



# SLUŽBENI GLASNIK

## GRADA SPLITA

GODINA LIV (XVI)

SPLIT, 11. srpnja 2008.

BROJ 22

### SADRŽAJ:

#### GRAD SPLIT GRADSKO VIJEĆE

Stranica

1. <b>Odluka</b> o donošenju Procjene ugroženosti od požara i Plana zaštite od požara i tehnoloških eksplozija na području Grada Splita .....	1
2. <b>Procjena</b> ugroženosti od požara .....	2
3. <b>Plan</b> zaštite od požara .....	37

#### GRAD SPLIT GRADSKO VIJEĆE

Na temelju članka 3. stavka 2. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 58/93, 33/05 i 107/07) i članka 33. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 22/01-pročišćeni tekst, 05/06 i 26/06-Vjerodostojno tumačenje), Gradsko vijeće Grada Splita na 37. sjednici, održanoj 10. srpnja 2008. godine, donosi

#### **O D L U K U**

#### **o donošenju Procjene ugroženosti od požara i Plana zaštite od požara i tehnoloških eksplozija na području Grada Splita**

##### **Članak 1.**

Donosi se Procjena ugroženosti od požara i Plan zaštite od požara i tehnoloških eksplozija na području Grada Splita, koje dokumente je izradio „ZAST“ d.o.o. Split, Knjiga I i Knjiga II, listopad 2007. godine, a po prethodno pribavljenom mišljenju Ministarstva unutarnjih poslova od 07. svibnja 2008. godine.

##### **Članak 2.**

Procjena i Plan sačinjeni su u dva izvornika i sadrže uvezani tekstualni i grafički dio.

Ovjereni pečatom Gradskoga vijeća Grada Splita i potpisom predsjednika Gradskoga vijeća Grada Splita sastavni su dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo.

##### **Članak 3.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenome glasniku Grada Splita“.

KLASA: 214-01/06-01/6  
URBROJ: 2181/01-11-08-24  
Split, 10. srpnja 2008.

PREDSJEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.

## PROCJENA UGROŽENOSTI OD POŽARA

### UVOD

#### Općenito

Grad Split, drugi je po veličini grad u Hrvatskoj, i najveći grad na Jadranskoj obali. Nalazi se u središtu prostorno najveće županije Splitsko-dalmatinske, predstavljajući važno gospodarsko, regionalno, prometno, znanstveno, kulturno, športsko i vjersko središte.

Grad Split, približne veličine 79,38 km<sup>2</sup> i 188.694 stanovnika, prema popisu iz 2001. godine, teritorijalno obuhvaća osam naselja, od kojih po veličini teritorija od oko 26,9 km<sup>2</sup> i po broju stanovnika dominira gradsko naselje Split.

Treba uzeti u obzir da se Grad Split u posljednjih 6 godina znatno proširio, a prema izvješću MUP-a iz 2007. godine, procjenjeno je da se broj stanovnika povećao na 233.943, što je je cca. 45.000 stanovnika više, prema popisu stanovništva iz 2001. godine, ali i sa tendencijom stalnog porasta.

Prema Prostornom planu uređenja Splitsko-dalmatinske Županije, Grad Split se funkcionalno može podijeliti u dvije cjeline:

- **obalnu** koja obuhvaća otočki i priobalni dio (naselja Split, Slatine, Stobreč, Kamen i Žrnovnica), površine 48,94 km<sup>2</sup> što čini 61,7% ukupne kopnene površine Grada Splita;
- **zaobalnu** koja obuhvaća naselja Srinjine, Sitno Donje i Sitno Gornje, površine 30,44 km<sup>2</sup> što čini 38,3% ukupne kopnene površine Grada Splita.

Osim geografskog položaja i smještaja, ovaj prostor odlikuju povoljne klimatske osobine, relativno velika količina kvalitetnog poljoprivrednog zemljišta, te pošumljene padine priobalnih planina koji ga zaklanjaju od kontinentalnih utjecaja, zatim kratke, ali vodom bogate rijeke Jadro i Žrnovnica.

Grad Split ima dugu turističku tradiciju, zbog brojnih kulturnih spomenika (među kojima posebno mjesto svakako zauzima čuvena Dioklecijanova palača kao dio svjetske baštine UNESCO-a), prirodne ljepote, koja privlači turiste iz cijelog svijeta.

Posebne prirodne vrijednosti grada su Marjan (ujedno i kulturna vrijednost), te planinski masiv Mosora i Peruna kao i otok Čiovo, koji čine osnovu zelenog pravca grada. Tu su zatim vrijedni dijelovi obale, šumarci, istaknute stijene, itd.

Sve ove vrijednosti treba maksimalno zaštititi, a ujedno i koristiti, što se posebno odnosi na more, kao temeljni prirodni resurs grada.

U sklopu Gradske luke, sječu se svi vidovi prometa (cestovni, pomorski, željeznički) i organizira se terminal gradskog i turističkog javnog prijevoza, prijevoza tour-operatora, taxi stajališta i ostali prateći sadržaji, javna parkirališta, ponuda i usluge korisnicima luke i sl.

Luka Split, kao najveća putnička trajektna luka Hrvatske, jedno je od najvažnijih središta za organizaciju i odvijanje pomorskog prometa, kako domaćeg, tako i međunarodnog, što je vrlo bitno za razvoj turizma i gospodarstva uopće.

Cestovni promet, od iznimnog je gospodarskog značaja za Grad Split, posebno izgradnjom autoceste Split-Zagreb, zbog kvalitetnije povezanosti Grada sa sjevernom Hrvatskom i susjednim državama.

Zaštita od požara promatra se kao multidisciplinarna kategorija, podložna stalnim promjenama, što ovisi o preobrazbama u strukturi neke cjeline ili objekata unutar nje nastalo tijekom vremena.

Parametri koji se direktno reflektiraju na stanje zaštite od požara za područje Grada Splita, kriju se u:

- - populacijskim kretanjima;
- - dinamici izgradnje stambenih i inih objekata,
- - prometnoj povezanosti grada kao cjeline i objekata unutar njega,
- - održavanju objekata i njihovih djelova u ispravnom i funkcionalnom stanju,
- - u permanentnom praćenju stanja zaštite od požara itd.

Navedene parametre, i uz određene geografske i hidrometeorološke karakteristike područja na kojem se Grad nalazi, predstavljaju strukturu problema koje je neophodno razmatrati.

Ovom procjenom, biti će obuhvaćeni svi sadržaji koji su temeljem Pravilnika o izradi procjene ugroženosti od požara i tehnološke eksplozije (NN br. 35/94, 110/05) određeni za donošenje ocjene stanja u Gradu Splitu, tj. ostvaren je kvalitetan preduvjet za razradu predmetne materije.

### A) PRIKAZ POSTOJEĆEG STANJA

#### 1. Površina

Pored respektiranja prostorne podjele i kriterija koji su utvrđeni u Prostornom planu Splitsko-dalmatinske Županije, prostor Grada Splita je u funkcionalnom smislu podijeljen na:

- **urbano područje Splita** tj. uže gradsko i prigradsko područje (obuhvat GUP-a tj. gradsko naselje Split, naselje Stobreč, veći dio naselja Kamen te manji dio naselja Žrnovnica), obuhvaća 27,5 km<sup>2</sup>;
- **područje ostalih gradskih naselja**; Slatine, Žrnovnica, Srinjine, Sitno Gornje, Sitno Donje i manji dio naselja Kamen, obuhvaća 52,3 km<sup>2</sup>.

Površina po naseljima grada Splita, dana je Tablicom 1.:

**TABLICA 1. POVRŠINA PO NASELJIMA**

Red.br.	Naziv naselja	Površina <sup>2</sup> (km <sup>2</sup> )	%
1.	Sitno Donje i Gornje	18,91	23,8
2.	Kamen	2,80	3,5
3.	Slatine	10,51	13,2
4.	Split	22,12	27,9
5.	Srinjine	11,53	14,5
6.	Stobreč	2,04	2,6
7.	Žrnovnica	11,47	14,5
<b>UKUPNO</b>		<b>79,38</b>	<b>100</b>

**2. Broj pučanstva**

Na području grada Splita, prema popisu stanovništva iz 2001. godine živi **188694** stanovnika. Prosječna naseljenost grada Splita po 1 km<sup>2</sup> iznosi 23,8 stanovnika.

**3. Pregled naseljenih mjesta**

Grad Split sačinjava 7 (sedam) naselja, a broj stanovništva prikazat će se tablicom 2.

**TABLICA 2. NASELJA I BROJ STANOVNIKA**

Red.br.	Naziv naselja	2001	%
1.	Sitno Donje i Gornje	660	0,4
2.	Kamen	2184	1,2
3.	Slatine	995	0,5
4.	Split	175140	92,8
5.	Srinjine	1354	0,7
6.	Stobreč	5837	3,1
7.	Žrnovnica	2524	1,3
<b>UKUPNO</b>		<b>188694</b>	<b>100</b>

Izvor: Popis stanovništva iz 2001 g.

**4. Pregled pravnih osoba u gospodarstvu po vrstama**

Za ovu procjenu neće se navoditi sve pravne osobe u gospodarstvu, jer bi nabranjem istih, kod ovako velikih cjelina kao što je Grad Split, dovelo do zagomilavanja pravnih osoba, te bi se u masi podataka izgubilo bitno.

Stoga će se navesti samo one pravne osobe, kojima je obzirom na proizvodni proces, broj zaposlenih i smještajne uvjete, potrebno posvetiti posebnu pažnju.

Red.br.	Pravna osoba	Adresa	Br. zaposlenih
<b>Građevinarstvo</b>			
1.	Konstruktor-inženjering d.d.	Svačićeva 4 /1- Split	2255
2.	Županijske ceste Split d.o.o.	Ruđera Boškovića 22- Split	250
3.	Cestar d.o.o.	Trščanska 1- Split	202
<b>Brodogradnja</b>			
4.	Brodosplit d.d.	Put Supavla 21- Split	3935
5.	Brodosplit-brodogradilište d.o.o.	Put Supavla 21- Split	3090
6.	Skladgradnja-grup d.o.o.	Gundulićeva 33- Split	665
7.	Brodosplit-tvornica dizel motora d.o.o.	Put Supavla 2- Split	349
<b>Trgovina</b>			
8.	Kerum d.o.o.	Zrinjsko Frankopanska 68- Split	1181
9.	Brodomerkur d.d.	Poljička cesta 35- Split	760
10.	Slobodna dalmacija - trgovina d.o.o.	Park mladeži bb- Split	622
<b>Promet</b>			
11.	Promet d.o.o.	Hercegovačka Ulica 20- Split	767
12.	Plovput d.o.o.	Obala Lazareta 1- Split	295
13.	Trast d.d.	Gat Svetog Duje 4- Split	290
14.	Zračna luka Split d.o.o.	Cesta dr. Franje Tuđmana 96 – Split	410
15.	Županijske ceste d.o.o.	Ruđera Boškovića 22	250
<b>Komunalno</b>			
16.	Vodovod i kanalizacija, d.o.o.	Biokovska 3- Split	471
17.	Čistoća d.o.o.	Put Plokita 8- Split	300
18.	Parkovi i nasadi d.o.o.	Kavanjinova 12- Split	211

Ostalo			
19.	Slobodna dalmacija d.d.	Ulica Hrvatske Mornarice 4- Split	654
20.	Dalmacijavino d.d.	Obala kneza Domagoja 15- Split	488
21.	Sportska kladionica Derby d.o.o.	Vukovarska 169- Split	250
22.	Peko-dal d.o.o.	Kralja Zvonimira 14- Split	248
23.	PCE, d.o.o.	Zrinsko Frankopanska bb- Split	207
25.	SMS d.o.o.	Kopilica 5- Split	163
24.	Bobis d.o.o.	Put Vrbovnika bb- Stobreč	153
26.	Ljekarna Split	Kraj Sv. Marije 1- Split	150
28.	Adriacink	Stinice 12- Split	124
27.	Mils, Mljekara Split d.d.	Komulovića put 4- Split	100

Izvor: Hrvatska gospodarska komora

#### 4.1. Težišne grane gospodarskog razvoja

Obzirom na potencijale grada Splita - geoprometni položaj, klimu, more, razvedenost obale, posebna pažnja posvećuje se razvoju turizma, kao strateškom usmjerenju grada, baziranom na konceptu urbanog turizma mediteranskog stila.

U strukturi gospodarstva Splita, udio industrijske proizvodnje je respektabilan. To se prije svega odnosi na brodogradnju i graditeljstvo. Također, nezaobilazni su kapaciteti strojogradnje namijenjene brodogradnji i nautičkom programu, kao i elektroindustrija.

**Promet** – najznačajniji utjecaj na razvoj nacionalnog gospodarstva, osobito za Split i njegovo okruženje, ima autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik, te buduća jadransko-jonska autocesta Trst-Rijeka-Zadar-Šibenik-Split-Dubrovnik.

Luka Split, smještena na izuzetnoj zemljopisnoj poziciji na Mediteranu, jedno je od najvažnijih središta za lokalni i međunarodni pomorski promet, i ubraja se među tri luke na mediteranu s najvećim prometom.

Također, strateški je interes Splita i cijele Županije, optimalno povezivanje cestovnim i željezničkim prometom s gravitirajućim prostorom Bosne i Hercegovine.

**Turizam i ugostiteljstvo** - Split predstavlja važno tranzitno turističko središte za cijelo područje srednjeg Jadrana. Obzirom na resurse, tradiciju i druge specifičnosti koje posjeduje splitsko okruženje, turizam nije razvijen na onu razinu koja bi mu prema potencijalima pripadala. To se najviše ogleda u nedostatku smještajnih kapaciteta i hotela visoke kategorije, zbog čega se turisti ne zadržavaju dugo. Stoga, raznim se projektima nastoji izvršiti preobrazba tranzitne u turističku metropolu, iz razloga jer je Split redovito odredište sve većeg broja turista, izletnika i brodova na krstarenju (cruisera).

**Trgovina** – trgovina visoko kotira u gospodarstvu, jer je interes domaćih i inozemnih tvrtki za ulaganje izrazit. Rezultati ulaganja su suvremeni trgovinski kapaciteti različitih kategorija, i velika mreža maloprodajnih prodavaonica, koja je uzrokovala depopulizacija prostora sa seoskim naseljima i koncentracijom u gradskim i prigradskim sredinama.

**Industrija** - postojeću strukturu industrije čine brodogradnja, metaloprerađivačka industrija i strojogradnja, industrija građevinskog materijala, prehrambena industrija s osloncem na sirovinsku osnovicu zdrave hrane, proizvodnja odjeće, obuće i galanterije, te izdavačka i tiskarska djelatnost

**Ostalo** – poljoprivredna proizvodnja za Grad Split nije interesantna, jer taj prostor uslijed rastuće urbanizacije ima sve manje poljoprivrednih površina.

Razvoj poljoprivrede kao gospodarske djelatnosti na području Grada Splita temelji se na obiteljskom gospodarstvu, misleći pri tom na proizvodnju hrane, proizvodnju cvijeća, zatvorene rasadnike i slično.

#### 5. Pregled pravnih osoba u gospodarstvu glede povećane opasnosti za nastajanje i širenje požara

U ovom poglavlju, navesti će se pravne osobe glede povećane opasnosti za nastajanje i širenje požara, ali isto tako objekte i poduzeća, kojima je potrebno posvetiti posebnu pažnju za zaštitu od požara.

**TABLICA 4. PRAVNE OSOBE U GOSPODARSTVU GLEDE POVEĆANE OPASNOSTI ZA NASTAJANJE I ŠIRENJE POŽARA**

Red. br.	Pravna osoba
1.	Brodosplit-brodogradilište
2.	Benzinske trgovine: INA, OMV, Europamil
3.	Prodajni centri: Joker, Super Konzum, Kaufland, Kerum, Prima grad, Prima III, Koteks, Pevec itd.
4.	Dalmacijavino
5.	ACI Marina
6.	Ostali visoki objekti visine preko 22 m, bez obzira na namjenu

Izvor: Policijska uprava splitsko-dalmatinske županije, 2007 g.

### 6. Pregled industrijskih zona

Pod industrijskim zonama podrazumijevaju se područja na kojima postoji organizirana proizvodnja bilo koje grane privrede odnosno gospodarstva.

Na području Grada Splita, industrijska zona se nalazi uz sjeverni dio obale na poluotoku, gdje je smješten veliki broj poduzeća, a najveći gospodarski subjekt u ovoj zoni, površinom i brojem zaposlenih svakako je Brodosplit.

Također, neki radni pogoni su zapušteni i nisu u upotrebi, ali pošto se radi o komunalno opremljenom području i znatnim neizgrađenim i neuređenim površinama, moguće je otvaranje novih i adekvatnih radnih sadržaja, prvenstveno proizvodnog zanatstva i

naprednih tehnologija, koji bi unaprijedili gospodarsku sliku grada.

### 7. Pregled cestovnog, pomorskog i željezničkog prometa

#### 7.1. Cestovne prometnice

Glavnina cestovne mreže uspostavljena je na zapadnom dijelu splitskog poluotoka, dok su istočni dijelovi grada teže pristupačni, odnosno nije uspostavljena odgovarajuća cestovna i ulična mreža.

Naselja izvan užeg urbanog područja povezana su sa središtem - Splitom, putem razvrstanih cesta (državne, županijske i lokalne ceste).

**TABLICA 5. KATEGORIJA I DUŽINA CESTA**

<b>Državne ceste</b>		<b>Dužina</b>
<b>D 8</b>	državna cesta (obilaznica Splita),	6,5 km
<b>D 1</b>	državna cesta D1 (dionica Solin – Klis),	1,0 km
<b>D 410</b>	državna cesta (D8 – trajektna luka Split),	5,6 km
<b>D126</b>	državna cesta Trogir (D315) – Arbanija – Slatine	2,2 km
	<b>ukupna dužina</b>	<b>15,3 km</b>
<b>Županijske ceste</b>		<b>Dužina</b>
<b>Ž 6139</b>	županijska cesta Solin (D8) – Split (Solinska-Put Supavla-Zrinsko Frankopanska-Kaštelanska-tunel),	8,0 km
<b>Ž 6140</b>	županijska cesta (Ž 6141-Domovinskog rata-D8),	3,0 km
<b>Ž 6141</b>	županijska cesta (Ž 6139-Hrvatske mornarice-Slobode –D 410),	2,4 km
<b>Ž 6142</b>	županijska ceste (Solin-Mravinci-Tugare-Gata-Blato n/C D 62),	10,1 km
<b>Ž 6143</b>	županijska cesta Kamen – Šine (D8),	1,4 km
<b>Ž 6144</b>	županijska cesta TTTS – Stobreč (D8),	0,8 km
<b>Ž 6163</b>	županijska cesta (Srinjine (Ž 6142)-Sitno-Dubrava),	8,2 km
	<b>ukupna dužina</b>	<b>33,9 km</b>
<b>Lokalne ceste</b>		<b>Dužina</b>
<b>L 67066</b>	lokalna cesta Ž 6139 – ulica Put sjeverne luke,	1,1 km
<b>L 67067</b>	lokalna cesta Ž 6140 – Dubrovačka, Spinčićevo,	2,1 km
<b>L 67068</b>	lokalna cesta L 67071 – D 410, Zagrebačka,	0,5 km
<b>L 67069</b>	Gundulićevo, Mažuranićevo šetalište,	2,2 km
<b>L 67070</b>	lokalna cesta Ž 6141 – Velebitska,	3,2 km
<b>L 67071</b>	lokalna cesta Ž 6141 – Domovinskog rata, Livanjska, Sinjska,	1,1 km
<b>L 67072</b>	lokalna cesta L 67071 – D 8, Vukovarska,	3,3 km
<b>L 67073</b>	lokalna cesta D 8 – Stobreč,	1,3 km
<b>L 67079</b>	lokalna cesta Korešnica (Ž 6142)–Žrnovnica (L 67080),	1,2 km
<b>L 67080</b>	lokalna cesta Žrnovnica (Ž 6142–Donje Sitno–Ž 6163),	6,7 km
<b>L 67081</b>	lokalna cesta Gornje Sitno – Ž 6163,	1,0 km
	<b>ukupna dužina</b>	<b>23,7km</b>

Izvor: PPU Grada Splita.

Također, treba navesti tunel Marjan dužine 840 metara, koji će planiranim razvojem i rekonstrukcijom turističkog sadržaja na zapadnom dijelu gradske luke predstavljati velik problem obzirom na propusnost vozila.

Nadalje, naselje Split je izloženo neprekidnoj gradaciji broja motornih vozila, što dovodi do zagušenja gradske ulične mreže, posebno u središnjem dijelu grada, i donosi nepovoljne gospodarske i ekološke posljedice, a problem parkiranja vozila, odnosno

nedostatak parkirališta je prisutan na čitavom području grada.

#### 7.2. Željeznički promet

Glavni željeznički kolodvor smješten je u gradskoj luci, i bilježi negativan trend zbog prekida na Unskoj pruzi.

Uloga željeznice je vrlo bitna, posebno zbog velikog tranzitnog cestovnog prometa. Stoga je glavni cilj osposobljavanje željeznice za konkurentnost na

transportnom tržištu, u odnosu na sve jači cestovni prijevoz.

Glavni željeznički kolodvor sa otpremnim kolosijecima i drugim potrebnim sadržajima, predviđa se dislocirati u Kopilicu, time omogućivši slobodno planiranje budućih sadržaja.

Za tunel Gradska luka – Kopilica nisu poduzete mjere za rješavanje protupožarnih zaštite, kao i na samoj pruzi u slučaju akcidentnih situacija.

### 7.3. Pomorski promet

Pomorski promet se odvija putem luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene.

Luka Split je formirana u dva bazena:

- gradska luka
- sjeverna luka

**Gradska luka** ubraja se među najvećim putničkim lukama na mediteranu, i najveća putnička luka u Hrvatskoj, čime je zavrijedila i najviši rang - luka međunarodnog značaja. Namijenjena je isključivo putničkom prometu.

Pravilni izbor lokacije i dobro funkcioniranje trajektno-putničke luke, ima veliki utjecaj na razvitak Splita i obližnjih otoka, a posebno razvitak turizma, pa je potrebno voditi računa o potrebama i mogućnosti širenja iste, jer izgradnjom autoceste Zagreb – Split, gradska luka postaje sve veće odredište cestovnog prometa.

**Sjeverna luka** se većim dijelom koristi za manipulaciju robama, radnim sadržajima, slobodnoj carinskoj zoni i drugim sličnim sadržajima.

U sjevernoj luci se predviđa modernizacija, odnosno gradnja sadržaja za prijem brodova i trajekata u putničkom prometu, manipulacija, skladištenje i prenošenje roba, te gradnja potrebne infrastrukture.

Ostale luke otvorene za javni promet, a županijskog značaja su: luka Stobreč i luka Slatine.

Luke posebne namjene obuhvaćaju: brodogradilišnu luku (državni značaj); luka nautičkog turizma ACI marina u Gradskoj luci (državni značaj); vojna luka Lora (državni značaj).

Športske luke također spadaju u luke posebne namjene (županijski značaj): Labud i Mornar na zapadnom dijelu Gradske luke; Poljud sa postojećim lučicama Poljud, Split i Spinut; Jadran – Zvončac; Labud i Mornar na zapadnom dijelu Gradske luke; Matejuška; Zenta; Stobreč i Slatine.

Velike oscilacije u pomorskom prometu javljaju se za vrijeme turističke sezone, jer se tada odvija glavina pomorskog prometa (preko 60% u dva ljetna mjeseca).

### 7.4. Zračni promet

Zračni promet ostvaruje se preko zračne luke Split, koja se ne nalazi unutar granica Grada Splita (cca. 20 km od Splita).

Na području Grada Splita postoji interventni heliodrom na prostoru Trstenika za potrebe bolnice, i u Slatinama na Čiovu. Također, na igralištu u sklopu Lore omogućeno je slijetanje helikoptera.

### 8. Pregled turističkih naselja

U urbanoj strukturi naglašava se važnost formiranja novih ugostiteljsko-turističkih sadržaja, koji će

predstavljati najznačajniju gospodarsku strukturu grada i činiti najvažniji element njegove transformacije, jer je razvoj turizma temelj ukupnog razvoja Grada Splita.

Hoteli Park, President, Globo, Atrium, Konsul, Art, Bellevue, AS, Dalmina, i dr., dio su turističke ponude Grada Splita, uz ugostiteljske, sportsko-rekreacijske, te otvorene zelene površine u okviru zona izdvojenih za turističku namjenu.

Bitno je napomenuti, da se vrši rekonstrukcija Hotela Marjan, Split i Zagreb, čime bi se broj smještajnih kapaciteta podigao, a u neposrednoj blizini - susjednoj općini Podstrani, nalazi se hotel visoke kategorije Le-Meridien.

### 9. Pregled elektroenergetskih građevina za proizvodnju i prijenos električne energije

Blizina jakog izvora električne energije (hidroelektrana Zakućac), najznačajniji prijenosni objekt (trafo stanica Konjsko) na području županije, te činjenica što je drugi po veličini korisnik u državi, Grad Split čini od izuzetne važnosti sa aspekta elektroenergetskog sustava.

Na ovom području su prisutni elektroenergetski objekti gotovo svih naponskih nivoa: 220, 110, 35 i 10 kV.

Elektroenergetska mreža na području Grada Splita sastoji se od prijenosne mreže naponskih razina 220 i 110 kV, te distributivne mreže 110, 35, 10 i 0,4 kV.

Prijenosna mreža kao dio cjeline elektroenergetskog sustava Hrvatske, obuhvaća šire područje Splita, koje se praktički proteže od Trogira do Omiša, odnosno od HE Zakućac do TS Konjsko. Na splitskom poluotoku egzistira samo dio te mreže i to naponske razine 110 kV.

Osnovno napajanje električnom energijom šireg područja grada Splita vrši se iz dva izvora: HE 220/110 kV "Zakućac" (Split) i TS 400/220/110 "Konjsko".

Osnovne pojne točke gradskog korisnika su TS (220)/110/35 kV "Vrboran" i TS 110/35 kV "Meterize".

Iz trafostanice "Vrboran" preko jedne zračno-kabelske veze napajaju se trafostanice 110/3510 kV "Sućidar" i 110/10 kV "Split 3". Navedena veza se sastoji od dvostrukog dalekovoda 110 kV od "Vrborana" do kabelske stanice (prijelaz zračnog voda u kabel) "Pujanke" i dalje dva paralelna kabela 110 kV u istoj trasi do trafostanice "Sućidar". Trafostanica "Split 3" na navedenu vezu priključena je kao "T" odcjep. Opisana zračno-kabelska veza je nedovoljno pouzdana i sigurna s obzirom na ugroženost zračnog voda bliskom izgradnjom individualnih stambenih objekata.

Iz trafostanice "Vrboran" također se preko dvostrukog zračnog voda 110 kV, jedna trojka pod naponom 35 kV napaja trafostanica 35(110)/10(20) kV "Dujmovača", a ista trafostanica preko kabela 35 kV ima vezu s trafostanicom "Meterize".

Iz trafostanice "Sućidar" kabelskim raspletom 35 kV napajaju se distributivne trafostanice 35/10 kV na splitskom poluotoku. Trafostanice "Gripe" i "Dobri" napajaju se preko dvostrukog kabelskog voda 35 kV dok se trafostanica "Brodogradilište" napaja preko jednog kabela 35 kV. Ova trafostanica ima drugu kabelsku vezu 35 kV iz trafostanice "Meterize".

Analize su pokazale da Split ima jedan od najlošijih gradskih elektroenergetskih sustava u Hrvatskoj, pa bi jedan od temeljnih ciljeva dugoročnog razvoja gradskog elektroenergetskog sustava bio postupni prijelaz postojećih transformatorskih stanica 110/35 kV i 35/10 kV na direktnu transformaciju 110/x kV.

**10. Pregled lokacija na kojima su uskladištene veće količine zapaljivih tekućina, plinova, eksplozivnih i drugih tvari**

Navesti će se samo lokacije, na kojima je uskladištena količina zapaljivih tvari veća od granične količine, prema prilogu 2. Plana intervencija u zaštiti okoliša (NN br.82/99)

**TABLICA 6. ZAPALJIVE TEKUĆINE**

Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
Adriacink d.d. Stinice 12, Split	kloridna kiselina	23,2 t	nadzemni spremnik, s tankvanom
	lož ulje-ekstra lako	25 t 8,3 t	2 nadzemna spremnika
Brodosplit-Brodogradilište d.o.o., Put supavla 19, Split	kisik	30 t	2 nadzemna spremnika
		35 t	
	propan- butan	3*15 t	3 nadzemna spremnika
	acetilen	120 m3/h	acetilenska stanica
	dizel gorivo	85 t	spremnik s tankvanom
	boje i razrjeđivači	cca. 60 t	razne metalne posude do 200 lit
Čistoća d.o.o., Karepovac bb Split	dizel gorivo	16,7 t	podzemni spremnik
	otpadno motorno ulje	10,5 t	podzemni spremnik
Dom zdravlja Split, Dječji dispanzer i Školska poliklinika Hrvatske bratske zajednice 4 i 7	lož ulje-ekstra lako	34t	podzemni spremnik
Dom zdravlja Split, Matoševa 2, Split	lož ulje-ekstra lako	17t	podzemni spremnik
Hotel Split, Put Trstenika 19, Split	lož ulje-ekstra lako	17t	podzemni spremnik
		0,7t	20 plinskih boca spojenih u stanicu
INA d.d. Benzinska postaja Kman jug, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	16t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	18t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	16t	podzemni spremnik

Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
INA d.d. Benzinska postaja Kman sjever, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	15t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	30t	podzemni spremnik
	eurodizel	30t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98) i (BMB-95)	2*15t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Kopilica, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	16t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	18t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	16t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin	16t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Kopilica 2, Split	motorni benzin (MB-98)	19t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	21,3t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	19t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-91)	19t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Smokovik, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	37,5t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	21,3t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	42,5t	podzemni spremnik
	eurodizel	42,5t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Špinut, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	15t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	17t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-91)	16t	podzemni spremnik



Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
INA d.d. Benzinska postaja Obala, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	20t	podzemni spremnik
	eurodizel	20t	podzemni spremnik
	Bezolovni motorni benzin (BMB-98)	20t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	20t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	20t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Pojišan, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	30t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	30t	podzemni spremnik
	eurodizel	30t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	30t	podzemni spremnik
Benzinska crpka OMV ISTREBENZ, Kopilica	eurodizel	50t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	50t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-100)	25 25	podzemni spremnik
	eurodizel	37t	podzemni spremnik
Benzinska crpka EUROPAMIL	dizel gorivo	48t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	48t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	48t	podzemni spremnik
	eurodizel	30t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Visoka, Split	dizel gorivo	30t	podzemni spremnik
	Bezolovni motorni benzin (BMB-95)	30t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	30t	podzemni spremnik
	eurodizel	30t	podzemni spremnik

Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
INA d.d. Benzinska postaja Sućidar, Split	motorni benzin (MB-98)	16t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	17t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	15t	podzemni spremnik
Klinička bolnica Split, Splitske Toplice, Marmontova 4	lož ulje – ekstra lako	15,3t	2 podzemna spremnika
		5,9t	
Lavčević-hotelijerstvo d.o.o. Hotel za samce, Velebitska 27	lož ulje- ekstra lako	21,3t	podzemni spremnik
Klinička bolnica Split, bolnica Firule	lož ulje- srednje teško	4*95t	4 podzemna spremnika
Klinička bolnica Split, bolnica Križine	lož ulje- srednje teško	6*18t	6 podzemna spremnika
Objekt nužnog smještaja Lokacija TTS (Stobreč)	lož ulje- estra lako	25,5t	podzemni spremnik
Mils Mljekara Split, Komulovića put 4, Split	amonijak	2*1t	2 odvojena spremnika u stroj.
	Lož ulje – srednje teško	20t	podzemni spremnik
Osnovna škola Pujanke, Tijardovićeve 30, Split	lož ulje – ekstra lako	38,3t	podzemni spremnik
Osnovna škola Kman-Kocunar, Benkovača 10, Split	lož ulje – ekstra lako	17t	podzemni spremnik
Promet d.o.o., Hercegovačka 20, Split	lož ulje – ekstra lako	36,6t	podzemni spremnik
	lož ulje – ekstra lako	2*30t	2 podzemna spremnika
Samostan Gospe od zdravlja, Trg G. Bulata 3, Split	lož ulje – ekstra lako	36,6t	podzemni spremnik
Slobodna Dalmacija d.d., Split	lož ulje – ekstra lako	2*30t	2 podzemna spremnika
Turističko-ugostiteljska škola, Antuna Gustava Matoša 60, Split	lož ulje – ekstra lako	10,2t	podzemni spremnik
Vodovod i kanalizacija d.o.o. Split, CS Ravne Njive	kloridna kiselina	6*1t	6 čeličnih kontejnera i 5 čeličnih boca
		5*50 kg	

Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
Brodmerkur d.d.	boje i lakovi I, II i III skupina	Ib=72001 II=100001 IIIa=250001	spremnici
Hvidra d.o.o. Toplana Blatine	lož ulje – lako	3*100m <sup>3</sup>	podzemni spremnici
Hvidra d.o.o. Toplana SPINUT	lož ulje- lako	3*100m <sup>3</sup>	podzemni spremnici
Dalmacijavino d.d. Obala kneza Domagoja 15 – Split	Etanol 65% i 95%	1300 m <sup>3</sup>	nadzemni spremnik
Vodovod i kanalizacija d.o.o. Split, Pogon Kopilica, Hercegovačka 8	lož ulje- Lako	15,3t	podzemni spremnik

Izvor: Plan aktivnog uključivanja svih subjekata zaštite od požara

### **11. Pregled vatrogasnih domova, za smještaj udruga dobrovoljnih vatrogasaca i profesionalnih vatrogasnih postrojbi**

Na području Grada Splita djeluje jedna javna vatrogasna postrojba i tri dobrovoljna vatrogasna društva:

- Javna vatrogasna postrojba „Split“ (JVP „Split“),
- Dobrovoljno vatrogasno društvo „Split“ (DVD „Split“),
- Dobrovoljno vatrogasno društvo „Žrnovnica“ (DVD „Žrnovnica“),
- Dobrovoljno vatrogasno društvo „Slatina“ (DVD „Slatina“).

Profesionalnih i dobrovoljnih vatrogasnih postrojbi u gospodarstvu nema, ali pojedini gospodarski subjekti imaju vatrogasna dežurstva (Bolnice, Brodosplit, robni centri itd.).

#### **JAVNA VATROGASNA POSTROJBA (JVP)**

##### **„SPLIT“**

Javna vatrogasna postrojba (JVP) „Split“ ima organiziranu službu u postaji na adresi Hecegovačka 18, u Splitu, i djeluje kao vatrogasni operativni centar koji je od županijskog značaja, gdje se primaju dojave o intervencijama za šire područje Grada Splita, te se iz njega rukovodi svim velikim intervencijama u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

JVP „Split“ spada u VRSTU 6, prema Pravilniku o osnovama organiziranosti vatrogasnih postrojbi na teritoriju Republike Hrvatske (NN br. 61/94), sa šest vozača u smjeni.

JVP „Split“ ima ukupno 116 zaposlenih radnika, od kojih je 5 djelatnika u pratećoj službi (računovodstvo, administrativni i pravno-kadrovski poslovi), dok su 8

djelatnika na tzv. „materijalnom“. Treba napomenuti da je 1993. god., tada V.B. „Split“ imala 145 zaposlenih.

Postrojba ima organizirano 24- satno dežurstvo, odnosno organizirana je u 4 smjene po cca. 25 zaposlenika, od čega cca. Samo 20 vatrogasaca.

Smještaj postaje ne udovoljava u potpunosti dozvoljeno maksimalno vrijeme vatrogasne intervencije od 10 minuta, na području Grada Splita. Poteškoće se javljaju za vrijeme turističke sezone, kao i u ranim prijedpodnevnim i poslijepodnevnim satima kada je veća opterećenost prometa, posebno na istočnom i zapadnom dijelu Grada Splita.

Vozni park, koji posjeduje JVP Split prosječne je starosti 12 godina, a ukupan broj vozila je 37:

- zapovjedno vozilo (2);
- navalno vozilo (8) - 3\*2500l vode; 2\*2700l vode i 2\*3800l vode;
- ostala vozila (6) - 1\*4000l vode i 1\*1800l vode;
- autoljestve (4)
- tehničko vozilo (4) - 1\*2000l vode
- accident vozilo (2) - 1\*3000l;
- osobna vozila (4);
- stara vozila (7) - 1\*6000l vode, 2\*1700l vode, 1\*2400l vode

Vatrogasna vozila i oprema, udovoljavaju minimalnim zahtjevima (po broju i vrsti), ali mora se naglasiti da postoji određeni broj vatrogasnih vozila koja su zastarjela, npr. vozilo za spašavanje iz nesreća je staro 25 godina, vozilo za spašavanje s visina je staro 34 godine, jedno navalno vozilo je staro 26 godina itd.

Broj intervencija u prethodnoj godini je cca. 2000, a odnosi se na intervencije za dojavu o požara i tehničke intervencije.

**DOBOVOLJNO VATROGASNO DRUŠVO (DVD)  
„SPLIT“**

Dobrovoljno vatrogasno društvo (DVD) „Split“, nalazi se na adresi Starčevićeva 16/1 u Splitu. DVD „Split“ broji 20 članova, i imaju 24-satno dežurstvo (po smjeni jedan vatrogasac) imaju samo ljeti.

Vozila koja posjeduje DVD „Split“:

- auto cisterna (3) - 4500l vode, 2\*1100l vode;
- zapovjedno vozilo (1)
- kombi za prijevoz gasitelja (1).

Oprema i vozila koje posjeduje DVD „Split“, uglavnom je zastarjela.

Ukupan broj intervencija u prethodnoj godini je 42.

**DOBOVOLJNO VATROGASNO DRUŠVO (DVD)  
„ŽRNOVNICA“**

Dobrovoljno vatrogasno društvo (DVD) „Žrnovnica“, nalazi se na adresi Hrvatskih velikana 93 u Žrnovnici. DVD „Žrnovnica“ broji 19 članova, i imaju 24-satno dežurstvo (po smjeni jedan vatrogasac) imaju samo ljeti.. Vozni park koji posjeduje DVD „Žrnovnica“:

- auto cisterna (1) - 6500l vode;
- navalno vozilo (1) - 4000l vode;
- tam sa vatrogasnim modulom (1);
- kombi za prijevoz gasitelja(1).

Oprema i vozila koje posjeduje DVD „Žrnovnica“, uglavnom je zastarjela.

Ukupan broj intervencija u prethodnoj godini je 96.

**DOBOVOLJNO VATROGASNO DRUŠVO (DVD)  
„SLATINA“**

Dobrovoljno vatrogasno društvo (DVD) „Slatina“, nalazi se na adresi Duboke garme 2 u Slatini na otoku Čiovu. DVD „Slatina“ broji 20 članova, a 24-satno dežurstvo (po smjeni jedan vatrogasac) imaju samo ljeti. Vozila koja posjeduje DVD „Slatina“:

- zapovjedno vozilo (1);
- šumsko vozilo s pumpom (2);
- navalno vozilo (1) - 4000l vode;
- kombi vozilo (1) - 600 l vode;
- kombi za prijevoz gasitelja+transporter sa 500l vode (1)

Oprema i vozila koje posjeduje DVD „Slatina“, uglavnom je zastarjela.

Ukupan broj intervencija u prethodnoj godini je 25.

Sagledavajući broj profesionalnih vatrogasaca, može se konstatirati da broj profesionalnih vatrogasaca na području Grada Splita ne zadovoljava, odnosno ukazuje se potreba za dodatnim brojem profesionalnih vatrogasaca, kao i za pripadajućom vatrogasnom opremom.

**12. Pregled prirodnih izvorišta vode koji se mogu upotrebljavati za gašenje požara****TABLICA 7. IZVORIŠTA VODE ZA GAŠENJE POŽARA**

Red. Br.	Naziv izvora	Lokacija (graf. prikaz)	Napomena
1.	Rijeka Žrnovnica	Pristupna mjesta uz rijeku	Neiscrpan izvor za snabdijevanje vodom
2.	More	Split i naselja uz obalu	Neiscrpan izvor za snabdijevanje morem
3.	Voda iz regionalnog vodovoda	-	Neiscrpan izvor za snabdijevanje vodom

**13. Naselja sa hidrantskom mrežom**

Grad Split ima izgrađen cjeloviti sustav vodoopskrbe koji zadovoljava trenutne potrebe grada, koji će uz uobičajene izmjene i dogradnju sustava zadovoljiti planirane potrebe.

Veći dio grada Splita se opskrbljava vodom iz izvorišta Jadro. Izvorište Žrnovnice opskrbljuje dio istočnog predjela grada, Žrnovnicu i dio Stobreča, a najistočniji dio područja obuhvaćen PPUG, Srinjine, Sitno i druga mjesta, dio je vodoopskrbnog sustava Zagrad, sa zahvatom vode na HE Zakućac iznad Omiša. Najzapadniji dio, otok Čiovo-Slatina, sastavni je dio vodoopskrbnog sustava Trogira.

Vodoopskrbna mreže na području Grada Splita promjera je DN 80- DN 900, izvedena većinom od čeličnih, azbest-cementnih, lijevano željeznih cijevi, ukupne dužine cjevovoda 326,244 km, od čega dužine

glavnog dovoda 65,048 km, a razvedene mreže dužine 261,196 km.

Ukupan broj hidranata izvedenih (vanjskih i podzemnih) je 1648.

Na području Grada Splita ima pet crpnih stanica i jedanaest vodosprema koje su prikazane tablicama:

**TABLICA 8. PREGLED CRPNIH STANICA**

Red. br.	Naziv crpne stanice
1.	Crpna stanica Ravne Njive
2.	Crpna stanica Marjan
3.	Crpna stanica Slatine
4.	Crpna stanica Srinjine
5.	Crpna stanica Filipović

**TABLICA 9. PREGLED VODOSPREMA**

Red. br.	Naziv crpne stanice	Kapacitet (m <sup>3</sup> )
1.	Vodosprema Marjan	10000
2.	Vodosprema Gripe	3*260
3.	Vodosprema Marjan I	1000
4.	Vodosprema Visoka	2000
5.	Vodosprema Visoka I	1000
6.	Vodosprema Visoka II	7500
7.	Vodosprema Srinjine	200
8.	Vodosprema Filipovići	200
9.	Vodosprema Makirine	200
10.	Vodosprema Slatine I	300
11.	Vodosprema Slatine II	300

**14. Pregled građevina u kojima stalno ili povremeno boravi veći broj osoba****TABLICA 10. POPIS GRAĐEVINA U KOJIMA BORAVI VEĆI BROJ OSOBA**

Red. br.	Naziv građevine	Lokacija	Broj osoba
1.	Osnovna škola Marjan	Gajeva 1	324
2.	Osnovna škola Dobri	Kliška 25	309
3.	Osnovna škola Bol	Hrvatskih iseljenika 8	346
4.	Osnovna škola Skalice	Ulica Hrvatske mornarice bb	351
5.	Osnovna škola Manuš	Vukovarska 11	250
6.	Osnovna škola Špinut	Nikole Tesle 12	320
7.	Osnovna škola Pojišan	Viška 12	336
8.	Osnovna škola Lučac	Omiška 27	441
9.	Osnovna škola Brda	Put Brda 2	391
10.	Osnovna škola Meje	Gunjačina 1	235
11.	Osnovna škola Trstenik	Dinka Šimunovića 29	285
12.	Osnovna škola Blatine-Škrape	Na Križice 2	380
13.	Osnovna škola Plokite	Slavonska 13	324
14.	Osnovna škola Kman-Kocunar	Benkovačka 10	470
15.	Osnovna škola Split 3	Bušićeva 6	1076
16.	Osnovna škola Ravne Njive	Sarajevska 30	418
17.	Osnovna škola Sućidar	Perivoj Ante Roje 1	471
18.	Osnovna škola Mertojak	Doverska bb	439
19.	Osnovna škola Gripe	Alojza Stepinca 12	463
20.	Osnovna škola Mejaši	Mejaši bb	308
21.	Osnovna škola Pujanke	Tijardovićeve 30	463
22.	Osnovna škola Visoka	Vrh Visoke 32	284
23.	Osnovna škola Stobreč	Ivankova 13	240
24.	Osnovna škola Kamen-Šine	Gospe od Karmena 1	400
25.	Osnovna škola Slatine – Šine	Put Lovreta 1, otok Čiovo	91
26.	Srednja škola – I gimnazija	Teslina 10	cca. 520
27.	Srednja škola – II gimnazija	Teslina 10	cca. 520
28.	Srednja škola – III gimnazija	Matice Hrvatske 2	cca. 520
29.	Srednja škola – IV gimnazija	Zagrebačka 2	cca. 520
30.	Srednja škola – V gimnazija	Zagrebačka 2	cca. 520
31.	Srednja škola – Ekonomska	Vukovarska 37	635
32.	Srednja škola - Zdravstvena	Vukovarska 44	389
33.	Srednja škola – Turističko-ugostiteljska	Matoševa 60	700
34.	Srednja škola – Trgovačka	Matoševa 60	382
35.	Srednja škola – Kemijska	Matice Hrvatske 2	98
36.	Srednja škola – Obrtnička	Nodilova 3	400
37.	Srednja škola - Elektrotehnička	Teslina 2	400

38.	Srednja škola – Tehnička	Zrinsko Frankopanska 23	225
39.	Srednja škola – Obrtno-tehnička	Zrinsko-Frankopanska 23/A	418
40.	Srednja škola – Industrijska	Zrinsko-Frankopanska 40	292
41.	Srednja škola - Graditeljska	Matice Hrvatske 2	243
42.	Srednja škola - Tehn. prometa	Teslina 4	225
43.	Srednja škola – Pomorska	Zrinsko-Frankopanska 36	390
44.	Srednja škola – Grad.-grafička	Matice Hrvatske 2	310
45.	Srednja škola – Likovnih umjet.	Ulica Fausta Vrančića 17	120
46.	Srednja škola – Glazbena J. Hatze	Trg Hrvatske bratske zajednice 3	100
47.	Dječji vrtić „Kaštelet“	T.P. Marasovića 4	126
48.	Dječji vrtić „Mandalina“	Put Sv. Mande 11	220
49.	Dječji vrtići „Marjan“	Grad Split	160
50.	Dječji vrtić „Koralj“	Put Skalica 11	276
51.	Dječji vrtići „Potočnica I-V“	Grad Split	250
52.	Dječji vrtići „Ciciban“	Grad Split	147
53.	Fakultet prirodoslovno-matematičkih znanosti	Teslia 12	*
54.	Fakultet elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje	Ruđera Boškovića bb	*
55.	Medicinski fakultet	Šoltanska 2	250
56.	Građevinski fakultet	Matice Hrvatske 15	440
57.	Pomorski fakultet	Z. Frankopanska 38	*
58.	Pravni fakultet	Domovinskog rata 8	370
59.	Ekonomski fakultet	Matice Hrvatske 31	*
60.	Kineziološki fakultet	Teslina 6	*
61.	Kemijsko-tehnološki fakultet	Teslina 10/V	*
62.	Katoličko-bogoslovni fakultet	Zrinsko-Frankopanska 19	*
63.	Pučko otvoreno učilište	Dioklecijanova 7	*
64.	Studentski dom Bruno Bušić	Spinutska 37	403
65.	Ženski đački dom	Čirilo metodova 26	150
66.	Prodajni centar Joker	Put brodarice 6	cca. 5700
67.	Prodajni centar Kerum	Zrinjsko-Frankopanska 68	700
68.	Prodajni centar Lidl	Poljička cesta 37	*
69.	Prodajni centar Super Konzum	Put Stinica 1	520
70.	Prodajni centar Kaufland	Boktuljin put bb	600
71.	Prodajni centar Billa	Spinčićeva 2j	*
72.	Prodajni centar Koteks	Matice hrvatske 1	500
73.	Prodajni centar Prima grad	Trg Gaje Bulata bb	623
74.	Prodajni centar Prima III	Ruđera Boškovića b.b.	300
75.	JU Sportski objekti, SC „Gripe“ – velika dvorana (koncerti)	Gripe	9000
76.	JU Sportski objekti, Bazeni	Poljud	3100
77.	Centar za odgoj i obrazovanje „Juraj Bonačić“	B. Bušića 30	250
78.	Gradski stadion u Poljudu	Poljud	35000
79.	HNK Mosor	Žrnovnica	1500
80.	KB Firule	Spinčićeva 1	3628
81.	KB Križine	Šoltanska 1	*
82.	Hrvatsko narodno kazalište	Trg Gaje Bulata 1	820
83.	Gradsko kazalište mladih	Trg Republike 1/I	155
84.	Hotel Atrium	Domovinskog rata 49a	*
85.	Hotel Globo	Lovretska 18	150
86.	Hotel Split	Put Trstenika 19	550
87.	Hotel Park	Hatzeov perivoj 3	160
88.	Hotel Art	Ulica slobode 41	140
89.	Hotel President	Starčevićeva 1	75
90.	Hotel Marjan	Obala kneza Branimira 8	rekonstr.
91.	Hotel Dalmina	Kopilica 5	300
92.	Hotel Dujam	Velebitska 27	136

93.	Hostel Spinut	Spinutska b.b.	252
94.	Hotel Jadran Koteks	Sustjepanski put 23	100
95.	Kino Central	Trg Gaja Bulata bb	507
96.	Kino Marjan	Trg Republike 1	342
97.	Kino Tesla	Kralja Tomislava 5	325
98.	Kino Karaman	Ilićev prolaz 3	310
99.	Kino Bačvice	Put Firula b.b.	400
100.	Sakralni objekti (crkve)	Područje Grada Splita	**
101.	Dom umirovljenika	Vukovarska 79	462
102.	Dom Lovret	Starčevićeva 19	203
103.	Dom za starije i nemoćne	Zajčeva 2	140
104.	Disko klub Metropolis	Matice hrvatske 1	650
105.	Disko klub Master's	Osječka bb	600
106.	Disko klub O'Hara	Uvala Zente 3	365
107.	Klub Tribu	Osmih Mediteranskih igara 3	*
108.	Paganini klub	Odeska bb	365
109.	Klub Vanilla	Poljudski put bb	*
110.	Županijski i Općinski sud	Gundulićeva 29	500
111.	Trgovački sud	Sukoišanska 6	130
112.	Zgrada gradskog poglavarstva – Branovina	Obala kneza Branimira 17	370
113.	Zgrada glavne pošte	Kralja Tomislava 9	420
114.	Upravna zgrada pošte	Hercegovačka 1	400
115.	Upravna zgrada vodovoda i kanalizacije	Biokovska 3	320
116.	Upravna zgrada Brodomerkur	Poljička cesta 39	*
117.	Zgrada mirovinskog i HZZO-a	Obala kneza Branimira 15	520
118.	Zgrada HZZ-a	Bihačka 2/c	*
119.	Zgrada Croatia osiguranja	Trg Hrvatske bratske zajednice 9	200
120.	Ured državne uprave	Bihačka 1	100
121.	Zgrada HEP-a	Poljička cesta	495
122.	Zgrada Splitsko-dalmatinske županije	Domovinskog rata 2	450
123.	Zgrada Policijske uprave splitsko-dalmatinske županije	Trg hrvatske bratske zajednice 9	420
124.	Centar za odgoj Split	Hercegovačka 65	180
125.	Lučka kapetanija Split	Obala Lazareta 1	200
126.	Zgrada FINA	Mažuranićevo šetalište 24b	300
127.	Zgrada TKC	Sinjska 4	500
128.	Croatia osiguranje, filijala Split	Trg hrvatske bratske zajednice 8	200
129.	Muzej hrvatskih arheoloških spomenika	Gunjače b.b.	300
130.	Uprava Splitske banke d.d.	Ruđera Boškovića 16	250

Izvor: Gradska služba

\* podaci nisu dostupni

\*\* velike oscilacije, ovise o blagdanima kada dolazi do masovnijeg okupljanja vjernika

U gornjem pregledu prikazani su objekti za koje se ocjenjuje da zbog svoje namjene i sadržaja, te zbog značaja i položaja unutar urbane sredine predstavljaju potencijalnu opasnost za ljude kod izbijanja požara, te da kod požara ili druge opasnosti postoji potreba za pravovremenom evakuacijom i spašavanjem korisnika i posjetitelja.

#### **15. Pregled lokacija i građevina u kojima se obavlja utovar i istovar zapaljivih tekućina i plinova**

Građevine u kojima se obavlja utovar i istovar zapaljivih tekućina, navedene su Tablicom 6., stoga se neće ponavljati.

Obzirom da se u većini slučajeva radi o pretakanju zapaljivih tekućina i plinova u podzemne spremnike, potrebno je osigurati maksimalne mjere sigurnosti.

Skladište većih količina plina u gradu Splita nema. Plin se uglavnom koristi u domaćinstvu i to u bocama od 10 kg.

#### **16. Pregled poljoprivrednih i šumskih površina**

Službenu evidenciju o kulturama katastarskih čestica, pa tako i šumskih i poljoprivrednih površina, vodi Državna geodetska uprava.

Kulture se s vremenom mijenjaju na terenu, pa nije česta pojava da se podaci službene evidencije ne slažu s podacima na terenu. Niti evidencije pravnih osoba nisu konačne jer ne sadrže podatke o privatnim posjedima. Iz

tog razloga se brojčani podaci koji se daju u tablicama u nastavku, međusobno razlikuju što ne bi trebalo predstavljati prepreku za uvid u stanje šumskih i poljoprivrednih površina

### 16.1. Pregled poljoprivrednih površina

Poljoprivredne površine, promatraju se kao vrijedno obradivo tlo i ostala obradiva tla, a posebno one izvan građevinskog područja, koriste se kao resursi za proizvodnju poljoprivrednih proizvoda (zdrava hrana) u cilju opskrbe lokalnog stanovništva. obzirom na vrijednost tih površina propisuju se uvjeti za njihovo korištenje i zaštitu, određuju posebne mjere za uređivanje i zaštitu posebnih vrijednosti i obilježja poljoprivrednog krajobraza (kulturni krajobraz).

Na području Grada Splita, zahvaljujući blagoj mediteranskoj klimi posebno u primorskom dijelu, povoljni su uvjeti za razvoj poljoprivredne kulture. Tla se pretežno nalaze pod voćarskim, vinogradarskim, cvjećarskim i povrtlarskim kulturama.

Među najvrednijim poljoprivrednim površinama na splitskom području, ubrajaju se na području Meja, Trstenika, Žnjana i Duilova, prvenstveno zbog specifičnog mikroklimata i mogućnosti korištenja gradske infrastrukture.

Stoga se ova tla koriste za najintenzivniju poljoprivrednu proizvodnju, u prvom redu stakleničku, proizvodnju povrtlarskih i cvjećarskih kultura, te za proizvodnju ukrasnog bilja. Ova tla su većinom ilovasto do ilovasto-glinastog mehaničkog sastava, alkalne reakcije sa visokim udjelom ukupnih karbonata i aktivnog vapna, te dobro opskrbljena biljnim hranjivima.

Polje „Blato“, nalazi se južno od naselja Korešnice, i također se ubraja među vrijednije cjelovite poljoprivredne površine na području Splita. Tlo je humozno i dobro opskrbljeno biljnim hranjivima. Ograničavajući čimbenik u prvom redu je neriješeni vodni režim tla, čemu se može pripisati što je ova površina sačuvana od devastacije i značajnije izgradnje. Na ovom polju prevladava uzgoj sezonskog povrća i voća, a u manjoj mjeri je također zastupljena staklenička proizvodnja povrća i cvijeća.

Na području Kamena, Karepovca, Kile i Stobreča, prevladava uzgoj sezonskog povrća i voća, a zastupljen je i uzgoj stakleničkih kultura.

Najvredniju površinu na području Srinjina, Sitnog Donjeg i Gornjeg, predstavlja Srinjinsko polje, gdje prevladava uzgoj vinove loze, trešnje, masline i povrća. Također prevladava uzgoj vinove loze, trešnje i masline.

Najvredniji dio poljoprivredne površine na otoku Čiovu, koristi se uglavnom za uzgoj vrtlarskih poljoprivrednih kultura tj. za proizvodnju sezonskog povrća, dok se na rubnim dijelovima uzgaja maslina, smokva i bajam. Sjeveroistočno od Arbanije i jugozapadno od ovog polja do sredine Supetarske uvale, u širem primorskom pojasu dominiraju vinogradi i maslinici.

Pregled poljoprivrednih površina, prikazan je Tablicom 9.

**TABLICA 11. POVRŠINA POLJOPRIVREDNOG ZEMLJIŠTA**

Područje	Vrijedno obradivo tlo (ha)	Ostala obradiva tla (ha)
Oduhvat GUP-a	-	-
Slatina	20,8	330,8
Srinjine, Žrnovnica, Sitno Gornje i Donje	148,1	371,1
<b>ukupno</b>	<b>168,9</b>	<b>701,9</b>

Izvor: GUP Grada Splita

### 16.2. Pregled šumskih površina

Šumske površine obuhvaćaju oko 1.472,7 ha ili 18.4% površine Grada Splita. Prema načinu korištenja, razlikuju se dva osnovna oblika:

- zaštitne šume;
- šume posebne namjene

Zaštitne šume zauzimaju površinu od 1162 ha, a služe prvenstveno kao zaštita zemljišta i vodnih tokova, erozijskih područja, naselja, gospodarstva i drugih objekata.

Šume posebne namjene obuhvaćaju 310,7 ha, i po karakteru čine dvije grupe šuma:

- Park-šuma Marjan;
- šume za odmor i rekreaciju, odnosno turističko rekreacijske šume na otoku Čiovo.

Pregled šumskih površina, prikazan je Tablicom 12.

**TABLICA 12. POVRŠINA ŠUMA I ŠUMSKOG ZEMLJIŠTA**

PODRUČJE	ZAŠTITNE ŠUMA (ha)	ŠUME POSEBNE NAMJENE (ha)
Oduhvat GUP-a	-	262,2
Slatina	461,0	48,5
Srinjine, Žrnovnica, Sitno Gornje i Donje	701,0	-
<b>ukupno</b>	<b>1162,0</b>	<b>310,7</b>

Izvor: GUP Grada Splita

### Struktura šuma i šumskog zemljišta

Šume alepskog bora nalazimo na Marjanu, području Žrnovnice i sjevernim padinama Čiova. Površine pod alepskim borom znatno su proširene zadnjih dvadeset godina, zbog činjenice da su mnoge, ranije obrađivane površine već duže vremena napuštene, tako da je omogućeno prirodno rasprostranjivanje bora sjemenom u vrlo povoljnim uvjetima.

Šume crnog bora nalaze se u zoni submediteranskih šuma, na padinama Mosora u k.o. Sitno, lokalitetima



Ljuvač i Mačiće. Od ukupne površine visokih šuma 1.402 ha na šume crnog bora otpada samo 23 ha.

Makije i njihov degradacijski stadij – garig zauzimaju velike površine na otoku Čiovu. Neosporna je vrijednost makije i gariga u zaštiti tla od erozije, jer sklopljene makijske formacije sa zimzelenim lišćem odlično štite tlo od utjecaja oborina i vjetra. Iz makije se koristi ogrjevno drvo, kolje i plodovi, a osim toga njihov bujni zeleni pokrov valorizira lokalitete koji se koriste u turističke svrhe.

Na padinama Mosor, a rasprostiru se u većim i manjim površinama Panjače i šikare. Kvaliteta im je različita, od dobro ušćuvanih gajeva s lijepo razvijenim stabalcima, do jače degradiranih šikara. Sve panjače i šikare ovog područja vegetacijski pripadaju zajednicama bijelog i crnog graba. Međutim, njihov je veliki značaj u zaštiti tla od erozije u ovom erodibilnom području.

Degradacijom naprijed navedenih oblika vegetacije došlo je do stvaranja goleti (kamenjare), kao zadnjeg stupnja devastacije vegetacije, obraslih posebnom pašnjačkom vegetacijom. Na tim površinama se rijetko susreću grmoliki elementi dendroflora kao što su crnika, medunac, bijeli grab, crni jasen itd. dok su obilnije zastupani polugrmovi smilja, kadulje, vriska, bjelušine, kao i čitav niz drugih vrsta koje pripadaju u ljekovito i aromatsko bilje.

Najveće površine nalazimo na padinama Mosora, gdje su jače izraženi procesi degradacije tla i devastacije vegetacije potpomognuti nepovoljnim ekološkim prilikama. One predstavljaju osnovu za intenzivan rad u budućnosti, podizanjem novih šuma. Sada služe za ispašu i proizvodnju ljekovitog i aromatskog bilja.

Međutim, mjestimično se na tim površinama pojavljuju i grmljaci juniperusa koji čine progresivni proces na kamenjarima zbog čega su prikazane na karti stanja šumskih površina.

Podaci o strukturi šuma i šumskog zemljišta u privatnom vlasništvu nisu dostupni.

### **Opis posebno ugroženih šuma od požara**

Šume koje spadaju u određeni stupanj ugroženosti od požara, prikazane su grafičkim prilogom. U najugroženija područja spadaju:

- Park-šuma Marjan (I);
- Područje Žrnovnica- Korešnica- Stobreč (I),
- Područje Slatina- otok Čiovo (I).

### **Park-šuma Marjan**

Park-šuma Marjan je 178 metara visoko brdo, na krajnjem dijelu splitskog poluotoka, spada u zaštićeno područje, i tretira sa kao šuma posebne namjene.

Površine koju obuhvaća Park-šuma Marjan je 307 hektara, od čega se 185 hektara danas nalazi unutar ograde Marjanske šume. Prostor unutar park-šume Marjan je prvenstveno javni prostor na dobrobit građana Splita i posjetitelja, te ima kulturnu, socijalnu, odgojno-obrazovnu i rekreativnu namjenu.

U Park-šumi Marjan dominira alepski bor sa primjesom čempresa, pinjola i brucijskog bora koji su lako zapaljivi. Stoga je potrebno rigorozno provoditi preventivne mjere radi sprječavanja nastanka požara, jer i najmanji propust može biti katastrofalan.

Park-šuma Marjan ima osigurano vatrogasno dežurstvo, naročito u razdoblju od početka lipnja, do kraja rujna.

Park-šuma nalazi se u I stupnju ugroženosti od požara.

### **Područje Žrnovnica-Korešnica-Stobreč**

Šumska vegetacija područja Žrnovnica-Korešnica-Stobreč, nalazi se unutar velikog kompleksa šuma borovih kultura i sastojina koje se protežu u pojasu pod južnim padinama krševitog masiva Mosor, od granice grada Solin, prirodno i vegetacijskih nedjeljivih površina u neprekidnom pojasu od Mravinca-Kučina-Korešnice-Žrnovnice, nastavljajući se prema Srinjinama i Sitnom.

Ukupna površina šuma na razmatranom području je 550 ha. Pod alepskim borom na spomenutom području iznose cca 460 ha kojem treba dodati i površine pod šumama, makijom, šikarama i garigom u iznosu od 50 ha. Unutar tog kompleksa nalaze se i šume alepskog bora posebne namjene sa cca. 40 ha.

Sve su ove šume mlađe dobi, neuređene, nepristupačne i zapuštene posebno one u privatnom posjedu, ali i u takvom stanju imaju neprocjenjivu vrijednost.

Sve ove šume se nalaze u I stupnju ugroženosti od požara.

### **Područje Slatina**

Ovo područje je pokriveno značajnom vegetacijom alepskog bora i niskim šumama, osobito makijom i garigom.

Ukupna površina šuma na području Slatina iznosi 131 ha, od čega na alepski bor i čempres otpada 57 ha, dok 74 ha čine makija i gariga.

Preglednost šuma na području Slatina, omogućena je s promatračnice Marjan Sedlo i sa otoka Šolte, zbog čega nije planirana promatračnica na otoku Čiovo

Korisnost ove šume je kao i one na području Žrnovnice, ali je još izrazitija turistička zona, osobito u ljetnim mjesecima.

Za područje otoka koji spada u teritorij grada Slatina-Slatina, sve šume se nalaze u I stupnju ugroženosti od požara.

Mogući uzročnici pojave požara na gore navedenim šumskim područjima su:

- Loženje vatre;
- Paljenje korova u neposrednoj blizini;
- Namjerno izazivanje požara;
- Iskrenje dalekovoda;
- Prometne nesreće;
- Udar groma.

## **17. Odlagalište otpada**

Grad Split ima svoj deponij za odlaganje otpada na Karepovcu, na kojemu je potrebno provesti sanaciju. Predviđena je izgradnja županijskog centra za gospodarenjem otpadom, čime bi se riješila obrada i odlaganje komunalnog i neopasnog industrijskog otpada.

Tijekom prelaznog razdoblja do ostvarenja županijskog centra, osigurano je na sadašnjoj lokaciji, odgovarajuće odlaganje otpada, odnosno cjelovito zbrinjavanje otpada.

Puštanjem u rad županijskog centra za gospodarenje otpadom (do 2010. godine) odlagalište Karepovac trajno će se zatvoriti i sanirati a konačna namjena tog prostora odrediti će se tek nakon potpunog završetka sanacije.

### **18. Pregled naselja, kvartova, ulica ili značajnijih građevina nepristupačni prilazi**

U Gradu Splitu postoje naselja, kvartovi, ulice, koji su nepristupačni za prilaz vatrogasnim vozilima. Objekti kojima je otežan pristup vatrogasnim vozilima i vatrogasnim ljestvama, navedeni su Tablicom 13.

**TABLICA 13. NEPRISTUPAČNI PRILAZI**

Ulica	Predio	Pristup vatrogasnim vozilom	Pristup vatrogasnim ljestvama
Alješijeva	Grad	ne	ne
Andrićeva	Grad	ne	ne
Antuna Kuzmanića	Lučac	ne	ne
Arapova	Veli Varoš	ne	ne
Arhidakonova	Grad	ne	ne
Babina	Veli Varoš	ne	ne
Bajamontijeva	Grad	ne	ne
Barića	Veli Varoš	ne	ne
Begovića	Dražanac	ne	ne
Bernardinova	Grad	ne	ne
Bilanova	Veli Varoš	ne	ne
Biserova	Veli Varoš	ne	ne
Blaža Trogiranina	Veli Varoš	ne	ne
Borčičeva	Veli Varoš	ne	ne
Bosanska	Grad	ne	ne
Brajevića prilaz	Dražanac	ne	ne
Bubalova	Lučac	ne	ne
Buvina	Grad	ne	ne
Carrarina poljana	Grad	ne	ne
Cesarićeva	Dražanac	ne	ne
Cosmijeva	Grad	ne	ne
Čiovska	Veli Varoš	ne	ne
Čopova	Veli Varoš	ne	ne
Čulića dvori	Manuš	ne	ne
Dinka Šimunovića	Križine	ne	ne
Dioklecianova	Grad	ne	ne
Dobrić	Grad	ne	ne
Domaldova	Grad	ne	ne
Dosud	Grad	ne	ne
Drvenička	Veli Varoš	ne	ne
Dumanića	Lučac	ne	ne
Duplančića dvori	Lučac	ne	ne
Dvornikova	Lučac	ne	ne
Gajeva	Veli Varoš	ne	ne
Glagoljaška	Lučac	ne	ne
Gorski put	Veli Varoš	ne	ne
Gortanova	Veli Varoš	ne	ne
Grabovčeva širina	Grad	ne	ne
Harambašičeva	Veli Varoš	ne	ne
Hvarska	Lučac	ne	ne
Ilirske akademije	Grad	ne	ne
Iza Vestibula	Grad	ne	ne
Jesenička	Lučac	ne	ne
Jerina	Veli Varoš	ne	ne
Kamenita	Veli Varoš	ne	ne
Kapićeva	Lučac	ne	ne
Klajićeva poljana	Grad	ne	ne
Kneza Mislava	Lučac	ne	ne

Ulica	Predio	Pristup vatrogasnim vozilom	Pristup vatrogasnim ljestvama
Kovačića	Veli Varoš	ne	ne
Kragića	Veli Varoš	ne	ne
Kraj Sv. Duje	Grad	ne	ne
Kraj Sv. Ivana	Grad	ne	ne
Kraj zlatnih vrata	Grad	ne	ne
Krešimirova	Grad	ne	ne
Križeva	Veli Varoš	ne	ne
Križine	Križine	ne	ne
Krstulovića dvori	Manuš	ne	ne
Kružićeva	Grad	ne	ne
Kukočeva	Lučac	ne	ne
Kuzmića	Lučac	ne	ne
Lisinskog	Veli Varoš	ne	ne
Lukačićeva	Grad	ne	ne
Majstora Jurja	Grad	ne	ne
Manuška poljana	Manuš	ne	ne
Marjanski put	Veli Varoš	ne	ne
Marulićeva	Grad	ne	ne
Medulićeva	Grad	ne	ne
Mihaljevićeva	Grad	ne	ne
Mitnička	Lučac	ne	ne
Morpugova poljana	Grad	ne	ne
Mosorska	Lučac	ne	ne
Na toć	Gačvice	ne	ne
Narodni trg	Grad	ne	ne
Nelipića	Grad	ne	ne
Nepotova	Grad	ne	ne
Neretvanska	Grad	ne	ne
Nigerova	Grad	ne	ne
Ninčevića	Lučac	ne	ne
Njegoševa	Meje	ne	ne
Obrov	Grad	ne	ne
ODeska	Mertojak	ne	ne
Omiška	Lučac	ne	ne
Palmina	Veli Varoš	ne	ne
Palmotićeve	Lučac	ne	ne
Papalićeva	Grad	ne	ne
Papandopulova	Križine	ne	ne
Penića	Veli Varoš	ne	ne
Peričićeva	Firule	ne	ne
Peristil	Grad	ne	ne
Perišić	Veli Varoš	ne	ne
Petrićeva	Lučac	ne	ne
Pistura	Grad	ne	ne
Poljana Grgura Ninskog	Grad	ne	ne
Poljana Kneza Trpimira	Lučac	ne	ne
Poljana Kraljice Jelene	Grad	ne	ne
Prvanova	Lučac	ne	ne
Puntarska	Veli Varoš	ne	ne
Pupačićeva	Lučac	ne	ne
Put Trstenika	Žnjan	ne	ne
Put Žnjana	Žnjan	ne	ne
Radmilovićeva	Veli Varoš	ne	ne
Radovanova	Bačvice	ne	ne
Radunica	Lučac	ne	
Reića	Veli Varoš	ne	
Ritigina	Grad	ne	

Rodrigina	Grad	ne	ne
Rokova	Lučac	ne	ne
Ružića	Lučac	ne	ne
Senjska	Veli varoš	ne	ne
Severova	Grad	ne	ne
Sinovčića	Veli varoš	ne	ne
Slavićeva	Manuš	ne	ne
Slovenićeva	Lučac	ne	ne
Smojina	Veli varoš	ne	ne
Spinčićeva	Trstenik	ne	ne
Sredmanuška	Manuš	ne	ne
Stagnja	Veli varoš	ne	ne
Šegvićeva	Bačvice	ne	ne
Šenoina	Veli varoš	ne	ne
Šperun	Veli varoš	ne	ne
Šubićeva	Grad	ne	ne
Tararina	Lučac	ne	ne
Teslina – istočni dio	Špinut	ne	ne
Tomića stine	Veli varoš	ne	ne
Trg braće Radić	Grad	ne	ne
Trogirska	Grad	ne	ne
Trumbučac	Lučac	ne	ne
Tvrtkova	Grad	ne	ne
Uskočka	Lučac	ne	ne
Valpovačka	Plokite	ne	ne
Vesanovića	Lučac	ne	ne
Vetranićeva	Dražanac	ne	ne
Vijugasta	Veli varoš	ne	ne
Vinogradska – središnji dio	Pazdigrad	ne	ne
Viskotina	Lučac	ne	ne
Vrh Lučca	Lučac	ne	ne
Vrzov dolac	Lučac	ne	ne
Vuškovićeva	Grad	ne	ne
Zadarska	Grad	ne	ne
Zvzdina	Lučac	ne	ne
Židovski prolaz	Grad	ne	ne
Žrnovnička	Lučac	ne	ne
Ruđera Boškovića – Fregata	Trstenik	ne	ne
Getaldićeva - središnji dio	Smrdečac	ne	ne
Ljubićeva - središnji dio	Trstenik	ne	ne
Doverska - središnji dio	Mertojak	ne	ne
Trondheimska – sredina	Mertojak	ne	ne
Biogradska - središnji dio	Žnjan	ne	ne
Makarska - središnji dio	Žnjan	ne	ne
Stonska - središnji dio	Žnjan	ne	ne
Rovinjska - središnji dio	Žnjan	ne	ne
Kotorska - središnji dio	Žnjan	ne	ne
Skradinska - središnji dio	Žnjan	ne	ne
Iločka – istočni dio	Plokite	ne	ne
Dobrilina - središnji dio	Smrdečac	ne	ne

Izvor: JVP „Split“

### 19. Nedostatak vatrogasne opreme, vozila i sredstava za gašenje požara

Na području Grada Splita djeluju JVP „Split“, DVD „Split“, DVD „Slatina“ i DVD „Žrnovnica“, a oprema s kojom raspolažu nije usklađena sa Pravilnikom o minimumu tehničke opreme i sredstvima vatrogasnih postrojbi (NN br. 43/95).

### 20. Pregled sustava telefonskih i radio veza

#### HPT – telefonski sustav

Telefonskim linijama i priključcima za telefone su pokrivena sva naselja Grada Splita. Osnovu telefonske mreže grada Splita čine dva tranzitna komutacijska čvora postavljena na različitim lokacijama u Splitu. Ovi komutacijski čvorovi rade u paru, međusobno su povezani, povezani su sa centralama (komutacijskim čvorovima) istog ranga u RH, te svaki sa svim čvorovima niže ravnine (lokalne i područne centrale) telefonske mreže u Županiji.

Na području grada Splita postoje četiri (4) područne centrale, koje sa svojim pristupnim područjima, odnosno sa udaljenim pretplatničkim stupnjevima (UPS) čine okosnicu javne nepokretne digitalne telefonske mreže grada Splita.

U Slatinama je izgrađeno komutacijsko čvorište (UPS), povezano svjetlovodnim kabelom (SVK) na nadređenu pristupnu centralu Trogir.

Područje Srinjina spojeno je na UPS Tugare, s tim da se planira izgradnja novog komutacijskog čvorišta (UPS-a) u mjestu Srinjine, koje će biti povezano svjetlovodnim kabelom na nadređenu centralu.

Za područje Sitna Donjeg instalirana su tri uređaja tipa RSM sa digitalnim priključcima, koji su svjetlovodnim kabelom spojeni na nadređenu centralu.

Područje grada Splita pokriveno je s četiri pokretne radio telefonske mreže:

- analognom NMT mrežom, komercijalnog naziva MOBITEL;
- digitalnom GSM mrežom, komercijalnog naziva CRONET (u vlasništvu HT);
- digitalnom GSM mrežom, komercijalnog naziva VIPnet;
- digitalnom GSM mrežom, komercijalnog naziva TELE 2.

#### Radio veza

Radio stanice su u vlasništvu MUP- a, a koriste ih vatrogasne službe. Stabilne i prijenosne radio-stanice su dijelom zastarjele, i nema ih dovoljan broj. Procjenjuje se da je za potrebe vatrogasne operative osigurati noviju opremu.

#### Sustav dojave požara

U vatrogasnom centru JVP „Split“ primaju se dojave o intervencijama s područja Grada Splita, kao i cijele županije. Grad Split posjeduje automatski vatrodjavni sustav za koji je vezan „samo jedan“ gospodarski subjekt.

### 21. Pregled požara i tehničkih intervencija

Tablicom 14., navesti će se ukupan broj požara proteklih 10 godina, a uključuje požare na građevinama, vozilima i otvorenim prostorima.

**TABLICA 14. BROJ POŽARA U RAZOBLJU 1998. - 2007.**

Godina	Građevine	Vozila	Otvoreni prostor	UKUPNO
1998.	79	42	73	194
1999.	80	39	68	187
2000.	71	32	82	185
2001.	74	44	87	205
2002.	71	30	90	191
2003.	97	40	153	290
2004.	74	39	118	231
2005.	91	22	91	204
2006.	84	37	103	224
2007.	61	25	75	161
<b>UKUPNO</b>	<b>782</b>	<b>350</b>	<b>940</b>	<b>2072</b>

Izvor: PU Splitsko-dalmatinske županije

Napomena: ovo se odnosi na intervencije koje su izvršili djelatnici PU Splitsko- dalmatinske, a broj intervencija prema podacima iz JVP, znatno je veći.

### 22. Klimatske značajke

Split je izložen tipičnoj sredozemnoj klimi s izrazito suhim i toplim ljetima i blagim zimama.

#### 22.1. Srednja godišnja temperatura

Srednja godišnja temperatura zraka iznosi oko 16°C, dok je srednja temperatura najtoplijeg mjeseca srpnja oko 26°C, a najhladnijega siječnja oko 8°C.

**TABLICA 15. SREDIŠNJA GODIŠNJA TEMPERATURA**

Godišnje doba:	Srednja temperatura (°C):
Jesen	17,5
Zima	8,3
Proljeće	14,4
Ljeto	24,8

**22.2. Srednja godišnja količina oborina**

U zimskom i jesenskom periodu je najveća količina padalina. Od oborina, gotovo isključivo je zastupljena kiša, dok je snijeg iznimna pojava, vrlo rijetko pada i ne zadrži se. Tuča (grad) se u prosjeku pojavi 5-6 puta godišnje, u toplijem dijelu godine kao pratilac toplinskih oluja, a u hladnijem, pri hladnim frontama.

Prosječna godišnja količina padalina iznosi oko 800 mm s maksimumom u studenom od oko 1000 mm i minimumom u srpnju od svega 30 mm.

**22.3. Broj sunčanih i oblačnih dana godišnje**

U prosjeku ima oko 2700 sunčanih sati godišnje, odnosno:

**TABLICA 16. BROJ SUNČANIH SATI**

Godišnje doba:	Broj sati:
Jesen	575
Zima	381
Proljeće	677
Ljeto	1040

Izvor: GUP Grada Splita

Uz insolaciju usko je povezana oblačnost nekog područja. Ovo područje ima godišnju oblačnost 4,7, odnosno manje od polovice nebeskog svoda je pokriveno oblacima. U zimskom i jesenskom razdoblju oblačnost se uglavnom svodi na nisku kišnu naoblaku, uzrokovanu prolazom depresija duž Jadrana. Broj vedrih dana (oblačnost < 2,0) na ovom području iznosi godišnje 110, a oblačnih dana (oblačnost > 8,0) 87.

**TABLICA 17. BROJ VEDRIH I OBLAČNIH DANA**

Godišnje doba:	Broj vedrih dana	Broj oblačnih dana
Jesen	27	22
Zima	18	33
Proljeće	20	25
Ljeto	45	7

**22.4. Vjetrovi**

Najčešći vjetrovi su sljedeći:

- Maestral - puše pretežno ljeti;
- Bura - puše pretežno zimi;
- Jugo - puše povremeno tijekom cijele godine.

Prosječan broj dana s jakim i olujnim vjetrom također je značajan u pogledu vjetrovitosti nekog područja. Tako na ovom području imamo s "jakim vjetrom" (6 bofora i više, 39-40 km/sat) godišnje do 106 dana, a s "olujnim vjetrom" (8 bofora i više, 62-74 km/sat) 34 dana. Tiho je 136 dana.

Bura dosta utječe u negativnom smislu na vegetaciju, pa je zaštita od bure često važan hortikulturni i ekološki zahvat.

Izloženost jugu je također značajna, o čemu valja voditi računa kod sadnje bilja izloženih ovom vjetru.

Odstupanja od ovih pokazatelja mogu nastati zbog zaklonjenosti stambenim objektima, brežuljcima ili zbog mikrodepresija ili neposredne blizine mora.

Obalni pojas je znatno izloženiji insolaciji i zaklonjen od hladnog sjevera, te je stoga topliji od ostalih dijelova grada, dok je mikroklima sjevernih dijelova nepovoljnija zbog izloženosti hladnoj buri.

Kako su požari na otvorenom prostoru pretežno u ljetnim mjesecima, brzinu širenja požara uvjetuje brzina puhanja vjetra, kao i vegetacija tla.

**B) PROCJENE UGROŽENOSTI PRAVNIH OSOBA**

Na području Grada Splita postoje pravne osobe u gospodarstvu koje su razvrstane u kategorije ugroženosti od požara i eksplozije. MUP, PU Splitsko-dalmatinske županije, izvršila je razvrstavanje za I i II kategoriju za sljedeće građevine na području Grada Splita:

**TABLICA 18. PRAVNE OSOBE U GOSPODARSTVU RAZVRSTANE PO KATEGORIJAMA**

Red. br.	Objekt	Kategorija ugroženosti
1.	Osnovna škola Pojišan	II B
2.	Osnovna škola Spinut	II B
3.	I Gimnazija	II A
4.	II Gimnazija	II A
5.	III Gimnazija	II A
6.	IV Gimnazija	II B
7.	Ekonomsko-birotehnička škola	II B
8.	Turističko-ugostiteljska škola	II B
9.	Trgovačka škola	II B
10.	Srednje tehničke škole Split, Matice hrvatske 11	II A
11.	Graditeljsko-obrtnička srednja škola	II A
12.	Fakultet prirodoslovno-matematičkih znanosti	II B
13.	Kemijsko-tehnološki fakultet	II A

14.	Muški đlački dom Split	II B
15.	Kino Central	II B
16.	JU Sportski objekti „Mala dvorana“ - Split	II A
17.	JU Sportski objekti, SC „Gripe“ – velika dvorana, Split	II A
18.	JU Sportski objekti, Bazeni	II B
19.	JU Sportski objekti, Stadion Poljud	II A
20.	HNK Mosor	II A
21.	Diokom	II A
22.	KB „Firule“	II B
23.	KB „Križine“	II B
24.	HEP „Elektrodalmacija“	II B
25.	Brodosplit	II A
26.	Hrvatske željeznice – Kolodvor Split s tunelom	II B
27.	HŽ tunel Split – Predgrađe	II B
28.	JU Park šume Marjan	II B
29.	Hrvatsko narodno kazalište	II B
30.	TC Kerum	II B
31.	Kaufland – PC Split	II A
32.	Robna kuća Prima Grad	II B
33.	Robna kuća Koteks	II B
34.	Adriatic d.d. Hotel Marjan	II B
35.	PC Pevec	II B
36.	Diskoteka Metropolis	II B

Procjene ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija i Planovi zaštite od požara i tehnoloških eksplozija navedenih subjekata čine sastavni dio ove procjene.

### C) STRUČNA OBRADA PODATAKA

#### 1. Makropodjela na požarne zone

Požarne zone predstavljaju površine zemljišta, na kojima nema gorive tvari da se požar prenese i širi na susjedne zone ili postoje uvjeti za otežan prijenos požara i učinkovitu obranu. U Gradu Splitu požarne zapreke (vatrobrani) predstavljaju širina ulica, a efekt požarnih zapreka ovisan je o visini objekta koji se nalaze uz rub zapreka.

Imamo četiri reda požarnih zapreka, a to su:

- požarna zapreka I reda  $P_1 = h_1 + h_2 + 20 \text{ M}$
- požarna zapreka II reda  $P_2 = h_1 + h_2$
- požarna zapreka III reda  $P_3 = (h_1 + h_2) / + 5 \text{ M}$
- požarna zapreka IV reda  $P_4 = (h_1 + h_2) / 2$

$P$  = širina ulice od fronte jedne zgrade do fronte druge zgrade na drugoj strani.

$h_1$  i  $h_2$  = visina zgrade do vijenca

Ulice koje ne udovoljavaju navedenim kriterijima, ne smatraju se požarnim zaprekama i ne ulaze u sastav neke požarne zone.

Uzevši u obzir gore navedeno, kao i ključni faktor-vrijeme intervencije, odnosno pretpostavka da će vatrogasna postrojba izaći na intervenciju u vremenu od 10 minuta, izvršena je podjela na požarne zone.

Grad Split predstavlja jedno požarno područje podijeljeno na četiri (4) požarne zone.

#### Požarna zona br. 1

Požarna zona 1 obuhvaća naselje smješteno na sjevernoistočnoj strani otoka Čiova- Slatine, sa 995 stanovnika, i površine cca. 1050 ha.

Područje Slatina vezano je na prometnu mrežu isključivo preko postojeće Državne ceste D126, čime se naročito u ljetnim mjesecima stvaraju gužve na „uskom grlu“ Grada Trogira i čitavog Čiova – postojećem Trogirskom mostu. Treba napomenuti da dio državne ceste D126 ne zadovoljava geometrijskim i ostalim elementima.

Povezanost sa Splitom je suhozmemnim putem od cca. 35 km, a ljeti su povezane brodskom linijom Split-Slatine.

#### Požarna zona br. 2

Požarna zona 2 obuhvaća područje gradskih kotara Grad, Meje, Varoš i Špinut, površine cca. 530 ha, i broja stanovnika cca 44000.

Granice požarne zone 2 su ulice: Zrinsko-Frankopanska – Gundulićeva – Domovinskog rata – Livanjska – Zagrebačka.

#### Požarna zona br. 3

Ukupna površina požarne zone je cca. 960 ha, a brojem stanovništva od cca. 90000, najgušće je naseljena zona.

Gripe, Lučac- Manuš, Blatine- Škrape, Lokve, Split 3, Visoka, Sućidar, Pujanke, Neslanovac, Kocunar, te dio Bačvica.

Sa zapadne strane, odvojena je od požarne zone 2 cestama: Zrinsko-Frankopanska – Gundulićeva – Domovinskog rata – Livanjska – Zagrebačka, a sa

istočne strane od požarne zone 4 cestama: Spinčićeva – Poljička cesta – Zbora Narodne garde – Ulica Kralja Držislava.

#### **Požarna zona br. 4**

Ukupne površine od 5400 ha, površinom najveća požarna zona, a broj stanovnika na ovom području je cca. 100000.

Požarna zona 4, proteže se na području istočno od cesta: Spinčićeva – Poljička cesta – Zbora Narodne garde – Ulica Kralja Držislava, a čine je gradski kotari: Trstenik, Mertojak, Žnjan, Mejaši, Sirobuja, Šine, te dio Bačvica, i mjesni odbori: Sitno Donje, Sitno Gornje, Kamen, Slatine, Srinjine, Stobreč i Žrnovnica.

U požarnoj zoni 1, vatrogasni pristupi uglavnom odgovaraju, odnosno osigurani su na svim javnim prometnim površinama, i omogućen je pristup do svake planirane građevne čestice.

Što se tiče ostalih zona, tablicom su navedene lokacije na kojima je onemogućen prilaz vatrogasnim vozilima, što bitno otežava vatrogasnu intervenciju i produžava vrijeme početka gašenja, što će biti obrazloženo u prijedlozima tehničkih mjera i opremanja vatrogasnih postrojbi.

#### **2. Gustoća izgrađenosti zone**

Od ukupno 7938 ha (površina teritorija Grada Splita), danas je izgrađeno oko 1940 ha ili 24,43%, s prosječnom bruto gustoćom stanovanja (ukupni broj stanovnika 2001. godine u odnosu na površinu naselja) od oko 98 stanovnika po hektaru.

Postojeća iskorištenost građevinskih područja je raznolika:

- gustoća stanovanja na području grada Splita je oko 107 st./ha;
- gustoća stanovanja na području Žrnovnice i Srinjina je oko 25 st./ha;
- gustoća stanovanja na području naselja Sitno Donje je oko 19, a na području naselja Sitno Gornje svega 14 st./ha;
- na području naselja Slatine gustoća stanovanja iznosi 12 st./ha.

#### **Požarna zona br. 1**

Unutar zone stare jezgre zatječemo uske, kolno-pješačke i pješačke prometnice, nepravilnih regulacijskih pravaca, promjenjivih širina, mjestimično razrušenog kolnika, slabe preglednosti, potencijalno opasne za promet pješaka.

Stare kuće i novosagrađene vikendice čine turističku ponudu Slatina, a u staroj jezgri nalaze se zgrada općine, dječji vrtić, škola, župna crkva.

Istočno od starog dijela mjesta, zonama rjeđe stambene izgradnje, zapadno i sjeverno, (makadamski) puteljci, širine 2-3 m, gdje je mimoilaženje moguće samo mjestimično.

Problem nedostatka javnih parkirališta, izražen je naročito u ljetnim mjesecima.

U ovoj požarnoj zoni egzistira DVD Slatina.

#### **Požarna zona br. 2**

Požarna zona 2, obuhvaća najstarije i visokovrijedne dijelove grada u koje spadaju gradski kotar Grad, Varoš, Špinut, i Meje.

Gradska jezgra, tj. Dioklecijanova palača, koja je dio gradskog kotara Grad, sigurno je najvrijednija znamenitost, a karakterizira je visoka urbanističko-arhitektonska determiniranost i kvaliteta, te je tu potreban najviši stupanj kontrole.

Obzirom da je ovo područje unutar zaštićene urbane cjeline grada Split, minimalne su mogućnosti promjena, odnosno moguće su samo intervencije u funkciji održavanja, revitalizacije i dovršavanja postojeće urbane strukture, uz zadržavanje funkcije stanovanja.

Zbog zbijenosti, i velike gustoće izgrađenosti na područjima gradskih kotara Grad i Varoš, postoji mogućnost širenja požara na susjedne građevine. Također, posebnu opasnost predstavlja starosna struktura građevina, i upotrebljenih građevinskih materijala.

Osim toga, veliki problem predstavlja cestovna mreža, koja po svojim elementima ne zadovoljava prilaz vatrogasnih vozila na već spomenute lokacije, na što će se ukazati u prijedlogu mjera.

Visokovrijedni zeleni pojas Park-šuma Marjan, dio je ove zone, kojem je potrebno posvetiti posebnu pažnju, odnosno provoditi preventivne mjere u cilju zaštite od požara.

Području Špinuta, najnaseljeniji je dio ove zone. Ovo područje ima visokih objekata, pa je potrebno posvetiti posebnu pažnju istima, u cilju omogućavanja pristupa za vatrogasnu intervenciju.

Područje Meja ne karakterizira velika gustoća izgrađenosti, i stanovništva. Ovom kotaru pripada dio južni dio područja Park-šume Marjan, kao i ostali turističko-rekreacijski i kulturni sadržaji, kojima je potrebno osigurati provođenje preventivnih mjera zaštite od požara.

Vrijeme dolaska vatrogasne postrojbe u ovoj zoni ne prelazi 10 minuta, ali mogu se pojaviti problemi u ranijim jutarnjim i poslijepodnevnim satima, kada su veće gužve u prometu, što otežava vatrogasnu intervenciju.

Sadržaj zone:

Dioklecijanova palača, Park- šuma Marjan i ostale javne zelene površine, Tržnica, HNK, sjedište gradske uprave, muzeji, osnovno, srednje i visoko školstvo, sakralni objekti, ugostiteljski sadržaji, marine i lučice, vojni kompleks Lora, gradski stadion, bazeni Poljud, cestovni tunel „Marjan“ itd.

#### **Požarna zona br. 3**

Požarna zona 3, najnaseljenija je zona, u kojoj egzistira 18 kotara.

Sjeverni dio zone je manje naseljeno područje, a obuhvaća sjevernu luku i industrijsku zonu, u kojoj je smješten najveći gospodarski subjekt na ovom području-Brodosplit.

U ostalim dijelovima zone prevladava velika gustoća izgrađenosti i naseljenosti, a gradski kotar Pujanke, najnaseljenije je područje u ovoj zoni.

Na području Kmana, Brda, Neslanovca, Sućidra, Škrapa i Visoke su dijelovi stambenih zona sa pretežno



niskim stambenim građevinama, koje imaju uske ulice i nedovoljno razvijenu uličnu mrežu.

Područje kotara Lučac- Manuš ima teže pristupačna područja s uskim ulicama, gdje nisu moguće promjene radi zaštite spomeničke baštine.

U ovoj zoni se pojavljuje veći broj visokih stambenih objekata, i to na području gradskih kotara Pujanki, Split 3, Lokva, Blatine-Škrape, Lovret, Kocunar, a na većini od njih nisu zadovoljeni vatrogasni pristupi.

U gradskom kotaru Brda smještena je JVP „Split“, a u gradskom kotaru Lovret DVD „Split“.

Vrijeme dolaska vatrogasne postrojbe u ovoj zoni ne prelazi 10 minuta, a eventualne poteškoće zbog gušćeg prometa mogu biti u ranijim jutarnjim i poslijepodnevnim satima.

Sadržaj zone:

Gradska luka, željeznički kolodvor, brodogradilište, sjeverna luka, osnovno, srednje i visoko školstvo, javne zelene površine, sakralni objekti, objekti pravosuđa i gradske uprave, sportski objekti Gripe, ugostiteljski sadržaji, razni prodajni centri itd.

#### **Požarna zona br. 4**

Zapadni dio zone, odnosno prostori gradskih kotara Mertojak, Trstenik, Žnjan, te dio Bačvica, prevladava veća gustoća izgrađenosti i naseljenosti. Ovo područje je pretežno sa niskim stambenim građevinama, ali na pojedinim područjima ima izvedenih visokih objekata.

Područje kotara Mejaši, Sirobuja, Kamen, i dijelovima Stobreča karakterizira disperzna, pretežito bespravna izgradnja, uz nepostojanje ulične mreže i javnih površina (samo minimalnih i ne uvjetnih pristupnih prometnica), kao i nedostatak javnih objekata i prostora (društveni sadržaji, zelene i rekreacijske površine), gdje je moguć visoki stupanj promjena, odnosno biti će podložni sanaciji i urbanoj obnovi (regeneraciji).

Istočni dio zone čine pretežno ruralna područja-Srinjine, Žrnovnica, Sitno Donje i Gornje. Ovo područje je mješovite namjene, u kojima prevladava stambena izgradnja niže gustoće, te svi sadržaji naselja koji prate stanovanje: javni i društveni sadržaji, sportsko-rekreacijski sadržaji, gospodarski sadržaji (proizvodno-servisni, turističko-ugostiteljski i drugi gospodarski sadržaji), prometne i zelene površine.

Najveći problem predstavlja cestovna mreža, koja na pojedinim područjima po svojim elementima ne zadovoljava prilaz vatrogasnih vozila u zapadnom dijelu, a u istočnom dijelu nema uspostavljene odgovarajuće cestovne i ulične mreže.

Vrijeme dolaska vatrogasne postrojbe, posebno u istočnom dijelu ove zone, prelaziti će 10 minuta, i to u ranijim jutarnjim i poslijepodnevnim satima, zbog gustoće prometa, kao i za vrijeme turističke sezone.

U Žrnovnici egzistira DVD „Žrnovnica“.

Sadržaj zone:

Kliničke bolnice Firule i Križine, lučice, javne zelene površine, sakralni objekti, osnovno, srednje i visoko školstvo, ugostiteljski sadržaji, područje trgovačkog terminala u Stobreču, groblje, stadion itd.

### **3. Pristupnost prometnica i površina glede akcije evakuacije i spašavanja**

Glavnina cestovne mreže uspostavljena je na zapadnom dijelu splitskog poluotoka, dok su istočni dijelovi grada teže pristupačni. Naselja izvan užeg urbanog područja povezana su sa naseljem Split putem razvrstanih cesta (državne, županijske i lokalne ceste).

Izgrađenost prometnica na području Grada Splita, kada se promatra sa stajališta protupožarne zaštite, uglavnom je zadovoljavajuća na cijelom području, ali ima prometnica među stambenim i ostalim objektima koji svojim parametrima (širinom, radijusom i dr.) ne zadovoljavaju.

Posebno problematični prostori su uža jezgra naselja Split-Dioklecijanova palača, Varoš gdje prometnice sa svojim parametrima (širinom, radijusom i dr.) ne zadovoljavaju, odnosno onemogućen je pristup vatrogasnih vozila.

Obzirom na svoju širinu i uređenost prometnica, državne, županijske i lokalne ceste onemogućavaju prijenos požara s jedne strane prometnice na drugu, osim u slučaju jakih (olujnih) vjetrova.

### **4. Stanje mjera zaštite od požara**

#### **4.1. Industrijske zone**

U Sjevernoj luci, smješten je najveći dio industrijske zone na području Grada Splita.

Objekti su raspoređeni tako da ne postoji realna opasnost od prijenosa požara na okolne površine.

Za objekte u industrijskoj zoni, provedene su osnovne mjere zaštite od požara (građevinske mjere zaštite od požara, mjere zaštite na električnim instalacijama i uređajima, mjere zaštite na gromobranskim instalacijama, mjere skladištenja zapaljivih tekućina i mjere održavanja sredstava i opreme za gašenje), ali se iste u uporabi objekata ne provode u potpunosti.

Na Gradi Splitu ne postoje vatrogasne postrojbe u gospodarstvu, tako da pravne osobe u gospodarstvu imaju organizirana vatrogasna dežurstva.

#### **4.2. Turistički i kulturno- povijesni objekti**

Od kulturne baštine obuhvaćeni su građevinski sklopovi, utvrde, fortifikacije, stambene građevine, vile, građevine javne namjene, škole, hoteli, crkve, kapele, groblja i grobne građevine, arheološki lokaliteti, za koje se primjenjuju osnovne mjere za zaštitu od požara.

Građevinsko stanje objekata uglavnom je zadovoljavajuće, međutim postoje i oni objekti gdje građevinsko stanje nije zadovoljavajuće, a odnosi se na područje unutar zaštićene urbane cjeline u užem dijelu naselja Split, koja obuhvaća prostor grada definiran gradskim bedemima iz XVII stoljeća.

Osim toga, dodatne probleme stvaraju evakuacijski putovi i izlazi koji nisu izvedeni propisno, hidrantska mreža sa količinom i tlakom vode, kao i sredstva za početno gašenje požara, te je stoga potrebno posvetiti posebnu pažnju preventivi zaštite od požara.

### 5. Izvorište vode i hidrantska mreža za gašenje požara

Ocjena podobnosti izgrađene hidrantske mreže za Grad Split, osim kriterija propisanih Zakonom o zaštiti od požara, dana je i u odnosu na uvijete propisane Pravilnikom o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara. Ovaj Pravilnik propisuje uvjete koje moraju udovoljiti izvori za opskrbu hidrantske mreže vodom.

Količina vode u sekundi potrebna za gašenje požara u naseljima gradskog tipa ovisi o broju stanovnika i računskom broju istovremenih požara, a dana je u Pravilniku tablično. Isti, gore navedeni Pravilnik, propisao je uvjete koje mora ispunjavati vanjska hidrantska mreža odnosno hidranti u njenom sastavu.

Potrebno je izraditi projekt izvedenog stanja hidrantske mreže, odobren od strane nadležne inspekcije za zaštitu od požara;

Projekt hidrantske mreže za naselja na području Grada Splita trebao bi biti izrađen kao rekapitulacija podataka o vodovodnim i vanjskim hidrantskim mrežama, na temelju izvješća od ovlaštene ustanove koja je izvršila ispitivanje iste.

Uvidom u zapisnike, koje je napravila ovlaštena ustanova, zaključuje se da ispitana hidrantska mreža ne zadovoljava tehničke uvjete tražene propisima, a što se odnosi na slijedeće:

- nema projekta izvedenog stanja hidrantske mreže, kao i grafičkog pregleda iste;
- na određenim lokacijama nije moguće dobiti minimalne propisane vrijednosti dinamičkog tlaka, kao i protoka;
- pojedini dijelovi grada nisu pokriveni s vanjskom hidrantskom mrežom;
- pristupačnost pojedinim hidrantima nije moguća;
- neispravnost hidranata;
- određeni broj hidranata nije propisno označen.

Na dijelovima grada, gdje je izgrađena obala kao i pristup do nje, moguće je korištenje mora i rijeka kao neiscrpnog izvora za gašenje požara.

### 6. Izvedena distributivna mreža energenta

Na području Grada Splita prisutni elektroenergetski objekti gotovo svih naponskih nivoa: 220, 110, 35 i 10 kV.

Osnovno napajanje električnom energijom šireg područja grada Splita vrši se iz dva izvora: HE 220/110 kV "Zakućac" (Split) i TS 400/220/110 "Konjsko".

U postojećem gradskom elektroenergetskom sustavu na razini 110 kV još uvijek dominira radijalna struktura koja ne osigurava adekvatnu raspoloživost, pouzdanost i elastičnost pogona, što upućuje da Split ima jedan od najlošijih gradskih elektroenergetskih sustava u Hrvatskoj.

Problemi postojećeg stanja sustava opskrbe električnom energijom očituju se bespravnom stambenom izgradnjom ugrožavajući 110 kV dalekovod, kao jedine veze, kao i opterećenje navedenog dalekovoda 110 kV gotovo preko termičke granice prijenosa.

U distribuciji električne energije, na elektroenergetskim postrojenjima izvori opasnosti su slijedeći:

- dalekovodi;
- transformatori;
- visokonaponski uređaji;
- elektromotori;
- kompresorska postrojenja;
- akumulatorska postrojenja;
- nepažnja čovjeka.

Dalekovodi mogu uzrokovati požare na raslinju na trasama gdje dalekovodi prolaze, ako se ne čiste u određenim vremenskim razdobljima. Požari mogu nastati zbog iskrenja koje nastaje zbog kratkog spoja, preopterećenja na električnoj mreži, te zbog prekida vodiča na dalekovodima radi kvara ili elementarnih nepogoda. Kroz šume prolaze trase elektroenergetskih vodova, pa treba posvetiti posebnu pažnju, odnosno provoditi preventivno- operativne mjere, naročito u posebnim klimatskim uvjetima.

Količina ulja u transformatoru ovisi o snazi i vrsti transformatora. Veće količine ulja koje se nalazi u transformatoru, uzrokuju mogućnost nastanka požara radi nepravilnog rada transformatora, proboja izolacije, neispravne zaštite, neredovitog održavanja i kontrole.

U visokonaponskim postrojenjima postoji cijeli niz uređaja kod kojih postoji mogućnost nastanka požara radi nepravilnog rada, proboja izolacije, neispravne zaštite, atmosferskih neprilika, nepravilnog rukovanja i održavanja.

Elektromotori kao izvor opasnosti od požara mogu biti radi preopterećenja, nepravilnog održavanja, neispravne zaštite, proboja izolacije i ostalog.

U kompresorskom postrojenju postoji mogućnost nastanka eksplozije, koja je često popraćena požarom. Do eksplozije može doći radi neispravnih kontaktnih manometara, propusnih i sigurnosnih ventila.

Prilikom rada akumulatora, posebice prilikom punjenja dolazi do razlaganja elektrolita i do razvijanja plina koji s okolnim zrakom tvori eksplozivnu smjesu. Do eksplozije i požara može doći pri unošenju otvorenog plamena, pušenja i unošenja užarenih predmeta.

Ljudski faktor, odnosno čovjek uvijek je potencijalni izazivač kvarova praćenih požarom, ukoliko se ne pridržava pogonskih uputa i upozorenja te nepravilno rukuje postrojenjem. Posebne opasnosti mogu nastati prilikom poslova remonta, godišnjih pregleda uređaja itd.

### 7. Stanja na šumskim i poljoprivrednim površinama

Područje Grada Splita je veoma ugroženo od šumskih požara, posebno u vrijeme ljetne sezone od početka lipnja do kraja rujna, i sušnim razdobljima tijekom cijele godine. U najugroženija područja spadaju Park-šuma Marjan, te šume na području Žrnovnice i Slatina koje spadaju u I stupanj ugroženosti od požara.

Vodeći računa o prethodnim navodima, te ocjenjujući rizik nastajanja i mogućeg širenja požara, mogu se istaknuti slijedeći elementi koji utječu na povećanje opasnosti i rizika:

- vrsta šume;
- gustoća i bujnost šumskih sastojina;
- suhoća šume;
- nečistoća i neurednost šume;
- prekrivanje tla suhim iglicama i lišćem;

- starost šume (mlađe su rizičnije);
- nepostojanje odgovarajućih protupožarnih prosjeka i vatrobranskih prepreka;
- nepostojanje dovoljnog broja šumskih putova dovoljne širine da onemoguće ili otežaju prijenos požara.

Na šumskim površinama ugroženim od požara, permanentno se provode propisane i naložene mjere zaštite od požara, o čijoj provedbi vodi računa Šumarija Split, a u skladu odredbi Zakona zaštita od požara i Zakona o šumama, i propisa donesenih na osnovu zakona. Zbog toga će se preventivne i operativne mjere zaštite od šumskog požara i ranog otkrivanja, provoditi primjereno značaju šume i specifičnim uvjetima dotičnog prostora, preko cijele godine, a naročito u razdoblju od 01. lipnja do 30. rujna. Gore navedene mjere odnose se na vatrogasno dežurstvo, motrenje i patroliranje.

Veći dio šumskog kompleksa Grada Splita nalazi se na pristupačnim predjelima, ali postoje i mjesta gdje je pristup vatrogasaca i vatrogasne tehnike dijelom otežan, a na pojedinim dijelovima onemogućen.

Dodatno opterećuje činjenica, da su u šumskom kompleksu interpolirani i neki objekti, pa bi pojavom požara na istima, bio prisutan rizik od širenja požara sa objekta na šumski kompleks.

Što se tiče poljoprivrednih površina na području Grada Splita, temelje se na obiteljskom gospodarstvu, a iste se nalaze pod voćarskim, vinogradarskim, cvjećarskim i povrtlarskim kulturama.

### **Ugroženost šuma od požara**

Prikaz šuma koje spadaju u I, II, III i IV stupanj ugroženosti od požara, dan je grafičkim prilogom.

Proračun je izveden sistemom bodovanja faktora koji utječu na požarnu ugroženost šumskih područja. Od značajnih faktora razmatrani su slijedeći:

- vegetacija;
- antropogeni factor;
- klimatski;
- matični supstrat i zemljište;
- orografija i
- uređenost šume.

**TABLICA 19. STUPANJ UGROŽENOSTI ŠUMA OD POŽARA**

Stupanj	Veličina ugroženosti	Ukupan broj bodova
I	Vrlo velika ugroženost	Preko 480
II	Velika ugroženost	381-480
III	Srednja ugroženost	281-380
IV	Mala ugroženost	do 280

### **8. Uzroci nastajanja i širenja požara na već evidentiranim požarima tijekom zadnjih 10 godina**

U poglavlju Tablici 12., navedeni su podaci o broju požara.

Najčešći uzroci nastajanja požara su u ljudskom faktoru:

- Starosna dob ima značajnog udjela u pojavi požara jer kod starijih osoba znatno opada pažnja i radna sposobnost;
- Nemar, nestručno i neredovito održavanje i rukovanje uređajima, postrojenjima, električnim instalacijama, aparatima u industrijskim pogonima, drugim javnim i privatnim objektima, također može biti uzrok požara;
- paljenjem korova, raslinja, otpadaka itd. na šumskim i poljoprivrednim površinama;
- namjerno potpaljivanje.

Međutim uzrokom požara mogu biti:

- stare i neispravne električne instalacije (pregrijavanje, iskrenje);
- neispravni plinski cjevovodi, redukcijske stanice, plinski uređaji;
- neispravni dimnjaci, dimovodni kanali, ložišta;
- radovi u građevinama uz upotrebu otvorenog plamena, zavarivanje, rezanje, brušenje i dr. (bez poduzetih protupožarnih mjera);
- držanje zapaljivih tekućina i plinova na nepropisan način i u količinama većim od dozvoljenih;
- gomilanje robe u skladištima, odlaganje i skladištenje robe na transportnim-vatrogasnim putevima, prolazima i prilazima, itd.

Širenje i razvoj požara bitno zavisi od vatrootpornosti konstrukcije objekata i djelatnosti koje se obavljaju u objektima i na otvorenom prostoru, te od strujanja zraka i smjera vjetrova. U gustim dijelovima naselja postoji problem otežanog pristupa vatrogasnim vozilima i tehnikom. Takva konfiguracija omogućava i brži prijenos požara po nezahvaćenim dijelovima naselja.

Požar može ugroziti ljudske živote i uništiti imovinu, što nas upućuje na provođenje preventivnih mjera, koje provodimo u cilju sprečavanja nastanka požara, gušenja gorenja u slučaju nastajanja požara, sprečavanje širenja nastalog požara i ograničenja štete nastale uslijed požara.

### **9. Izračun potrebne količine vode i broja vatrogasaca**

Za snabdijevanje sanitarnom, tehnološkom i vodom za gašenje požara na području Grada Splita koristi se voda iz gradskog vodovoda, kao i neiscrpnj izvori rijeke Jadro i Žrnovnica te more.

Obzirom da ne postoje hrvatske metode za izračun potrebnog broja vatrogasaca za gašenje požara objekta i otvorenog prostora, isti će se izvršiti na temelju iskustvenih pokazatelja i pretpostavljenih uvjeta širenja požara.

Gore navedeni izračuni, koristiti će se samo kao smjernice za određivanje broja gasitelja za pojedine simulirane situacije.

Ove metode razrađene su u okviru stručnog tima poduzeća, a prihvaćene su od strane Odjela za inspeksijske poslove zaštite od požara MUP-a RH.

#### **9.1. Potrebne količine vode**

Postoje dvije osnovne pretpostavke za utvrđivanje potrebne količine vode i to:

- da je osiguranje potrebne količine ostvarivo;
- da postoji efikasna vatrogasna služba.

**Iso Standardi**

Najsuvremeniju metodu određivanja potrebnih količina vode za gašenje imaju ISO standardi.

Potrebna količina vode za gašenje požara izračunava se po formuli:

$$Q = \frac{18 \cdot k \cdot 4,5}{0,3048} \cdot \sqrt{A}$$

$$k = 0,6 - 1,5;$$

$$Q [ \text{l/min} ] ;$$

$$A [ \text{m}^2 ]$$

**Minimalne količine vode temeljem broja stanovnika**

Minimalne potrebne količine vode koje treba osigurati za gašenje dva istovremena požara, bez obzira na otpornost objekta:

**TABLICA 20. MINIMALNE KOLIČINE VODE I SNAGE ZA POČETNO GAŠENJE POŽARA**

Veličina naselja (x 1000)	Broj požara	Minimalne količine vode za jedan požar			Snage za gašenje	
		½	=l/min*	=m³/h	vatrogasaca u navali / ukupno	Vozila
2-10	2	20	1200	72	12 / 15	3
20-50	2	50	1500	90	16 / 20	4

\*200 l/min isporučuje grupa od dva (2) vatrogasaca na jednom C mlazu

**9.2. Izračun broja vatrogasaca na temelju****pretpostavljenog požara otvorenog prostora**

Izračunava se broj potrebnih vatrogasaca  $N_v$  kriterijem jedan (1) vatrogasac na svakih 15 m požarne fronte uz moguć pristup tehnike, i dovoljnu količinu sredstava za gašenje. Ulazne veličine su brzina vjetra  $v_v$  (km/h), i o njoj ovisna brzina širenja gorenja  $v_p$  (m/min) te požarna površina u trenutku otkrivanja  $P_0$  (m<sup>2</sup>). Izračunavaju se požarna fronta za požarnu površinu (elipsu) u trenutku dojava te po dolasku vatrogasne postrojbe.

$$F = \frac{O}{2} \quad F - \text{duljina požarne fronte (m)}$$

$$O = \pi \cdot \sqrt{2 \cdot (a^2 + b^2)} \quad O - \text{opseg požarne površine (m)}$$

$$P_0 = a_0 \cdot b_0 \cdot \pi$$

$P_0$  – površina u trenutku otkrivanja požara (m<sup>2</sup>)  
 $a_0, b_0$  – poluosi elipse u trenutku otkrivanja požara (m)

$$P = a \cdot b \cdot \pi \quad P - \text{površina elipse (požara) (m}^2\text{)}$$

$A, b$  – poluosi elipse (m)

$$\frac{a_0}{b_0} = \frac{a}{b} = 1,1 \cdot v_v^n \quad n = 0,464 = \text{konst}$$

$v_v$  – brzina vjetra (km/h)

$$a = a_0 + \frac{v_p \cdot t}{2}$$

$v_p$  – brzina napredovanja požara (m/min)  
 $t$  – vrijeme do početka intervencije

$$N_v = \frac{F}{15} \quad N_v - \text{potreban broj vatrogasaca}$$

## Primjer proračuna požara otvorenog prostora

$P_0 = 2500 \text{ m}^2$  – opožarena površina u trenutku uočavanja

$v_v = 50 \text{ km/h}$  – brzina vjetra

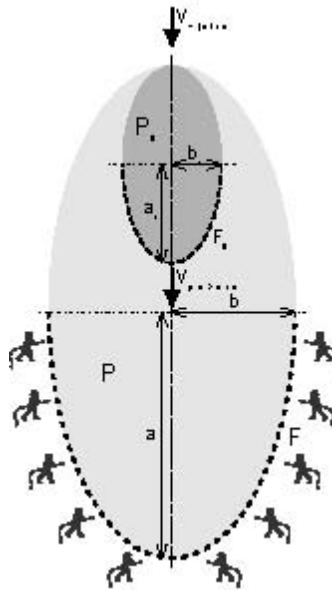
$v_p = 65 \text{ m/min}$  – brzina širenja požara

$t = 15 \text{ min}$  – dolazak vatrogasaca na požarište

$P$  – površina elipse (požara)

$n = 0,464$  – konst.

$N_v$  – broj vatrogasaca



$P = a \cdot b \cdot \pi$  – površina elipse (požara)

$P_0 = a_0 \cdot b_0 \cdot \pi$  – opožarena površina u trenutku uočavanja

$$\frac{a_0}{b_0} = \frac{a}{b} = 1,1 \cdot v_v^n \quad \frac{a}{b_0} = \frac{a_0}{b_0} = 6,142$$

$$P_0 = \frac{a_0 \cdot a_0 \cdot \pi}{6,142} \quad a_0^2 = \frac{P_0 \cdot 6,142}{\pi} \quad a_0 = \sqrt{\frac{P_0 \cdot 6,142}{\pi}}$$

$a_0 = 69,91 \text{ m}$

$b_0 = 11,38 \text{ m}$

$$a = a_0 + \frac{v_p \cdot t}{2} = 69,91 + \frac{65 \cdot 15}{2} = 557,41$$

$b = 90,75 \text{ m}$

$$O = \pi \cdot \sqrt{2 \cdot (a^2 + b^2)}$$

$O = 2509,11 \text{ m}$

$$F = \frac{O}{2} = 1254,55 \text{ m} \text{ – duljina požarne fronte}$$

$$N_v = \frac{L}{15} = 84 \text{ – broj vatrogasaca}$$

Dobiveni rezultat prikazuje broj vatrogasaca potrebnih za sprečavanje širenja i gašenje požara pri vremenu intervencije od 10 minuta, što se smatra maksimalnim vremenom za pravovremenim dolaskom i uvjetom za uspješnost intervencije.

Iz gore navedenog može se zaključiti da se najveći učinak (uspješna intervencija s manjim brojem vatrogasaca) postiže uz pravovremenu dojavu odnosno uz što manju požarnu površinu u trenutku dojave. S porastom brzine vjetra odnosno kašnjenjem intervencije značajno raste požarna površina, kao i potreban broj vatrogasaca.

### 9.3. Izračun broja vatrogasaca na građevinskim objektima

Standardna taktika gašenja požara stambene jedinice:

- 1 (jedan) „C“ mlaz efikasnim gašenjem pokriva približno 20 do 25 m<sup>2</sup>;
- Utrošak vode „C“ mlaza  $\phi$  12 mm kod tlaka 2,5 – 3,0 bara je 200 l/min;
- Za rad sa jednim „C“ mlazom potrebna su 2 (dva) vatrogasca
- Za izviđanje požarom zahvaćenog objekta, te procjenu i određivanje taktike nastupa, potrebna je jedna osoba koja je ujedno zadužena za rukovođenje akcijom gašenja požara
- Za stalan nadzor izvorišta (prijenosna crpka, crpka na vozilu, hidrant, usisna košara), te praćenje distribucije na razdjelnici i/ili sastavnici potreban je najmanje jedan vatrogasac
- Proizlazi, da je za objekt površine 200 m<sup>2</sup>, potrebno je najmanje 18 (osamnaest) osoba, od čega 16 operativnih vatrogasaca, sa upotrebom 8 (osam) „C“ mlaza, i utroškom vode od 1600 l/min;
- Ova količina može se dodatno smanjiti uz upotrebu adekvatne opreme i sredstava gašenja (mlaznica za vodenu maglu, visoki tlak);
- Ukoliko se radi o složenijem požaru npr. veća stambena jedinica, potrebno je angažirati veći broj vatrogasaca.

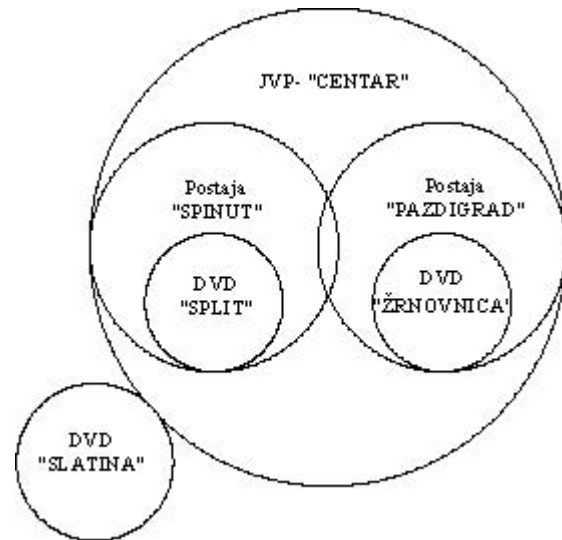
Na temelju prethodno iznesenog, utvrđuje se operativna formacija vatrogasne postrojbe Grada Splita, koja treba brojiti najmanje toliko osoba u smjeni da može uspješno istovremeno intervenirati na tri odvojena požara srednje veličine bilo da se radi o požaru građevina ili požara otvorenog prostora. Formiranje potrebnog broja vatrogasaca potrebno je uvećati za djelatnike vatrogasne postrojbe: operativni dežurni, telefonista, djelatnike pratećih službi koje opslužuju operativnu formaciju na mjestu događaja (tehnička služba), te operativni rukovodni sustav.

Uzevši u obzir trenutno stanje kojim raspolaže JVP „Split“, ukazuje se potreba za povećanjem broja operativnih vatrogasaca.

### D) PRIJEDLOG ORGANIZACIJSKIH I TEHNIČKIH MJERA

I. Sagledavajući opasnosti po požarnim zonama, te uzimajući u obzir porast stanovništva, kao i razvoj gospodarskih i drugih gradskih potencijala, nivo zaštite od požara potrebno je podignuti na višu razinu, čime se

ukazuje potreba, da Grad Split organizira zaštitu od požara prema shemi:



Prema gornjoj shemi, ukazuje se na slijedeće:

1. U Gradu Splitu predlaže se, da postojeća JVP „Split“ dobije status središnje javne vatrogasne postrojbe- JVP „CENTAR“- VRSTA 6, sa dislociranim postajama na lokacijama u Spinutu – Postaja „SPINUT“- VRSTA 4, i na Pazdigradu – Postaja „PAZDIGRAD“- VRSTA 4, čime bi se definiralo područje djelovanja, odnosno odgovornosti za pojedinu postrojbu, odnosno postaju.

2. U DVD-ima „Split“, „Slatina“ i „Žrnovnica“, predlaže se formiranje središnjeg društva, s profesionalnom jezgre.

Dislokacijom postaja- „Pazdigrad“ i „Spinut“, te formiranjem središnjih dobrovoljnih društava i profesionalne jezgre u istima, značajno bi se smanjilo vrijeme od javljanja do interveniranja, čime se operativno djelovanje podiže na veću razinu.

### II. Broj vatrogasaca

Na 1000 stanovnika pripada 1 vatrogasac, pravilo je koje primjenjuju vatrogasne postrojbe u Europi, što bi značilo da bi Grad Split prema popisu stanovništva iz 2001. godine trebao imati cca. 200 operativnih vatrogasaca.

Međutim, u uvodu je navedeno, da se demografska slika u posljednjih 6 godina znatno promijenila, odnosno Grad Split broji 233.943 stanovnika (izvješće MUP-a iz 2007. godine), što je za čak 45.000 stanovnika više, u odnosu na popis stanovništva iz 2001. godine i sa tendencijom je porasta, pa je prijedlog i mišljenje stručne skupine, da bi Grad Split trebao imati **minimalno 264 vatrogasaca**, a „vatrogastvo“ bi se organiziralo na slijedeći način:

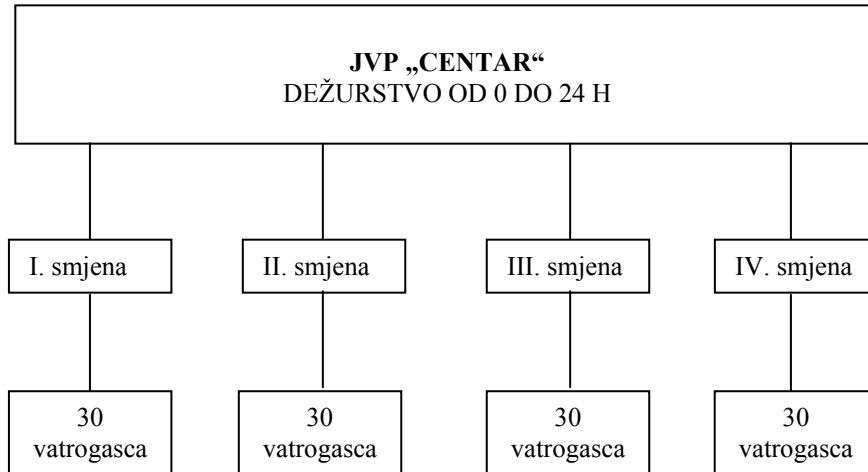
### Javna vatrogasna postrojba „CENTAR“ – 30/4

JVP „CENTAR“- VRSTA 6, imati će status središnje postrojbe, sa definiranim područjem djelovanja i odgovornosti- zona 3, odnosno pokrivati će središnji dio Grada Splita, ali isto tako po potrebi i uključivanje na

drugim područjima, vodeći računa o opremljenosti, tj. specifičnoj opremi (ljestve, kemijska vozila, platforme i sl.).

Trenutno stanje broja vatrogasaca nije zadovoljavajuće, stoga se ukazuje potreba za povećanjem operativnih vatrogasaca na 30 djelatnika po

smjeni, čime bi zadovoljio princip od dva „gasna vlaka“, kojeg sačinjava zapovjedno vozilo, navalno vozilo i autocisterna, autoljestve sa cca. 15 vatrogasaca (kao i paralelno uključivanje drugih vozila u prometne nesreće, accidente, i sl.).



Pod ingerencijom vatrogasne postrojbe Centar, su postaje „PAZDIGRAD“ i „SPINUT“.

JVP „CENTAR“ zaprima sve pozive 93 sa područja Grada Splita u vatrogasni operativni centar. Ista će upućivati snage i sredstva iz „CENTRA“, te postaja „SPINUT“ i „PAZDIGRAD“, a ukoliko se ukaže potreba, uključuju se i DVD s područja Splita i Splitsko-dalmatinske Županije.

JVP „CENTAR“ u 2008. godini predviđa instalirati automatski sustav protupožarnog motrenja, i ranog otkrivanja požara (u početnoj fazi) Park šume „Marjan“, čime bi se upućivale najbliže snage i sredstva iz postaje „SPINUT“. Ovisno o procjeni, uključivali bi se postrojba „CENTAR“ i postaja „PAZDIGRAD“, a ako se ukaže potreba, uključivala bi se i DVD-a.

Opremljenost postrojbe „CENTAR“ mora biti shodno Pravilniku o minimumu tehničke opreme i

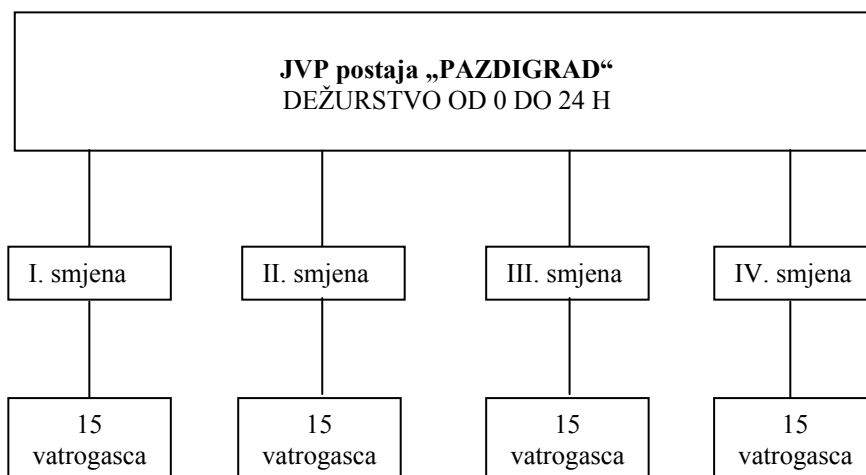
sredstvima vatrogasnih postrojbi (NN br. 43/95), za VRSTU 6.

**Javna vatrogasna postrojba  
- postaja „PAZDIGRAD“ – 15/4**

JVP postaja „PAZDIGRAD“- VRSTA 4, organizacijska je cjelina javne vatrogasne postrojbe, operativno podređena zapovjedniku javne vatrogasne postrojbe - „CENTAR“.

Ista će imati 24-satno dežurstvo, pokrivati svoj dio područja odgovornosti (područje djelovanja)- zona 4, odnosno istočno područje Grada Splita, a po potrebi se uključuje i na druga područja, temeljem zapovijedi VOC- a, tj. zapovjednika.

Postaja „Pazdigrad“ imala bi 15 operativnih vatrogasaca po smjeni.



Prijedlog je, da se u sklopu postaje „PAZDIGRAD“ izgradi heliodrom i hangar sa 24-satnim dežurstvom helikoptera s posadom, kojoj bi se priključio sanitetski tim (ovisno o intervenciji). Navedena iskustva su korištena iz susjednih europskih zemalja (Austrija, Italija, Njemačka, Švicarska, Francuska, itd.).

Time bi postaja „PAZDIGRAD“, imala za zadatak i zaštitu požara (Županijski značaj) na teško pristupačnim terenima- otvoreni prostori, spašavanje u prometnim nesrećama, sanitetski transport i sl.

Obzirom na neposrednu blizinu bolnice, prethodno navedenim, promptno se rješava interveniranje.

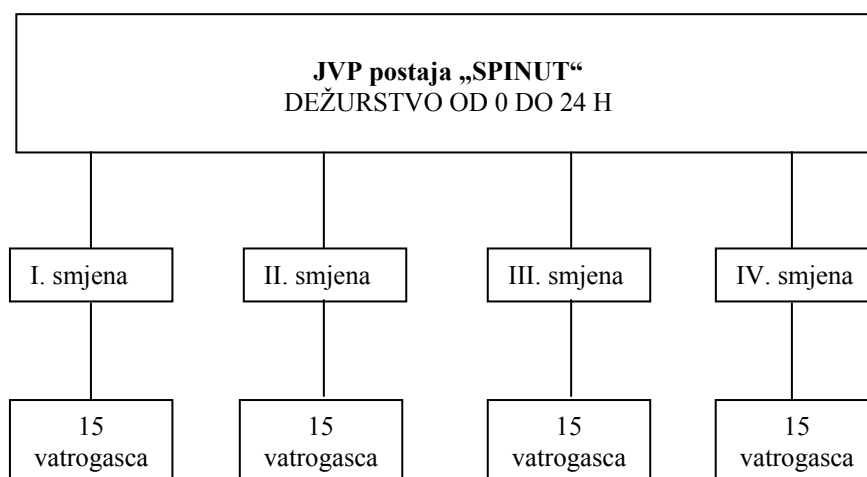
Opremljenost postaje „PAZDIGRAD“ mora biti shodno Pravilniku o minimumu tehničke opreme i sredstvima vatrogasnih postrojbi (NN br. 43/95), za VRSTU 4.

#### **Javna vatrogasna postrojba - postaja „SPINUT“ – 15/4**

JVP postaja „SPINUT“ - VRSTA 4, organizacijska je cjelina javne vatrogasne postrojbe, operativno podređena zapovjedniku javne vatrogasne postrojbe- „CENTAR“.

Ista će imati 24-satno dežurstvo, pokrivati svoj dio područja odgovornosti (područje djelovanja)- zona 2, odnosno zapadno područje Grada Splita), u kojoj su hoteli, ACI marina, sportski sadržaji (Poljud, Lora), Park šuma „Marjan“ itd., a po potrebi se uključuje i na druga područja, temeljem zapovijedi VOC- a, tj. zapovjednika.

Postaja „SPINUT“ imala bi 15 operativnih vatrogasaca po smjeni.



Grad Split drugi je na Mediteranu po broju plovila i prevezenih putnika, vozila i robe, sa tendencijom još većeg rasta, pa je prijedlog nabavka vatrogasnog plovila, opremljenog odgovarajućom opremom za gašenje i spašavanje na moru i pod morem, koje bi bilo locirano u lučici Spinut. Navedeno plovilo, osim Grada Splita, imalo bi i županijski značaj.

Opremljenost postaje „SPINUT“ mora biti shodno Pravilniku o minimumu tehničke opreme i sredstvima vatrogasnih postrojbi (NN br. 43/95), za VRSTU 4.

#### **Dobrovoljno vatrogasno društvo (DVD) „SPLIT“ – 2/4**

DVD „SPLIT“ formira se u središnje društvo sa profesionalnom jezgrom, na način da u smjeni ima 2 vatrogasca- vozača tijekom 24 sata, s tim da mora imati minimalno 20 osposobljenih dobrovoljnih vatrogasaca, sukladno Zakonu o vatrogastvu (NN br. 129/04).

Navedenim se postiže brza pokretljivost vatrogasne tehnike, kao i uključivanje u početnim požarima, a po

zapovijedi VOC-a JVP Grada Splita, vrši se okupljanje operativne postrojbe- članova DVD-a.

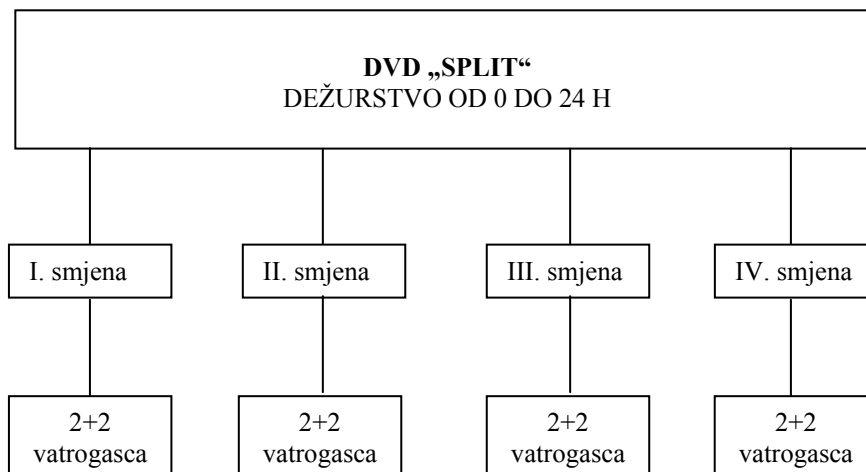
Pored profesionalnih članova, DVD „SPLIT“ imati će u smjeni 2 dobrovoljna vatrogasca, u periodu od početka lipnja do kraja rujna.

Također, u ljetnom periodu od početka lipnja, do kraja rujna, DVD „SPLIT“ u dogovoru sa postajom „SPINUT“, osigurati 24-satno dežurstvo Park-šume Marjan, sa vozilom i posadom, te ophodnju, kao i manje intervencije, temeljem zapovijedi VOC-a, tj. zapovjednika.

DVD „SPLIT“ sustavno educira i poduzima preventivne mjere zaštite od požara, šireći kulturu iz zaštite od požara (škole, vrtići i sl.), te okuplja članstvo svih kategorija (mladež, članovi, veterani, počasni članovi).

Opremljenost društva mora biti shodno Pravilniku o minimumu tehničke opreme i sredstvima vatrogasnih postrojbi (NN br. 43/95).





**Dobrovoljno vatrogasno društvo  
(DVD) „ŽRNOVNICA“ – 2/4**

DVD „Žrnovnica“ formira se u središnje društvo sa profesionalnom jezgrom, na način da u smjeni ima 2 vatrogasca- vozača tijekom 24 sata, s tim da mora imati minimalno 20 osposobljenih dobrovoljnih vatrogasaca, sukladno Zakonu o vatrogastvu (NN br. 129/04), a pokrivalo bi istočni dio zone 4, mjesne odbore koji pripadaju Gradu Splitu.

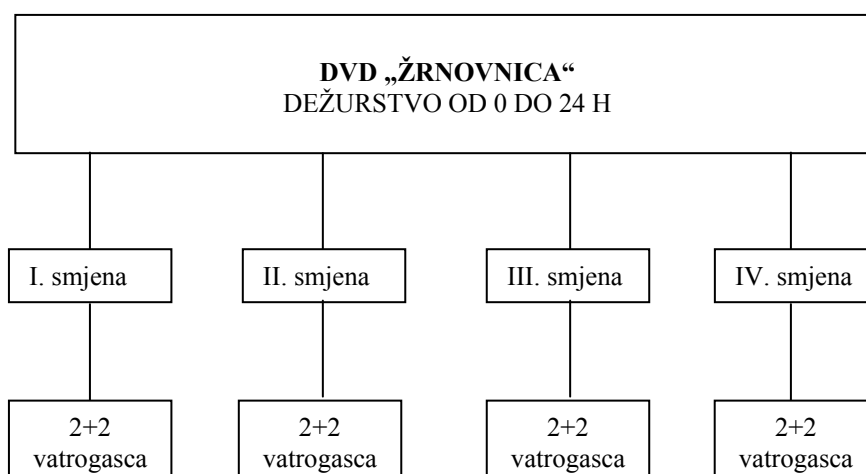
Pored profesionalnih članova, DVD „ŽRNOVNICA“ imati će u smjeni 2 dobrovoljna vatrogasca, a u periodu od početka lipnja do kraja rujna, potrebno je osigurati ophodnju po unaprijed utvrđenom rasporedu.

Ovisno o prosudbi zapovjednika smjene, upućuju se snage iz postaja „PAZDIGRAD“, „CENTAR“, „SPINUT“, te DVD „SPLIT“.

Navedenim se postiže brza pokretljivost vatrogasne tehnike, kao i uključivanje u početnim požarima, a po zapovijedi VOC-a JVP Grada Splita, vrši se okupljanje operativne postrojbe- članova DVD-a.

DVD „ŽRNOVNICA“ sustavno educira i poduzima preventivne mjere zaštite od požara, šireći kulturu iz zaštite od požara (škole, vrtići i sl.), te okuplja članstvo svih kategorija (mladež, članovi, veterani, počasnici članovi).

Opremljenost društva mora biti shodno Pravilniku o minimumu tehničke opreme i sredstvima vatrogasnih postrojbi (NN br. 43/95).



**Dobrovoljno vatrogasno društvo  
(DVD) „SLATINA“ – 2/4**

DVD „SLATINA“ formira se u središnje društvo sa profesionalnom jezgrom, na način da u smjeni ima 2 vatrogasca- vozača tijekom 24 sata, s tim da mora imati minimalno 20 osposobljenih dobrovoljnih vatrogasaca, sukladno Zakonu o vatrogastvu (NN br. 129/04), a pokrivalo bi zonu 1.

Pored profesionalnih članova, DVD „SLATINA“ imati će u smjeni 2 dobrovoljna vatrogasca, a u periodu od početka travanja, do kraja listopada, potrebno je osigurati ophodnju, po unaprijed utvrđenom rasporedu. (zbog fizičke odvojenosti i udaljenosti od naselja Splita i JVP „CENTAR“)

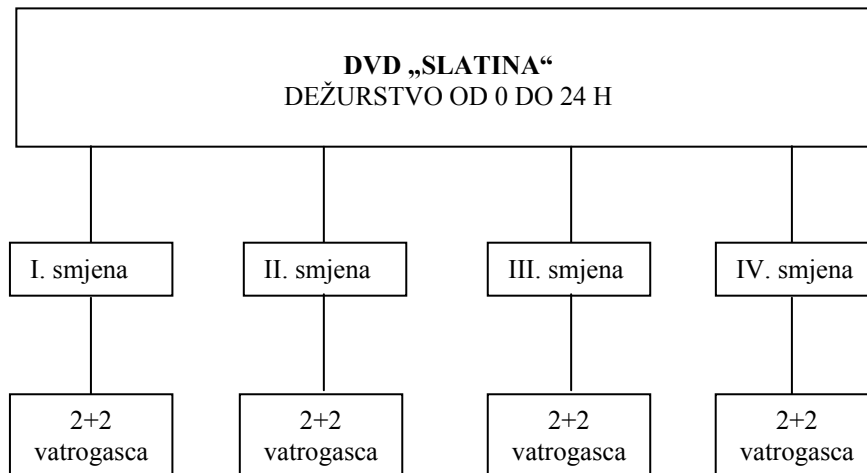
Navedenim se postiže brza pokretljivost vatrogasne tehnike, kao i uključivanje u početnim požarima, a po

zapovijedi VOC- a JVP Grada Splita, vrši se okupljanje operativne postrojbe- članova DVD- a.

Ovisno o prosudbi zapovjednika smjene, upućuju se snage iz postaje JVP „CENTAR“, kao i vatrogasne postrojbe sa požarnog područja Trogira i Kaštela, sukladno Županijskom planu upotrebe vatrogasnih snaga.

DVD „SLATINA“ sustavno educira i poduzima preventivne mjere zaštite od požara, šireći kulturu iz zaštite od požara (škole, vrtići i sl.), te okuplja članstvo svih kategorija (mladež, članovi, veterani, počasni članovi).

Opremljenost društva mora biti shodno Pravilniku o minimumu tehničke opreme i sredstvima vatrogasnih postrojbi (NN br. 43/95).



**III.** Za svakog profesionalnog i dobrovoljnog vatrogasca osigurati komplet osobne zaštitne opreme. Osigurati ostalu opremu pripadnika vatrogasnih postrojbi, posebice odijela za zaštitu od visokih temperatura, odijela za zaštitu od krutih, tekućih i plinovitih kemikalija i aparata za zaštitu dišnih organa.

**IV.** Za učinkovito i uspješno djelovanje vatrogasaca, potrebno je osigurati dovoljan broj stabilnih, mobilnih i prijenosnih radio uređaja, te osigurati izravnu liniju VOC- om JVP I vatrogasnim društvima.

**V.** U vatrogasnoj postrojbi „CENTAR“ formirati stručni tim za preventivno- operativne poslove, kojemu bi bila zadaća:

- prikupljati informacije o stanju i prohodnosti gradskih prometnica, vatrogasnih pristupnih putova, te ažuriranje podataka za GIS sustav u vatrogasnom operativnom centru;

- praćenje dostignuća u sferi vatrogastva i zaštite od požara te upoznavanje djelatnike postrojbe o novonastalim okolnostima

- u svim većim intervencijama gašenja požara trebali bi sudjelovati, a shodno specijalnostima davati sve relevantne podatke zapovjedniku postrojbe. Nakon intervencije gdje bi bili ugroženi ljudski životi i značajna materijalna dobra obavezno bi trebalo izraditi cjelovitu analizu tijeka intervencije gašenja sa kojom bi bili upoznati svi djelatnici postrojbe i DVD-a.

**VI.** Prostor Grada Splita izuzetno je bogat kulturno-povijesnim nasljedem, te je zbog svoje fizičke strukture naročito osjetljivo i sklono propadanju, pa ga se zbog očuvanja temeljnog kulturnog identiteta treba permanentno štiti, posebno užu jezgru Grada Splita. U cilju povećanja sigurnosti predlaže se lociranje malog

interventnog vozila nestandardnih dimenzija u postaju „SPINUT“, zbog pravovremenog djelovanja.

**VII.** Redovito održavanje i čišćenje dimovodnih kanala rješavati temeljem ovlasti o dimnjačarskoj službi, uz obavezu izricanja zabrane uporabe neispravnih dimovodnih kanala, ili onih koji se ne čiste.

**VIII.** U vrijeme ljetnog perioda, kada su visoke opasnosti za nastajanje šumskih požara, osigurati dežurstva i ophodnju po područnim DVD- ima, kako je prije navedeno. Radi sprečavanja nastajanja i suzbijanja požara redovito provoditi šumsko-uzgojne radove, uklanjati lako zapaljiv materijal, i uređivati protupožarne proseke.

**IX.** Pristupni putevi za vatrogasna vozila, trebaju biti vidno obilježena, shodno Pravilniku u vatrogasnim pristupima (NN broj 35/94, 142/03)

**X.** Mjesta gdje su postavljani vanjski podzemni hidranti, trebaju biti obilježena i prohodna, odnosno onemogućiti parkiranje vozila na mjestima gdje nije to predviđeno. Eventualne prepreke moraju biti izvedene na način, da se u slučaju intervencije mogu lako ukloniti (postupno raditi na tome da se u gradu Splitu izvrši zamjena podzemnih u nadzemne hidrante). O stanju hidrantske mreže zadužena ustanova jednom godišnje, trebala bi izvještavati JVP grada Splita.

**XI.** Uvidom u zapisnike o funkcionalnosti hidrantske mreže na području Grada Splita, ne može se reći da su zadovoljeni propisom traženi tehnički uvjeti upotrebe iste, za slučaj gašenja požara. Stoga se predlaže slijedeće:

- potrebno je izraditi projekt izvedenog stanja hidrantske mreže za područje Grada Splita, koji treba biti odobren od strane nadležne inspekcije za požar;

- nadležno poduzeće za održavanje vodovodne mreže treba izraditi grafički pregled- kartu hidranata na području grada Splita;

- postojeću hidrantsku mrežu koja ne udovoljava propisima i mjerama tehničke prakse, odnosno lokacije na kojima se ne može osigurati potreban tlak i protok (Brda, Neslanovac, Sućidar, Mertojak, Visoka, Lovrinac, Slatina, dijelovi Srinjina itd.) naći tehničko rješenje za izvedbom istog;

- mjesta gdje su neispravni i oštećeni hidranti, potrebno je sanirati i dovesti u uporabno stanje;

- na dijelovima pojedinih naselja, koji nisu pokriveni hidrantskom mrežom (ulice Novakova, Martićeva, Katunarićeva, Paraćeva, Sućidar, dijelovi duž Jadranske magistrale i Stobreča, područje Sitnog Donjeg oko vodospreme „Filipovići“ itd.), izvesti istu;

- na mjestima gdje je vatrogasnim vozilima nemoguć pristup, potrebno je na krajnjem mjestu pristupa postaviti nadzemni hidrant, kako bi se osiguralo napajanje vozila vodom;

- iste obilježiti odgovarajućim propisanim oznakama;

**XII.** Urediti i osigurati pristupne puteve za vatrogasna vozila, prilikom vodozahvata iz mora i rijeke Žrnovnice.

**XIII.** Za slučaj potrebe gašenja požara na moru, angažirati plovilo za gašenje požara na moru, spašavanje na moru i pod morem, koje je potrebno opremiti odgovarajućom opremom, a locirati ga pri postaji „Spinut“. Za moguća ekološka zagađenja, može se angažirati ekološke brodove iz „Cijana“ i DVD-a „Gomilica i plovila „Brodospasa“.

**XIV.** Svi sustavi za rano otkrivanje požara na otvorenim prostorima, trebalo bi biti usmjeriti u vatrogasni operativni centar JVP Grada Splita.

**XV.** Tehnički doraditi sustav semafora za daljinsko uključivanje zelenog vala na prometnicama Grada Splita prilikom intervencija.

**XVI.** Planirane, kao i izvanredne radove na prometnicama, vodovodnoj mreži, elektro isključivanje mreže, obavezno obavijestiti vatrogasni operativni centar JVP Grada Splita.

**XVII.** Prostore uz cestu i željezničku prugu održavati čistim, od strane pravnih osoba koje ih održavaju.

**XVIII.** Odlagalište otpada na području grada Splita-Karepovac, potrebno je redovno kontrolirati, jer je potencijalni uzročnik izbijanja požara na otvorenom prostoru.

**XIX.** Za tunel „Marjan“ poduzeti sve mjere zaštite od požara, u skladu sa zakonom zaštite od požara (NN br. 53/93, 33/05, 107/07)

**XX.** Sve procjene ugroženosti od požara, kao i iz toga proizašle planove, potrebno je redovno ažurirati.

**XXI.** Kod izrada procjene ugroženosti objekata od požara i tehnološke eksplozije, koristiti hrvatske zakone i pravilnike, a u eventualnom nedostatku istih, primijeniti priznata pravila tehničke prakse.

**XXII.** Gradu Splitu nalaže se pohranjivanje u vatrogasni operativni centar JVP Grada Splita, Planova i Procjena građevina koje su kategorizirane u I i II kategoriju, kao i Planova i Procjena za susjedne gradove i općine na području Splitsko- Dalmatinske županije, zbog bolje povezanosti i sličnih mjera zaštite.

**XXIII.** Postojeći objekti u kojima boravi veći broj osoba, slabo pokretne i nemoćne osobe, djeca, kao i objekti koji predstavljaju potencijalnu opasnost za nastanak i širenje požara, predlaže se ugradnja uređaja za automatsko otkrivanje požara i prosljeđivanje direktno JVP „CENTAR“, zbog preventivne, odnosno pravovremene intervencije. Isto riješiti dogovorom između JVP i krajnjih korisnika.

**XXIV.** Pučanstvo osposobljavati za provedbu preventivnih mjera za zaštitu od požara temeljem Pravilnika o programu i načinu osposobljavanja pučanstva za provedbu preventivnih mjera zaštite od požara, gašenja požara i spašavanja ljudi i imovine ugroženih požarom (NN br. 61/94).

**XXV.** Grad Split dužan je imati najmanje jednog djelatnika koji neposredno organizira i brine o preventivnim mjerama zaštite od požara.

**XXVI.** Grad Split dužan je donijeti opći akt iz područja zaštite od požara u skladu s pravilnikom o sadržaju općeg akta iz područja zaštite od požara (NN br. 35/94)

**XXVII.** U sklopu programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara za Republiku Hrvatsku, donositi operativne planove iz područja zaštite od požara.

**XXVIII.** Redovno pratiti razvoj i dostignuća u vatrogasnoj tehnici, ažurirati sve dokumente u skladu sa promjenama zakona i podzakonskih akata, te iste planske provoditi radi unaprjeđenja sustava zaštite od požara.

#### **E) ZAKLJUČAK**

Prikazom postojećeg stanja, stručnom obradom činjeničnih podataka i prijedlogom organizacijskih i tehničkih mjera za smanjenje opasnosti od nastajanja požara i tehnoloških eksplozija za područje Grada Splita, stručna grupa zaključuje slijedeće:

- Grad Split predstavlja jedno požarno područje, podijeljeno na četiri požarne zone, uzimajući u obzir vrijeme, kao ključni faktor za pravovremenu intervenciju;

- Trenutno stanje problematike protupožarne zaštite, ne može se u potpunosti ocijeniti zadovoljavajućim (infrastruktura, vatrogastvo, edukacija);

- Hidrantska mreža ne zadovoljava propisom tražene tehničke uvijete;

- Na području Grada Splita djeluju vatrogasne postrojbe koje ne zadovoljavaju glede potrebnog broja operativnih vatrogasaca i tehničke opreme i sredstava, što ukazuje potrebom za povećanjem istih;

- Vatrogasni pristupi na pojedinim lokacijama nisu prohodni;

- U pojedinim poslovnim i javnim građevinama ne provode se propisane zakonske i podzakonske mjere zaštite od požara (nedovoljna ili neispravna oprema za početno gašenje požara, itd.);

- Pučanstvo nije sustavno educirano za provedbu preventivnih mjera zaštite od požara, gašenje požara i spašavanje ljudi i imovine ugroženih požarom. Posebna pozornost treba biti posvećena obrazovanju djece školskog uzrasta za preventivu zaštiti od požara je nedostatna;

- Potrebno je donijeti operativni plan u primjeni aktivnosti za provedbi posebnih mjera zaštite od požara koji proizlazi iz ove procjene ugroženosti i plana zaštite od požara za Grad Split.

Gospodarski razvoj Grada Splita posljednjih godina s cjelokupnom infrastrukturom zahtijeva unapređenje cjelovitog sustava zaštite od požara i vatrogastva, a prijedlogom mjera u poglavlju D, upućuje se na određivanje istih, kojima bi se opasnost za nastajanje požara na području Grada Splita svela na najmanju mjeru, uz ulaganje financijskih sredstava i ljudskog potencijala.

## **F) PROPISI KORIŠTENI U IZRADI PROCJENE UGROŽENOSTI OD POŽARA**

### **1. Zakoni**

- Zakon o zaštiti od požara, (NN broj 53/93,33/05, 107/07)
- Zakon o vatrogastvu, (NN broj 139/04)
- Zakon o prostornom uređenju i gradnji, (NN broj 76/07)
- Zakon o zaštiti okoliša, (NN broj 82/94,128/99);
- Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima, (NN broj 108/95);
- Zakon o prijevozu opasnih tvari, (NN broj 97/93, 34/95, 151/03);
- Zakon o šumama, (NN broj 140/05, 82/06);
- Zakon o poljoprivrednom zemljištu, (NN broj 66/01, 87/02, 48/05);
- Zakon o zaštiti prirode, (NN broj 162/03);
- Zakon o zaštiti od elementarnih nepogoda, (NN broj 73/97);
- Zakon o otpadu, (NN broj 178/04).

### **2. Pravilnici**

- Pravilnik o izradi procjene ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija, (NN broj 35/94,110/05);
- Pravilnik o sadržaju plana zaštite od požara i tehnološke eksplozije, (NN broj 35/94, 55/94);
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe, (NN broj 35/94, 142/03);
- Pravilnik o razvrstavanju građevina, građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara, (NN broj 35/94, 32/97);
- Pravilnik o zapaljivim tekućinama, (NN broj 54/99)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija, (S.l. broj 24/87), primjenjuje se temeljem Zakona o preuzimanju saveznih popisa, (NN broj 53/91);
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara, (Sl. list broj 7/84)

primjenjuje se temeljem Zakona o preuzimanju saveznih propisa, (NN broj 53/91);

- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06)
- Pravilnik o tehničkim propisima o gromobranima s Tehničkim propisima (Sl. list broj 13/68), primjenjuje se temeljem Zakona o preuzimanju saveznih propisa, (NN broj 53/91);
- Pravilnik o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona (Sl. list broj 53/88), primjenjuje se temeljem Zakona o preuzimanju saveznih propisa, (NN broj 53/91);
- Pravilnik o osnovama organiziranosti vatrogasnih postrojbi na teritoriji, (NN broj 61/94);
- Pravilnik o minimumu tehničke opreme i sredstava vatrogasnih postrojbi, (NN broj 43/95, 91/02);
- Pravilnik o minimumu opreme i sredstava za rad određenih vatrogasnih postrojbi dobrovoljnih vatrogasnih društava (NN broj 91/02);
- Pravilnik o uređenju šuma, (NN broj 11/97),
- Pravilnik o zaštiti šuma od požara, (NN broj 26/03);
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom, (NN broj 123/97,121/01).
- NFPA 101;
- NFPA 224;
- Metoda za procjenu šuma od požara, dr. D.Redžić i suradnici, 1986.god.

### **3. Stručna literatura**

- Uredaji, oprema i sredstva za gašenje požara, Šmejkal, Zagreb, 1991. god.,
- Tehnički priručnik za zaštitu od požara, M. Carević i dr., Zagreb 1997. god.,
- Osnove zaštite šuma od požara, grupa autora, Zagreb 1987. god.,
- Zaštita šuma od požara, M. Vasić, 1984.
- Manuel de lutte contre les feux de foret, Ministere des terres et forets, Quebec, Canada
- NFPA Fire Protection Handbook, Eighteenth Edition, 1997.
- Vatrogasne sprave i oprema, Baniček, Zagreb
- „Suvremeno vatrogastvo” br. 3/95, 3-4/97, 6/97, 4-6/98.

### **4. Tehnička i druga dokumentacija**

- Generalni urbanistički plan Grada Splita
- Prostorni plan uređenja Grada Splita,
- Službeni glasnici Grada Splita

## PLAN ZAŠTITE OD POŽARA

### **I. SUSTAV UKLJUČIVANJA PROFESIONLANIH I DOBROVOLJNIH VATROGASNIH POSTROJBI U AKCIJU GAŠENJA POŽARA**

Sustav uključivanja vatrogasnih postrojbi u akciju gašenja požara (izuzev požara otvorenog prostora i šumskih požara) provodi se na sljedeći način:

#### **I stupanj:**

- na intervenciju se upućuje ekipa za gašenje požara- JVP-e, sa snagama koje su određene na osnovu karakteristika objekta na kojemu je došlo do požara;
- operativni dežurni u vatrogasnom operativnom centru (VOC) o događaju i poduzetim mjerama izvješćuje zapovjednika smjene vatrogasne postrojbe;
- akcijom gašenja požara na licu mjesta rukovodi voditelj odjeljenja, a zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe putem operativnog dežurnog prati tijek akcije gašenja i po potrebi se uključuje.

#### **II stupanj:**

- ukoliko voditelj odjeljenja na licu mjesta procjeni da sa raspoloživim snagama nije u stanju ugasiti nastali požar, izvještava operativnog dežurnog VOC o veličini i brzini širenja požara, ugroženosti ljudi i objekata, te traži konkretnu pomoć u ljudstvu i tehnici;
- operativni dežurni VOC o zahtjevu izvješćuje voditelja smjene vatrogasne postrojbe i/ili zapovjednika vatrogasne postrojbe koji mobilizira dodatne snage iz redova postrojbe, i upućuje ih na lice mjesta. U ovoj fazi, po formacijskom ustroju, snage na licu mjesta u pravilu cine najmanje dva vatrogasna odjeljenja u punom sastavu;
- rukovođenje akcijom gašenja na licu mjesta od voditelja odjeljenja preuzima zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe ili zapovjednik vatrogasne postrojbe;
- ukoliko je iz dojave vidljivo da se radi o složenijem požaru koji zahtjeva angažiranje snaga predviđenim u drugoj alineji na lice mjesta izlazi zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe i on rukovodi akcijom gašenja požara
- operativni dežurni o poduzetom izvješćuje PU Split, a po potrebi i dežurne stručne službe javnih i komunalnih poduzeća.

#### **III stupanj:**

- ako je razvoj događaja nepovoljan i prijeti opasnost od daljnjeg širenja požara voditelj intervencije daje zahtjev operativnom dežurnom VOC za uzbunjivanje i upućivanje na lice mjesta dodatnih snaga u sastavu vatrogasne postrojbe. Takvu obavijest operativni dežurni VOC prenosi zapovjedniku smjene vatrogasne postrojbe koji donosi odluku o broju i sastavu snaga koje se upućuju na intervenciju, a po potrebi uključuje snage iz neangažirane postrojbe DVD- a;

- zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe istovremeno o događaju i o poduzetom izvješćuje zapovjednika vatrogasne postrojbe i/ili županijskog vatrogasnog zapovjednika;
- zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe osobno preuzima rukovođenje akcijom gašenja požara;
- do dolaska zapovjednika vatrogasne postrojbe akcijom gašenja na licu mjesta rukovodi zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe;
- zapovjednik vatrogasne postrojbe samostalno i/ili u dogovoru sa Županijskim vatrogasnim zapovjednikom, ovisno o razvoju situacije, temeljem vlastite prosudbe po potrebi aktivira na akciji gašenja požara i druge raspoložive vatrogasne snage na nivou Grada i Županije koje su pohranjene kod dispečera VOC-a;
- plovni objekti za gašenje požara na moru i na objektima u obalnom pojasu uključuju se na zahtjev županijskog vatrogasnog zapovjednika ili osobe koju on za to ovlasti, županijski vatrogasni zapovjednik ili navedena osoba putem Centra ili direktno od stručne službe Lučke kapetanije traži upućivanje plovni objekata na lice mjesta;
- operativni dežurni VOC utvrđuje režim korištenja sistema veze kako bi osigurao efikasno provođenje akcije gašenja i nesmetanu komunikaciju na nivou rukovoditelja na licu mjesta sa zapovjednikom smjene vatrogasne postrojbe.

#### **IV stupanj:**

- ukoliko je razvoj događaja izrazito nepovoljan, a nisu ispunjeni uvjeti za postavljanje zahtjeva za proglašavanje elementarne nepogode o nastaloj situaciji, zapovjednik vatrogasne postrojbe preko županijskog vatrogasnog zapovjednika izvješćuje Glavnog vatrogasnog zapovjednika, sa ciljem izvršenja priprema za mobilizaciju eventualno potrebnih dodatnih vatrogasnih snaga i Gradonačelnika za angažiranje snaga koje su na nivou Grada predviđene za takav slučaj Stožer za akcidentne situacije;
- temeljem osobne prosudbe županijski vatrogasni zapovjednik može, putem Glavnog vatrogasnog zapovjednika, zatražiti pomoć postrojbi iz susjednih Županija i Hrvatske vojske (u daljnjem tekstu HV).
- akcijom gašenja požara rukovodi županijski vatrogasni zapovjednik ili osoba koju on za to ovlasti. Županijski vatrogasni zapovjednik putem operativnog dežurnog upoznaje sve sudionike akcije gašenja.

#### **V stupanj**

- ukoliko događaj poprimi obilježje elementarne nepogode županijski vatrogasni zapovjednik predlaže Gradonačelniku proglašavanje događaja elementarnom nepogodom o čemu izvješćuje Glavnog vatrogasnog zapovjednika;
- županijski vatrogasni zapovjednik može tražiti pomoć u ljudstvu i tehnici od strane drugih županijskih vatrogasnih zapovjedništava kao i snaga ustrojenih na nivou Republike, te HV-a. U

ovoj fazi u akciju gašenja po potrebi se uključuju i sve druge strukture, čije je angažiranje predviđeno na nivou Grada za slučaj proglašavanja elementarne nepogode;

- rukovođenje akcijom gašenja preuzima Glavni vatrogasni zapovjednik ili osoba koju on ovlasti;
- o odluci o davanju ovlasti drugoj osobi Glavni vatrogasni zapovjednik izvješćuje sve učesnike akcije gašenja putem sustava veze;
- u slučaju korištenja zrakoplova postupa se po posebnom napatku Ministarstva unutarnjih poslova (naputak je pohranjen kod operativnog dežurnog VOC-a).

## **POŽAR OTVORENIH PROSTORA**

### **I stupanj:**

- ukoliko se radi o požaru otvorenog prostora na mjesto događaja se u pravilu upućuje ekipa za gašenje jakosti jednog vatrogasnog odjeljenja. Operativni dežurni VOC stavlja u pripravnost, uzbuđuje i uključuje vatrogasnu postrojbu područnog Dobrovoljnog vatrogasnog društva (u daljnjem tekstu DVD) koje je najbliže mjestu izbijanja požara.
- akcijom gašenja požara na licu mjesta rukovodi voditelj odjeljenja, a zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe putem operativnog dežurnog prati tijek akcije gašenja i po potrebi se uključuje;
- dobrovoljnim vatrogascima na akciji gašenja požara rukovodi voditelj odjeljenja JVP- a.

### **II stupanj:**

- ukoliko voditelj odjeljenja izvijesti o nemogućnosti provedbe učinkovite akcije gašenja, na lice mjesta izlazi zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe.
- zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe procjenjuje situaciju na licu mjesta, pa ukoliko procjeni da su potrebne dodatne snage na gašenje požara u dogovoru sa zapovjednikom vatrogasne postrojbe donosi odluku o dodatnoj opremi i ljudstvu koje se šalje na lice mjesta. U nedostatku snaga u matičnoj postrojbi, putem operativnog dežurnog uključuju se neangažirane snage iz Dobrovoljnih vatrogasnih društva susjednih Gradova i Općina;
- ako su širenjem požara ugrožene građevine u kojima stalno ne borave ljudi dispečer VOC-a ce u granicama objektivnih mogućnosti stupiti u vezu s vlasnicima/korisnicima tih objekata radi upoznavanja istih sa događajem, te radi prikupljanja podataka koji mogu biti od važnosti za akciju gašenja (namjena objekta, vrste i karakteristike uskladištene robe, količine sredstava za gašenje, postojanje instaliranih sustava veze i dr.);
- u tom stupnju rukovođenje akcijom gašenja na mjestu događaja preuzima zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe, a koji je u stalnoj vezi s zapovjednikom vatrogasne postrojbe koji po potrebi izlazi na lice mjesta;

### **III stupanj:**

- u slučaju eskalacije požara rukovođenje akcijom gašenja požara preuzima zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe, a o poduzetom izvješćuje zapovjednika vatrogasne postrojbe i županijskog vatrogasnog zapovjednika.
- ako požar i pored angažiranih snaga prijete daljnjim širenjem akcije gašenja zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe uključuje dodatne snage za gašenje požara bilo iz redova vatrogasne postrojbe ili iz DVD-a sa područja Županije koja do tada nisu uključena u akciju gašenja;
- na zahtjev zapovjednika smjene vatrogasne postrojbe operativni dežurni VOC-a o događaju izvješćuje odgovorne osobe u Šumariji Split i traži izlazak stručnih službi iste na lice mjesta.

### **IV stupanj:**

- požar otvorenog prostora/šume takvih razmjera da iziskuje angažiranje VP iz susjednih županija nije realno očekivati na području Grada Splita, a ovaj stupanj karakterizira situacija kada istovremeno sa požarom na otvorenom prostoru i/ili šume izbije požar stambenog, javnog ili gospodarskog objekta ili izbije više istovremenih požara koji zahtijevaju angažiranje cijele vatrogasne postrojbe;
- rukovođenje akcijama gašenja u tom stupnju preuzima zapovjednik vatrogasne postrojbe u koordinaciji sa županijskim vatrogasnim zapovjednikom;
- postupak operativnog dežurnog VOC u ovom stupnju identičan je kao što je opisano u IV stupnju ovog Plana.
- u slučaju korištenja zrakoplova postupa se po posebnom napatku Ministarstva unutarnjih poslova (naputak je pohranjen kod dispečera VOC-a).

## **2. SUSTAV SUBORDINACIJE I ZAPOVIJEDANJA U AKCIJAMA GAŠENJA VEĆIH POŽARA**

Prilikom uključivanja profesionalnih i dobrovoljnih vatrogasnih postrojbi u akciju gašenja požara na licu mjesta, kao i u sjedištu postrojbi dolazi do angažiranja dva ili više vatrogasna rukovoditelja, pa je u interesu učinkovitog rukovođenja akcijom gašenja u tim slučajevima nužno postupati na jedan od opisanih načina:

- kada se na mjestu događaja nalaze dva i više vatrogasnih odjeljenja JVP „Split“, do uključivanja zapovjednika JVP „Split“, intervencijom rukovodi voditelj vatrogasnog odjeljenja koji je prvi došao na mjesto intervencije. Ista osoba rukovodi i sa svim pripadnicima DVD- ima uključenih u akciju gašenja požara.

o do tada poduzetom i planiranim radnjama voditelj odjeljenja vatrogasne postrojbe dužan je izvijestiti putem dispečera zapovjednika smjene vatrogasne postrojbe.

- ukoliko se radi o složenijem požaru, rukovođenjem akcijom preuzima zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe.
- poredak neposrednog rukovođenja na pojedinim sektorima požarom zahvaćenog objekta ili područja određuje zapovjednik smjene vatrogasne

postrojbe, nakon izvršene procjene razvoja situacije na mjestu događaja.

- zapovjednik smjene vatrogasne postrojbe putem operativnog dežurnog VOC održava stalnu vezu sa zapovjednikom vatrogasne postrojbe, koji o razvoju situacije permanentno izvješćuje Županijskog vatrogasnog zapovjednika.
- zapovjednik vatrogasne postrojbe i/ili Županijski vatrogasni zapovjednik po potrebi, a temeljem vlastite prosudbe, preuzimaju rukovođenje akcijom gašenja.
- ukoliko tijekom akcije gašenja dođe do aktiviranja Stožera interventne vatrogasne postrojbe, Županijski vatrogasni zapovjednik će imenovati osobu koja će koordinirati i sinhronizirati djelovanje tih tijela tijekom akcije gašenja požara.
- ukoliko se u akciju gašenja požara uključe i vatrogasne postrojbe s područja drugih Gradova ili Županija, za rukovođenje akcijom gašenja utvrđuje se Stožer na čijem je čelu Županijski vatrogasni zapovjednik, a u čijem su sastavu zapovjednici angažiranih vatrogasnih postrojbi. Članovi stožera su i zapovjednik postrojbi HV-e i zapovjednik JVP, koji je u funkciji pomoćnika županijskog vatrogasnog zapovjednika.
- zapovjedi Županijskog vatrogasnog zapovjednika ili osobe koju on ovlasti, izvršne su za sve postrojbe uključene u akciju gašenja, bez obzira na formacijski ili organizacijski oblik (JVP, DVD, postrojbe CZ, HV-e i dr).
- tako ustrojen stožer djeluje sve do dolaska Glavnog vatrogasnog zapovjednika ili osobe koju on za vođenje intervencije ovlasti, a isti po dolasku na lice mjesta može preuzeti rukovodeću funkciju u Stožeru.
- ukoliko dođe do potrebe za uporabu zrakoplova za komunikaciju voditelja akcije gašenja požara sa zrakoplovom određen je kanal koji se ne smije koristiti u druge svrhe sve dok je zrakoplov uključen u akciju gašenja požara i dok se isti nalazi u zoni djelovanja.

### 3. NAČIN POZIVANJA I UKLJUČIVANJA DISTRIBUTERA ENERGENATA U AKCIJU GAŠENJA POŽARA

Dežurnog dispečera upoznati sa zahtjevom o potrebi njegovog uključivanja u akciju, na način da izvrši iskapčanje dovoda ili prijenosa električne energije do objekta ili preko lokacije na kojoj se vrši vatrogasna intervencija.

Dežurni dispečer dužan je izvijestiti nadležnog zapovjednika o obavljenom prekidu dovoda električne energije do objekta, ili preko lokacije na kojoj se obavlja vatrogasna intervencija.

**Tablica 1. Pozivanje dispečera**

DP „Elektrodalmacija“ – Split	- dežurni dispečer	Tel: 461-222
-------------------------------	--------------------	--------------

### 4. UKLJUČIVANJE KOMUNALNIH PODUZEĆA U AKCIJU GAŠENJA POŽARA

U slučaju potrebe za izradom protupožarnih prosjeka i zapreka ili izvođenja nekih tehničkih intervencija, kao i kod šumskih požara, i požara otvorenih prostora, u akciju se uključuju Šume d.o.o., Uprava šuma - Split sa interventnom grupom za izradu prosjeka.

**Tablica 2. Šumarija**

Uprava šuma Split	Tel.: 482-945
-------------------	---------------

U slučaju potrebe za zatvaranjem dovoda vode i osiguranjem vode, kao i za odvoz materijala-čišćenje vanjskih površina od požarnog krša i drugog materijala, uključuju se komunalna poduzeća:

**Tablica 3. Komunalna poduzeća**

„Vodovod i kanalizacija“ Split	Tel.: 383-816, 407-200
Čistoća Split	Tel.: 323-746

U slučaju potrebe kada se u akciju gašenja požara, uključuje Lučka kapetanija, sa brodovima koji posjeduju opremu za gašenje požara, kao i potrebe prijevoza vatrogasaca i opreme:

**Tablica 4. Lučka kapetanija**

Lučka kapetanija – Split	Tel.: 362-436
Lučka uprava	Tel.: 390-222
Jadrolinija	Tel.: 338-333

### 5. UKLJUČIVANJE SLUŽBE ZA PRUŽANJE PRVE MEDICINSKE POMOĆI U AKCIJI GAŠENJA POŽARA

Ako u eventualnom požaru bude povrijeđenih, ili se uslijed velikog požara očekuju povrede, potrebno je uključiti ekipu za prvu medicinsku pomoć. Ekipu prve medicinske pomoći osigurava ustanova hitne medicinske pomoći ili druga zdravstvena ustanova koja pripada Gradu Splitu.

Ekipu sačinjava:

- liječnik
- medicinski tehničar
- sanitetsko vozilo sa vozačem

**Tablica 5. Hitna medicinska pomoć**

Ustanova hitne medicinske pomoći - Split	Tel.: 389-522
--	---------------

### 6. UKLJUČIVANJE PODUZEĆA, TE ODGOVORNE OSOBE ZA OPSKRBU HRANOM I PIĆEM U AKCIJU GAŠENJA POŽARA

- Opskrbu hranom i pićem osigurati će jedinica lokalne samouprave, na čijem se prostoru odvija intervencija, sama ili preko poduzeća ili službe na svom području.

- Za pravovremenu opskrbu hranom i pićem odgovorni su gradonačelnici i načelnici općina ovisno o mjestu nastanka događaja.
- Preuzimanje i dopremu hrane i pića vršiti će JVP „Split“, sa vlastitim vozilima, u dogovoru s odgovornom osobom na opožarenom području.

**Tablica 6. Nositelj dužnosti**

Gradonačelnik	Tel.: 310-252
---------------	---------------

#### **7. NAČIN ZAMJENE VATROGASNIH POSTROJBI NOVIM POSTROJBAMA NA GAŠENJU POŽARA**

- Zamjena vatrogasnih postrojbi vršiti će se dovoženjem i raspoređivanjem svježih snaga iz pričuve. Dio snaga koje su učestvovala u gašenju biti će povučene na odmor na temelju procjene i odluke voditelja akcije gašenja.
- Dovođenje svježih i izvlačenje snaga na odmor, izvršiti će se vlastitim prijevoznim sredstvima.
- Snage koje odlaze na odmor, ne smiju napustiti požarište dok ne dođu zamjenske snage i preuzmu požarište.

#### **8. NAČIN UKLJUČIVANJA HRVATSKE VOJSKE NA GAŠENJU POŽARA**

Uključivanje hrvatske vojske u akciju gašenja požara vršiti će se po planu, i na zahtjev zapovjednika vatrogasne zajednice županije Splitsko-dalmatinske.

Zahtjev za uključivanje namjenski organiziranih snaga Hrvatske vojske u akciju gašenja požara, odrađuje se kroz standardne operativne postupke za uključivanje istih. Spomenuti zahtjev se uz suglasnost Vatrogasno-operativnog središta Divulje prosljeđuje Operativnim Vatrogasnim zapovjedništvom Oružanih snaga Republike Hrvatske na realizaciju.

#### **9. SLUČAJEVI KADA SE O NASTALOM POŽARU OBAVJEŠĆUJU GRADSKI ČELNICI**

- Obavješćivanje i upoznavanje izvršiti će se u slučajevima kada nastane požar širih razmjera na objektu (stambeni, industrijski i drugi) ili kad požar poprimi veće razmjere u požarnoj zoni.
- Obavješćivanje i upoznavanje sa situacijom izvršiti će zapovjednik JVP „Split“, ili

zapovjednik vatrogasne zajednice županije, ili osobe koje su od istih ovlaštene.

- Obavješćivanje i upoznavanje obaviti po slijedećem redoslijedu:

**Tablica 7. Raspored obavješćivanja gradskih čelnika**

Redni broj	Funkcija	Telefon
		Posao
1.	Gradonačelnik	310-252
2.	Zamjenik gradonačelnika	310-200

#### **10. SLUČAJEVI KADA SE U AKCIJU GAŠENJA POŽARA POZIVAJU VATROGASNE POSTROJBE IZVAN GRADA SPLITA**

Odluku i zapovijed o uključivanju vatrogasnih postrojbi izvan Grada Split u akciju gašenja požara, donijeti će zapovjednik vatrogasne zajednice Županije, ili osoba koju on zato ovlasti, na temelju uvida u situaciju i na prijedlog voditelja akcije gašenja u skladu sa Planom zaštite od požara i eksplozije Županije splitsko-dalmatinske.

#### **11. NAČIN I SLUČAJEVI UPORABE OPREME I VOZILA POSEBNE NAMJENE U GAŠENJU POŽARA ILI SPAŠAVANJU OSOBA I IMOVINE**

Uporaba opreme i vozila posebne namjene biti će potrebna u slučajevima požara na objektima P+3 i višim, gdje je za očekivati potrebno spašavanja sa visine. U tom slučaju neophodna je uporaba vatrogasnih ljestvi.

Kod prometnih nesreća kada je potrebno vršiti spašavanje unesrećenih, neophodna je uporaba specijalne opreme za izvlačenje i zbrinjavanje unesrećenih.

JVP „Split“ raspolože ljestvama za spašavanje, i opremom za spašavanje u prometnim nesrećama koje su u ispravnom stanju.

U slučaju prometne nesreće na području grada Splita zvati JVP „Split“.

#### **12. OBJEKTI ZA PRIVREMENI SMJEŠTAJ U SLUČAJU EVAKUACIJE IZ POŽAROM UGROŽENIH I OŠTEĆENIH OBJEKATA**

**Tablica 8. Objekti za privremeni smještaj**

Objekt	Odgovorna osoba	Tel.:
Hotel Marjan	direktor	399-205
Hotel Park	direktor	406-402
Hotel Split	direktor	303-010
Hotel Bellevue	direktor	344-740
Hotel Globo	voditelj hotela	481-111
ACI-marina	direktor	398-549
Osnovna škola Spinut	ravnatelj	387-105
Osnovna škola Blatine	ravnatelj	371-788
Osnovna škola Marjan	ravnatelj	387-079
Osnovna škola Skalice	ravnatelj	319-337
Osnovna škola Brda	ravnatelj	508-588



Osnovna škola Gripe	ravnatelj	503-432
Osnovna škola Pujanke	ravnatelj	377-132
Osnovna škola Bol	ravnatelj	538-032
Sportska dvorana Gripe	ravnatelj	559-347

### 13. Građevine u kojima su sadržane eksplozivne i opasne tvari

**Tablica 9. Građevine s eksplozivnim i opasnim tvarima**

Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
Adriacink d.d. Stinice 12, Split	kloridna kiselina	23,2 t	nadzemni spremnik, s tankvanom
	lož ulje – ekstra lako	25 t 8,3 t	2 nadzemna spremnika
Brodosplit – Brodogradilište d.o.o., Put Supavla 19, Split	kisik	30 t 35 t	2 nadzemna spremnika
	propan-butan	3*15 t	3 nadzemna spremnika
	acetilen	120 m <sup>3</sup> /h	acetilenska stanica
	dizel gorivo	85 t	spremnik s tankvanom
	boje i razrjeđivači	cca. 60 t	razne metalne posude do 100 lit
Čistoća d.o.o., Karepovac bb, Split	dizel gorivo	16,7 t	podzemni spremnik
	otpadno motorno ulje	10,5 t	podzemni spremnik
Dom zdravlja Split, Dječji dispanzer i Školska poliklinika Hrvatske bratske zajednice 4 i 7	lož ulje – ekstra lako	34 t	podzemni spremnik
Dom zdravlja Split, Matoševa 2, Split	lož ulje – ekstra lako	17 t	podzemni spremnik
Hotel Split, Put Trstenika 19, Split	lož ulje – ekstra lako	17 t	podzemni spremnik
		0,7 t	20 plinskih boca spojenih u stanicu
INA d.d. Benzinska postaja Kman jug, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	16 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	18 t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB- 98)	16 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	16 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Kman sjever, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	15 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	30 t	podzemni spremnik
	eurodizel	30 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98) i (BMB-95)	2*15 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Kopilica 1, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	16 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	18 t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin	16 t	podzemni spremnik

Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
INA d.d. Benzinska postaja Kopilica 2, Split	motorni benzin (MB-98)	19 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	21,3 t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	19 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-91)	19 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Smokovik, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	37,5 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	21,3 t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	42,5 t	podzemni spremnik
	eurodizel	42,5 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Špinut, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	15 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	17 t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-91)	16 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Obala, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	20 t	podzemni spremnik
	eurodizel	20 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	20 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	20 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	20 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Pojišan, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	30 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	30 t	podzemni spremnik
	eurodizel	30 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	30 t	podzemni spremnik
Benzinska crpka OMV ISTRABENZ, Kopilica	eurodizel	50 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	50 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-100)	25 t 25 t	podzemni spremnik
Benzinska crpka EUROPAMIL	eurodizel	37 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	48 t	
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	48 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Visoka, Spit	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	48 t	podzemni spremnik
	eurodizel	30 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	30 t	podzemni spremnik
	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	30 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Sućidar, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-98)	30 t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16 t	podzemni spremnik
	dizel gorivo	17 t	podzemni spremnik
	motorni benzin (MB-98)	16 t	podzemni spremnik
INA d.d. Benzinska postaja Sućidar, Split	bezolovni motorni benzin (BMB-95)	15 t	podzemni spremnik

Gospodarski subjekt	Opasna tvar	Količina	Način skladištenja
Klinička bolnica Split, Splitske toplice, Marmontova 4	lož ulje – ekstra lako	15,3 t	2 podzemna spremnika
		5,9 t	
Lavčević-hotelijerstvo d.o.o. Hotel za samce, Velebitska 27	lož ulje – ekstra lako	21,3 t	podzemni spremnik
Klinička bolnica Split, bolnica Firule	lož ulje – srednje teško	4*95 t	4 podzemna spremnika
Klinička bolnica Split, bolnica Križine	lož ulje – srednje teško	6*18 t	6 podzemna spremnika
Objekt nužnog smještaja Lokacija TTS (Stobreč)	lož ulje – ekstra lako	25,5 t	podzemni spremnik
Mils Mljekara Split, Komulovića put 4, Split	amonijak	2*1 t	2 odvojena spremnika u stroj.
	lož ulje – srednje teško	20 t	podzemni spremnik
Osnovna škola Pujanke, Tijardovićeve 30, Split	lož ulje – ekstra lako	38,3 t	podzemni spremnik
Osnovna škola Kman-Kocunar, Benkovačka 10, Split	lož ulje – ekstra lako	17 t	podzemni spremnik
Promet d.o.o., Hercegovačka 20, Split	dizel gorivo	2*42,5 t	3 podzemna spremnika
	motorno ulje	2*20 t	2 podzemna spremnika
Samostan Gospe od zdravlja Trg G. Bulata 3, Split	lož ulje – ekstra lako	36,6 t	podzemni spremnik
Slobodna Dalmacija d.d. Split	lož ulje – ekstra lako	2*30 t	2 podzemna spremnika
Turističko-ugostiteljska škola, Antuna Gustava Matoša 60, Split	lož ulje – ekstra lako	10,2 t	podzemni spremnik
Vodovod i kanalizacija d.o.o. Split, CS Ravne Njive	kloridna kiselina	6*1 t	6 čeličnih kontejnera i 5 čeličnih boca
		5*50 kg	
Brodmerkur d.d.	boje i lakovi I, II i III skupina	Ib = 7200 l II = 10000 l IIIa = 25000 l	spremnici
Hvidra d.d. Toplana Blatine	lož ulje- lako	3*100 m <sup>3</sup>	podzemni spremnici
Hvidra d.d. Toplana Spinut	lož ulje- lako	3*100 m <sup>3</sup>	podzemni spremnici
Dalmacijavino d.d. Obala kneza Domagoja 15 Split	etanol 65% i 95%	13000 m <sup>3</sup>	podzemni spremnik
Vodovod i kanalizacija d.o.o. Split, Pogon Kopilica, Hercegovačka 8	lož ulje - lako	15,3 t	podzemni spremnik

**14. Odgovorne osobe za provedbu plana zaštite od požara objekata I i II kategorije ugroženosti**

Na području Grada Splita postoje pravne osobe u gospodarstvu razvrstane u kategorije ugroženosti od požara i eksplozije.

**Tablica 10. Odgovorne osobe za provedbu plana zaštite od požara**

<b>Objekt</b>	<b>Odgovorna osoba</b>	<b>Tel.:</b>
Osnovna škola Pojišan	Ravnatelj	322-325
Osnovna škola Spinut	Ravnatelj	387-105
I Gimnazija	Ravnatelj	384-966
II Gimnazija	Ravnatelj	384-696
III Gimnazija	Ravnatelj	465-455
IV Gimnazija	Ravnatelj	348-380
Ekonomsko-birotehnička škola	Ravnatelj	532-890
Turističko-ugostiteljska škola	Ravnatelj	386-652
Trgovačka škola	Ravnatelj	386-829
Srednje tehničke škole Split, Matice hrvatske 11	Ravnatelj	465-455
Graditeljsko-obrtnička srednja škola	Ravnatelj	465-427
Fakultet prirodoslovno-matematičkih znanosti	Dekan	385-009
Kemijsko-tehnološki fakultet	Dekan	329-422
Muški đачki dom Split	Upravitelj doma	386-733
Kino Central	Direktor	347-488
JU Sportski objekti, SC „Gripe“ – velika i mala dvorana – Split	Rukovoditelj SC „Gripe“	559-354
JU Sportski objekti, Bazeni	Rukovoditelj	381-289
JU Sportski objekti, Stadion Poljud	Rukovoditelj	381-234
HNK Mosor	Predsjednik uprave	472-655
KB „Firule“	Ravnatelj	556-517
KB „Križine“	Pom. ravnatelja	465-182
HEP „Elektrodalmacija“	Direktor	439-025
Brodosplit	Direktor	391-201
Hrvatske željeznice – Kolodvor Split s tunelom	Šef poslovnice	338-470
JU Park šuma Marjan	Upravitelj	314-311
Hrvatsko narodno kazalište	Ravnatelj	360-788
TC Kerum	Direktor	409-100
Kaufland – PC Split	Direktor	541-210
Robna kuća Prima Grad	Direktor	315-006
Robna kuća Koteks	Voditelj	305-144
Adriatic d.d. Hotel Marjan	Direktor	399-205
PC Pevec	Direktor	212-100