



# SLUŽBENI GLASNIK GRADA SPLITA

GODINA LIV (XVI)

SPLIT, 3. lipnja 2008.

BROJ 15

## SADRŽAJ:

GRAD SPLIT  
GRADSKO VIJEĆE

Stranica

1. **Odluka** o autotaksi prijevozu osoba ..... 2

**GRAD SPLIT  
GRADSKO VIJEĆE**

Na temelju članka 46. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 178/04, 48/05, 151/05 i 111/06) i članka 33. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 22/01-pročišćeni tekst, 5/06 i 26/06-Vjerodostojno tumačenje), Gradsko vijeće Grada Splita na 36. sjednici, održanoj 2. lipnja 2008. godine, donosi

**ODLUKU  
o autotaksi prijevozu osoba****I – OPĆE ODREDBE****Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza osoba u javnom gradskom prometu na području Grada Splita.

**Članak 2.**

**Pojedini pojmovi** u smislu ove odluke imaju sljedeće značenje:

1. „autotaksi prijevoznik“ je pravna ili fizička osoba, koja obavlja djelatnost prijevoza putnika autotaksi vozilom (istoznačnice: „korisnik koncesije“, „koncesionar“),

2. „autotaksi vozilo“ je osobni automobil namijenjen autotaksi prijevozu putnika koji ima najviše pet sjedala u koje je uključeno i sjedalo za vozača. Vozila iznad veličine monovolumena (kombi vozila i sl.) ne smatraju se autotaksi vozilom u smislu ove Odluke. Vozilo mora ispunjavati uvjete propisane zakonom i važećim Pravilnikom o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (skraćeno: Pravilnik), te ovom Odlukom;

3. „vozač autotaksi vozila“ je osoba koja ima stručnu osposobljenost utvrđenu zakonom. Vozač autotaksi vozila može biti korisnik koncesije ili osoba koja je zaposlena kod korisnika koncesije (skraćeno: Vozač),

4. „koncesija“ je odobrenje kojim nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave povjerava autotaksi prijevozniku prijevoz putnika na svom samoupravnom području.

**Članak 3.**

Autotaksi prijevoz može obavljati autotaksi prijevoznik koji je s Gradom sklopio Ugovor o koncesiji i ima prebivalište, odnosno sjedište u Gradu Splitu i Gradu Solinu.

Iznimno, zatečeni postojeći koncesionari sa prebivalištem, odnosno sjedištem u općini Podstrana mogu, pod istim uvjetima, zatražiti produženje koncesije za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Splita.

Svi autotaksi prijevoznici moraju koristiti posebno označena stajališta autotaksi vozila i isti cjenik usluga.

**II – KONCESIJA****Članak 4.**

Pravo obavljanja autotaksi prijevoza unutar područja i s područja Grada Splita stječe se isključivo temeljem koncesije.

**Članak 5.**

Pravo na dodjelu koncesije ima član Udruženja obrtnika - Split (u daljnjem tekstu: Udruženje), odnosno član autotaksi sekcije istog udruženja (fizička osoba).

Autotaksi prijevoznik (fizička i pravna osoba) dužan se pridržavati internog akta o kodeksu ponašanja u svezi obavljanja ove djelatnosti kojeg donese Udruženje, odnosno autotaksi sekcija (cjenik, raspored na stajalištima, radio taksi, odnos prema putnicima i drugim taksistima i itd.)

Za ponovljenu povredu internog akta, a na ovjereni prijedlog Udruženja, Grad može koncesionaru privremeno oduzeti koncesiju na rok od 90 dana.

Za povredu internog akta više od dva puta, na ovjereni prijedlog Udruženja, Grad može koncesionaru trajno oduzeti koncesiju.

**Članak 6.**

Broj koncesija za područje Grada Splita određuje Gradsko poglavarstvo Grada Splita (u daljnjem tekstu: Poglavarstvo), u skladu sa omjerom jedno vozilo na 2000 stanovnika, prema zadnjem službenom popisu stanovnika iz 2001. godine, za gradove Split i Solin.

Koncesiju izdaje Poglavarstvo po načelu jedna koncesija za jedno vozilo.

**Članak 7.**

Koncesija se daje na vrijeme do 5 (pet) godina.

Za koncesiju iz članka 4. ove Odluke, plaća se godišnja naknada.

Visinu koncesijske naknade određuje Poglavarstvo.

**Članak 8.**

Odluku o davanju koncesije za autotaksi prijevoz donosi Poglavarstvo.

Odluka se donosi na temelju provedenog javnog natječaja objavljenog u dnevnom tisku, na temelju zakona i zakonskih propisa koji reguliraju ovo područje.

Odluku o raspisivanju natječaja za davanje koncesije donosi Poglavarstvo.

**Članak 9.**

Poglavarstvo imenuje Povjerenstvo za provođenje natječaja za dodjelu autotaksi koncesija (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo čine predsjednik i četiri člana kojima se određuju zamjenici. Jednog člana Povjerenstva i njegovog zamjenika predlaže Udruženje.

Povjerenstvo priprema tekst javnog natječaja, javno otvara prispjele ponude, provjerava ispunjenje natječajnih uvjeta, utvrđuje prijedlog liste prioriteta i vodi zapisnik o svom radu.

**Članak 10.**

Natječaj za autotaksi koncesije mora sadržavati slijedeće elemente:

1. broj slobodnih koncesija,
2. vrijeme na koje se daje koncesija,
3. iznos godišnje naknade za koncesiju,
4. rok plaćanja ukupnog iznosa koncesijske naknade,
5. rok za podnošenje ponuda na natječaj,
6. rok za sklapanje ugovora o koncesiji i početak obavljanja djelatnosti,
7. dokaze o ispunjavanju uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza, sukladno zakonu i zakonskim propisima koji reguliraju ovo područje,
8. dokaz o vozilu (predugovor o kupnji, leasingu ili zakupu) do isteka roka određenog za početak obavljanja djelatnosti,
9. potvrdu nadležne jedinice lokalne samouprave da nema nikakvih nepodmirenih obveza po bilo kojoj osnovi prema JLS.

Prednost za dobivanje koncesije imaju osobe opisane u članku 58. stavku 1. Zakona o pravima hrvatskih branitelja i članova njihovih obitelji („Narodne novine“, broj 174/04).

Tekst natječaja može sadržavati i dodatne kriterije za utvrđivanje liste prioriteta za davanje koncesija.

**Članak 11.**

Na prijedlog Povjerenstva i utvrđene liste prioriteta, Poglavarstvo donosi akt o dodjeli koncesije određenim natjecateljima.

O rezultatima izbora u pisanom se obliku obavještavaju svi sudionici javnog natječaja.

Na temelju akta Poglavarstva o davanju koncesije, sklapa se ugovor između Koncesionara i Grada Splita.

Koncesionar je dužan sklopiti ugovor o koncesiji najkasnije u roku od 90 dana od dana donošenja akta o dodjeli koncesije, u protivnom smatrat će se da je odustao od koncesije.

**Članak 12.**

Ugovor o davanju koncesije za obavljanje autotaksi prijevoza osoba obvezno sadrži:

- naznačenje ugovornih strana,
- djelatnost za koju se koncesija daje,
- vrijeme na koje se koncesija daje,
- način plaćanja i iznos godišnje naknade,
- broj koncesije,
- vrstu i tip vozila,
- obveze koncesionara.

**Članak 13.**

Koncesija prestaje:

- istekom vremena na koje je koncesija dana,
- prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe korisnika koncesije,
- otkazom ugovora o koncesiji od strane koncesionara,
- sporazumom stranaka.

Koncesija će prestati prije isteka vremena za koje je izdana i protiv koncesionarove volje ako:

- koncesionar više ne ispunjava uvjete za dodjelu koncesije,
- ako je koncesionaru prestao obrt po sili zakona,
- ako je koncesionaru pravomoćnom sudskom presudom zabranjeno obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza duže od godinu dana.

Koncesionar kome je koncesija prestala prema stavku 2. ovoga članka nema pravo na povrat koncesijske naknade.

Koncesija može privremeno prestati i u smislu stavka 3. članka 5. ove Odluke ili ako vozilo koncesionara ne udovoljava uvjetima iz stavka 2. članka 2. ove Odluke.

Prestanak koncesije utvrđuje Poglavarstvo.

**Članak 14.**

Koncesionar koji želi nastaviti obavljati autotaksi prijevoz i nakon isteka vremena za koje mu je koncesija dodijeljena, dužan je u roku od najmanje tri mjeseca prije isteka koncesije zatražiti njeno produljenje.

Zahtjev za produljenje koncesije podnosi se Poglavarstvu koje novim ugovorom o koncesiji može produljiti koncesiju za daljnjih pet godina.

Uz zahtjev za produljenje, koncesionar prilaže važeći dokaz o vozilu i potvrdu nadležne jedinice lokalne samouprave o podmirenim obvezama.

Koncesija se neće produljiti ukoliko koncesionar nije ispunio uvjete predviđene zakonom i ovom Odlukom.

**Članak 15.**

Koncesija se ne može prenijeti na drugu pravnu ili fizičku osobu.

Iznimno, nakon smrti Koncesionara, direktni nasljednik ima pravo na koncesiju pod istim zakonskim uvjetima, ako u roku do godine dana podnese zahtjev Poglavarstvu za prijenos autotaksi koncesije.

**Članak 16.**

Koncesionar obavlja autotaksi prijevoz sam ili preko vozača s kojim je sklopio uredan ugovor o radu.

Uz dokaze o nekažnjavanju, vozač mora imati položen poseban ispit za autotaksi vozače, ne smije biti mlađi od 21 godinu, te mora imati vozačku dozvolu najmanje dvije godine.

**III – AUTOTAKSI VOZILO****Članak 17.**

Autotaksi vozilo, osim uvjeta propisanih važećim Pravilnikom i ovom Odlukom, mora ispunjavati i slijedeće uvjete:

- imati na krovu vozila istaknut jednoobrazni transparent TAXI-SPLIT s grbom Grada Splita te brojem koji je, ujedno, i broj koncesije,
- biti uključeno u jedinstveni sustav radio veze,
- biti bijele boje.

Zatečeni koncesionari moraju uskladiti boju postojećeg autotaksi vozila s ovom Odlukom najkasnije do 1. siječnja 2011. godine.

Autotaksi vozilo se može koristiti za oglašavanje i za isticanje promidžbenih poruka, do najviše 25% ukupne površine vozila (najviše dvije bočne strane vozila ili prednja i stražnja strana vozila). Poruke ne smiju zaklanjati obvezni transparent.

#### IV – NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

##### Članak 18.

Autotaksi prijevoz osoba u javnom gradskom prometu odvija se u skladu s općim planom organizacije javnog gradskog prometa.

Pri utvrđivanju mjera za reguliranje prometa u gradu, a posebno u središnjem dijelu grada, tražit će se mišljenje Udruženja obrtnika.

##### Članak 19.

Autotaksi prijevoz obavlja se u vremenu od 00:00 do 24.00 sata.

Autotaksi prijevoz se obavlja na način da vozač prima putnika na njegov zahtjev na javnom mjestu koje odredi putnik, pod uvjetom da to ne zabranjuju prometni propisi.

##### Članak 20.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač je dužan u vozilu imati:

- ugovor o koncesiji i ugovor o zapošljavanju (za vozača),
- službeni cjenik usluga (na hrvatskom i engleskom jeziku),
- plan grada,
- priručnu knjigu računa s pečatom.

##### Članak 21.

Za vrijeme obavljanja prijevoza autotaksi vozilom, vozač se mora pridržavati svih obveza utvrđenim kodeksom ponašanja Udruženja obrtnika – Sekcije autotaksi prijevoznika.

##### Članak 22.

Autotaksi prijevoznik dužan je pružiti uslugu svakoj osobi koja je naručila prijevoz, bez obzira na duljinu vožnje osim:

- ako je naručitelj nasilan, vidno pijan ili pod utjecajem droge,
- ako su naručitelj i/ili njegova prtljaga toliko prljavi da bi mogli uprljati druge putnike ili uprljati i oštetiti unutrašnjost vozila.

##### Članak 23.

Autotaksi prijevoznik mora na početku vožnje uključiti taksimetar.

Autotaksi prijevoznik dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem koji mu odredi putnik.

Autotaksi prijevoznik nije dužan primiti u vozilo prtljagu s opasnim sadržajem.

Autotaksi prijevoznik dužan je uz putnika primiti i njegovu prtljagu, ako je to moguće i smjestiti je propisno u prtljažnik.

##### Članak 24.

Odredište vožnje određuje putnik odnosno naručitelj vožnje.

Vozač može primiti više putnika koji idu u istom pravcu, uz njihovu suglasnost, pa se u tom slučaju usluga autotaksi prijevoza naplaćuje kao jedna vožnja.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika na različita odredišta, kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom pa se taksimetar ponovno uključuje.

##### Članak 25.

Autotaksi prijevoznik dužan je naručeni prijevoz dovršiti dolaskom na odredište te izdati uredan i ovjereni račun za obavljeni prijevoz.

Ako zbog kvara na vozilu prijevoz putnika nije moguće dovršiti, autotaksi prijevoznik dužan je putniku osigurati drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

#### V – AUTOTAKSI STAJALIŠTA

##### Članak 26.

Autotaksi stajališta su uređena i označena mjesta na kojima redovito stoje autotaksi vozila i primaju putnike.

Autotaksi stajališta određuje Poglavarstvo uz pribavljeno mišljenje Udruženja.

Na stajalištima mora biti ugrađen ispravan telefon.

Za uporabu autotaksi stajališta ne plaća se pristojba.

Autotaksi vozila ne smiju koristiti druga mjesta za redovito čekanje i primanje putnika.

##### Članak 27.

Autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućim vertikalnim znakom i oznakom na kolniku, sukladno zakonu i propisima.

Svako autotaksi stajalište obilježeno je i posebnim znakom na kojemu mora vidljivo biti istaknut naziv stajališta, Izvod iz cjenika autotaksi usluga i kodeksa ponašanja Udruženja obrtnika – Sekcije autotaksi prijevoznika.

##### Članak 28.

Na autotaksi stajalištima ne smije stajati više vozila nego ima obilježenih mjesta i ne smiju se parkirati druga vozila.

Način korištenja, red i rad na stajalištima uređuje Udruženje svojim općim aktom.

Troškove održavanja autotaksi telefona te postavljanja Izvoda iz cjenika i kodeksa na stajalištima snosi Udruženje, a troškove održavanja vertikalne i horizontalne signalizacije Grad.

#### VI – CJENIK

##### Članak 29.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza na relaciji do 30 km od centra grada (Trg Gaje Bulata), utvrđuje Udruženje u skladu s propisima, uz prethodnu suglasnost Poglavarstva.

Cjenikom se određuje cijena za:

- početak vožnje (start),
- vožnju po kilometru,
- čekanje,
- vožnju u zoni i
- prijevoz prtljage.

Cijena vožnje izvan relacije od 30 km ugovara se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

Cijena prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu utvrđuje se slobodnim izborom i pogodbom prije početka vožnje.

#### VII – POSEBNE ODREDBE

##### Članak 30.

Koncesionar odnosno vozač autotaksi vozila dužan je položiti posebni ispit kojim se provjerava poznavanje kulturnih, povijesnih, turističkih, gospodarskih i drugih podataka o gradu Splitu, poznavanje prava i dužnosti autotaksi prijevoznika te osnovno znanje jednog od stranih jezika.

Program ispita i način provjere znanja iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Gradsko vijeće posebnom odlukom.

Ispit se polaže pred Povjerenstvom koje imenuje Poglavarstvo od predstavnika ovlaštenih fizičkih i pravnih osoba.

O položenom ispitu, a na prijedlog Povjerenstva, izdaje se uvjerenje od strane Udruženja.

Koncesionar ne može započeti s obavljanjem autotaksi djelatnosti ako nije položio posebni ispit.

#### VIII – NADZOR

##### Članak 31.

Nadzor nad primjenom ove Odluke obavlja:

- Državni inspektorat u okviru svojih ovlasti uređenih zakonom,
- Služba za gospodarstvo i razvitak u dijelu postupka izdavanja i produžavanja ugovora o koncesiji i vođenja Registra koncesionara,
- Komunalno redarstvo Grada Splita u smislu prekršaja utvrđenih ovom Odlukom.

#### IX – PREKRŠAJNE ODREDBE

##### Članak 32.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj autotaksi prijevoznik, kao pravna osoba:

- ako na krovu vozila za vrijeme vožnje ne ističe jednoobrazni transparent TAXI – SPLIT s brojem (članak 17. stavak 1. podstavak 1. Odluke),

- ako koristi više od 25% ukupne površine autotaksi vozila za oglašavanje i isticanje promidžbenih poruka (članak 17. stavak 3. Odluke),

- ako u vozilu nema potrebne dokumente propisane ovom Odlukom

- ako obavlja autotaksi djelatnost usprkos povrede internog akta i oduzete koncesije temeljem članka 5. stavka 3. i 4. ove Odluke

- ako koncesionar započne s obavljanjem autotaksi djelatnosti, a nije položio posebni ispit iz članka 30. stavka 5. ove Odluke.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka izreći će se odgovornoj osobi Koncesionara (za pravne osobe) kazna u iznosu od 1.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka izreći će se fizičkoj osobi obrtnika novčana kazna u iznosu od 2.000,00 kuna.

#### X – ZAVRŠNE ODREDBE

##### Članak 33.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje vrijediti Odluka o autotaksi prijevozu osoba („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 11/90 i 17/03).

##### Članak 34.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u „Službenome glasniku Grada Splita“.

KLASA: 300-01/08-01-17

URBROJ: 2181/01-11-08-9

Split, 2. lipnja 2008.

PREDSJEDNIK  
Gradskoga vijeća  
Željko Jerkov, v. r.