od vozila koja će se kretati u njegovoj blizini nakon izgradnje predmetne građevine.

Zbog sigurnosti pogona dalekovoda nije dopušteno zasaditi raslinje i drveće koje svojom visinom mogu ugroziti rad dalekovoda.

Mora biti omogućen nesmetan pristup u trasu DV-a tijekom održavanja i hitnih intervencija.

Emisija elektromagnetnog zračenja vodova dalekovoda ne utječe na rad i boravak unutar građevina.

Buka i emisija plinova s brze ceste Solin-Klis ne utječe na rad i boravak unutar građevina.

9.1. Rekonstrukcija građevina čija namjena protivna planiranoj namjeni

U prostoru obuhvata nema građevina čija namjena protivna planiranoj namjeni.

Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenome glasniku Grada Splita".

KLASA: 021-01/04-01/89
URBROJ: 2181/01-10-04-1
Split, 8. studenoga 2004.

PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća

Prof.dr.sc. Josip Gotovac