P / 1626592

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 340-03/14-01/00050
URBROJ: 2181/01-09-01/06-17-15
Split, 29. studenoga 2017. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednika Jure Šundova
- ovdje –

PREDMET: Prijedlog programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2018. godini

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita" broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 – pročišćeni tekst), Gradonačelnik Grada Splita je, dana 29. studenoga 2017. godine, utvrdio

Prijedlog programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2018. godini

Za izvjestiteljicu na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Ana Pogorelić, pročelnica po ovlaštenju Službe za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju.

U prilogu: Prijedlog programa...

GRADONAČELNIK

Andro Krstulović Opara

DOSTAVITI:
1. Gradskom vijeću Grada Splita, ovdje
2. Služba za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju, pročelnici po ovlaštenju Ani Pogorelić, ovdje
3. Pismohrana, ovdje

P / 1625630

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT
Služba za imovinsko pravne poslove, izgradnju i geodeziju

KLASA: 340-03/14-01/00050
URBROJ: 2181/01-16-01/08-17-14
Split, 28. studenoga 2017. godine

GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

PREDMET RASPRAVE:	Nacrt prijedloga **Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2018. godini**
PRAVNI TEMELJ:	- Članak 30. stavak 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 36/95, 109/95 - Uredba, 21/96 - Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 - Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) - Članak 36. Statuta Grada Splita ("Službeni glasnik Grada Splita" br. 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst)
NADLEŽNOST ZA DONOŠENJE	Gradsko vijeće Grada Splita
STRUČNA OBRADA:	Služba za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju
PROCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE AKTA	117.225.000,00 KUNA
IZVJESTITELJICA:	Ana Pogorelić, dipl. ing. građ.

IZRAĐIVAČ AKTA
Gorana Jurač dipl.iur.

OVL. PROČELNICA SLUŽBE
Ana Pogorelić, dipl. ing. građ.

Na temelju članka 30. stavak 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 36/95, 109/95 - Uredba, 21/96 - Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 - Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) i članaka 36. Statuta Grada Splita («Službeni glasnik Grada Splita» br. 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Splita na _____ sjednici održanoj _____ 2017. godine, donosi

PROGRAM
gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture
u 2018. godini

U v o d
I.

Ovim Programom obuhvaćen je dovršetak izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture započetih u prethodnom periodu, kao i novi objekti i uređaji definirani nastojanjem da se osigura kvalitetnije korištenje prostora, viši urbani standard i bolja zaštita prirodne sredine, istovremeno, koliko je god moguće, uvažavajući zahtjeve gradskih kotareva i mjesnih odbora.

TABELARNI PRIKAZ IZVORA PLANIRANIH PRIHODA za 2018. GODINU

R.B.	STAVKA PRIHODA	**PLANIRANI IZNOS za 2018.**	**PLANIRANI IZNOS za 2019.**	**PLANIRANI IZNOS za 2020.**
1.	Komunalni doprinos	75.500.000,00	73.500.000,00	73.500.000,00
2.	Vodni doprinos	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00
3.	Prihodi od drugih pravnih osoba - APN	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
4.	Prihod od komunalne naknade	9.675.000,00	2.656.000,00	12.136.600,00
5.	Opći prihodi (porezni prihodi)	3.750.000,00	2.454.000,00	1.373.400,00
6.	Prihodi od prodaje građevinskog zemljišta	0,00	8.500.000,00	1.000.000,00
7.	Prihodi od prava građenja	0,00	90.000,00	90.000,00
8.	Otkup stanova	6.800.000,00	6.800.000,00	6.500.000,00
9.	Prihod od tržišne prodaje stanova	0,00	1.200.000,00	1.500.000,00
10.	Ostali poslovni građevinski objekti	4.000.000,00	2.800.000,00	0,00
11.	Ostali prihodi-dobiti gradskih poduzeća	14.000.000,00	0,00	0,00
	Ukupno	**117.225.000,00**	**101.500.000,00**	**99.600.000,00**

OPIS POSLOVA PO OBJEKTIMA PLANIRANIM U 2018. GODINI

IZGRADNJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

1. IZGRADNJA CESTA

1.1. VUKOVARSKA ULICA

Vukovarska ulica će se protezati od samog centra do krajnjeg istočnog dijela grada (do Stobreča). Ona predstavlja jedan od tri značajnija pravca koji se radijalno pružaju od samog centra grada.

Predmetna dionica dužine 1.000 m predstavlja nastavak već izvedenog dijela Vukovarske ulice, a proteže se od križanja sa Lovrinačkom ulicom do križanja sa Ulicom Hrvatske neovisnosti. Naselje Dragovode i Kamen, preko križanja priključene su na ovu dionicu Vukovarske ulice.

Predmetna dionica ima dva kolnika koji su najvećim dijelom međusobno odvojena pješačkim otokom širine 2,0 m, odnosno 3,0 m. Svaki kolnik je dvotračan u poprečnom profilu širine 2,0 x 3,5 m, sa obveznim trakom za lijevo skretanje na križanjima, širine 3,0 m.

Nogostupi su širine 3,0 m i od kolnika su odvojeni zaštitnim zelenim pojasom širine 3,0 m.

Na svim križanjima predviđena je svjetlosna prometna signalizacija. Ugibališta odnosno stajališta autobusa JGP-a planirana su obostrano duž oba kolnika. Duž prometnice predviđeno je u južnom dijelu kolnika položiti vodoopskrbni cjevovod visoke zone.

U osi ulice potrebno je položiti cjevovod za fekalnu kanalizaciju kao i cjevovod za oborinsku kanalizaciju, obzirom da je predviđen razdjelni sustav kanalizacije. Otpadne vode se sustavom crpnih stanica prepumpavaju na uređaj za pročišćavanje "Stupe" i podmorskim ispustom ispuštaju u Brački kanal dok će se oborinske vode ispuštati u Kaštelanski zaljev.

Visoki napon (110/35 KV) smješten je u sjevernom pločniku prometnice, niski napon (0,4 kV) kroz zelenilo u južnom pločniku, a DTK u južnom pločniku prometnice.

Izveden je završni sloj asfaltbetonskog zastora na cijeloj dionici u punom profilu gdje su rješeni imovinsko pravni odnosi. Pod režimom ceste u izgradnji i privremene prometne signalizacije izgrađeni dio, je pušten u promet.

U 2018. godini planira se rješavanje preostalog dijela imovinsko pravnih odnosa i dovršiti izgradnju.

Za dionicu od Hrvatske neovisnosti do Puta Kamena izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu, izraditi parcelacijski elaborat i početak rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.2. PRISTUPNE CESTE ZA POS NA KILI

Put Kile – sjever

Osim same prometnice Put Kile - sjever, ovaj zahvat sadrži i križanje sa ulicom Put Vrborana. Ukupna duljina prometnice je oko 540 m. Lokacijskom dozvolom je predviđena fazna gradnja te je za građevinsku česticu 1 – (dio od Puta Vrborana do stambenih objekata dužine oko 170 m) ishođena potvrda glavnog projekta i riješeni su imovinsko pravni odnosi.

U 2018. godini planira se početi sa izgradnjom.

Put Vrborana

Duljina dionice ove prometnice je cca 220 m, u poprečnom profilu dvotračna širine profila sukladno odredbama GUP-a za pristupne prometnice. Za navedenu dionicu ishođena je potvrda glavnog projekta, izrađen izvedbeni projekt, a u tijeku je rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

U 2018. godini planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te početak izgradnje.

Lovrinačka ulica - ulaz u Mejaše

Sjeverni dio Lovrinačke ulice: do ulaza u Mejaše je prometnica sa trotračnim kolnikom dužine cca 60 m, širine traka 4,50 m, sa obostranim nogostupima širine 2,50 m. Za sjevernu dionicu od Vukovarske do ulaza u naselje Mejaši ishođena je potvrda glavnog projekta i izrađen je izvedbeni projekt.

U 2018. godini planira se dovršetak rješavanja imovinsko pravnih odnosa te početak izgradnje.

1.3. MANĐEROVA ULICA

Generalnim urbanističkim planom predviđena je izgradnja Manđerove ulice. Njenom izgradnjom postiže se bolja prometna povezanost Špinuta sa centrom grada. Ona predstavlja jedan od tri najznačajnija pravca koji se radijalno pružaju od zapadnog dijela prema samom centru grada. Nova Manđerova ulica planirana je kao jednosmjerna od zapada prema istoku sa kolnikom koji ima dvije trake ukupne širine 6,50 m i obostranim nogostupima širine 3,0 m.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te izraditi parcelacijski elaborat i započeti pripremu za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.4. HRVATSKE NEOVISNOSTI

Izgradnjom III dionice obilaznice Splita i skorom izgradnjom Vukovarske ulice, dionice od Lovrinačke ulice do Put Kamena, otvoren je problem pristupa izgrađenim područjima kao što je Sirobuja potrebnom prometnom mrežom.

Zbog brzog i sigurnog odvijanja prometa kao preduvjeta gospodarskom i inom razvoju potrebno je izgraditi mrežu zamjenskih i pristupnih cesta koje s obilaznicom čine neodvojivu cjelinu u novoj slici tog područja, cijelog grada i šire.

Planirana OS 26 (današnji ulaz u građevinsku zonu na Sirobuji), koja spaja obilaznicu Splita sa Vukovarskom ulicom, uspostavlja komunikaciju između tih važnih prometnica.

Duljina planirane OSI 26 iznosi cca 530 m. Osnovni poprečni presjek obuhvaća širinu kolnika 10 m sa obostranim pješačkim stazama širine 2,50 m.

Izvršeno je izmještanje postojećih instalacija te je u cijeloj dužini izvedena tlačna fekalna kanalizacija i položeni su elektroenergetski kabeli. Na dionici ceste od D-8 do profila 23 u dužini od tristo metara položene su gravitacijska fekalna kanalizacija, oborinska odvodnja te je u punom profilu izveden asfaltbetonski zastor.

U 2018. godini planira se riješiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa i dovršiti izgradnju.

1.5. KIJEVSKA ULICA

Zbog kvalitetnijeg povezivanja Kocunara sa gradskim prometnicama potrebno je izgraditi Kijevsku ulicu zapadno od Zagorskog puta. Poprečna dispozicija prometnice sastoji se od dva prometna traka širine 3 m odnosno ukupne širine kolnika 6 m. S obje strane planirani su nogostupi širine 1,6 - 2,0 m. U sklopu izgradnje prometnice planira se izvršiti rekonstrukciju vodoopskrbnog cjevovoda profila Ø 150 mm sa priključcima za sve objekte. Također, planirano je polaganje cijevi odvodnje poprečnog presjeka Ø 250 mm. Javnu rasvjetu se planira smjestiti u nogostup s južne strane prometnice. Predmetna dionica je duga cca 200 m. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, rješavanje imovinsko pravnih odnosa, izrada glavnog projekta te ishođenje građevinske dozvole.

1.6. PRIKLJUČAK NA PUT IZA NOVE BOLNICE

Prometnica predstavlja odvojak Puta iza nove bolnice prema istoku i pristupna je prometnica za stambene objekte smještene istočno od Novog rodilišta. Ukupna duljina prometnice od križanja s Putom iza nove bolnice do kraja zahvata je 165 m. U poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvije vozne trake širine po 2,75 m i nogostupa na južnoj strani širine 1,6 m. Na sjeverozapadnom dijelu ispod potpornih zidova je predviđena sadnja zelenila. Ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola. U tijeku je provedba parcelacijskog elaborata i izrada glavnog projekta.

U 2018. godini planira se riješiti imovinsko pravne odnose, ishoditi građevinsku dozvolu te izgraditi priključak.

1.7. NADHODNIK U VUKOVARSKOJ ULICI - MEJAŠI

Vukovarska ulica čini infrastrukturnu okosnicu unutar gradskih četvrti Dragovode i Mejaši. To je gradska prometnica sa četiri prometna traka namijenjenih cestovnim vozilima te pješačkim nogostupima sa obje strane prometnice. Na središnjem dijelu prometnice nalazi se zeleni pojas širine 2,00 m. Pješački koridori su od kolnika također odvojeni sa zelenim pojasom širine 2 m. Obzirom na ukupni profil, prometnica predstavlja značajnu prepreku pri pješačkom prometu te se predviđa mogućnost prijelaza prometnice za pješački promet u nivou iznad ceste.

Izgradnjom pješakog nadhodnika Grad Split želi riješiti problem pješačke komunikacije unutar gradskih četvrti Dragovode i Mejaši, prvenstveno u svrhu komunikacije prema školskom objektu, koji se nalazi na sjevernoj strani Vukovarske ulice, ali i u svrhu bolje opće pješačke povezanosti gradskih cjelina. Za navedeni zahvat u tijeku je postupak izrade izmjene i dopune idejnog projekta za potrebe ishođenja izmjene lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi izmjenu lokacijske dozvole, ishoditi građevinsku dozvolu te započeti izgradnju.

1.8. ZAJČEVA ULICA

Ulica Ivana Plemenitog Zajca je glavna gradska prometnica. Proteže se paralelno uz obalni pojas i nadovezuje se na kružne prometnice Katalinića brig, Dubrovačku ulicu, Ulicu Bruna Bušića, Velebitsku ulicu i cijeli niz manjih ulica i kao osnovno na glavnu izlaznu prometnicu iz grada sa

južne strane – Poljičku cestu. Prema tome ona povezuje gradsko područje s novim stambenim i turističkim jedinicama duž obalnog pojasa sve do Križina i tvori najkraću prometnu vezu starog gradskog centra sa novim stambenim i naročito turističko rekreativnim zonama na istočnom dijelu grada.

Dionica od Puta iza nove bolnice do Ulice Bruna Bušića u dužini od 600 m podijeljena je na parcele br. 1 i parcelu br. 2 prema detaljnom planu uređenja.

Za predmetne dionice ishođena je potvrda glavnog projekta. Parcela br. 1 je izvedena do odvojka za klerikat, tj. do parcele br. 2. Parcela br. 2 je izvedena do zgrade klerikata.

U 2018. godini planira se dovršenje imovinsko pravnih odnosa.

1.9. ŠOLTANSKA ULICA

Šoltanska - građevinske parcele 7, 8, 9 I 5

Cesta između KBC Firule i Nove bolnice je ulica dužine 450 m. Nastavlja se na već izrađeni dio Šoltanske ulice koja prolazi sjeverno od objekta „Fregate" te se planiranim podvožnjakom ispod ulice Bruna Bušića spaja na cestu Put iza nove bolnice sa odvojkom za spoj na jednom kraju na Poljičku cestu, a na drugom kraju na ulicu Bruna Bušića.

DPU-om uređenja poteza uz Poljičku ulicu planirane su građevinske čestice 7.3 i 8 koje se spajaju sa ulicom Bruna Bušića u osi istok – zapad duljine cca 250 m. U poprečnoj dispoziciji dionice prometnice su dvotračne širine traka 3,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,4 m. Radovi na ovim česticama su dovršeni. Na građevinskim česticama 9 i 5 koje su odvojak dijela prometnice za podvožnjak dužine cca 30 m započeta je gradnja.

U 2018. godini planira se dovršiti izgradnju.

1.10. STEPENICE ZA DJEČJI VRTIĆ MARGARITELA U GK ŠINE

Stepenište predstavlja pješačku komunikaciju ulica Put Slanice i Mali put dužine 33 m i proteže se u smjeru sjever – jug. Stepenište je oblikovano kao jednokrako u pravcu od 7 krakova sa odmorištima dužine 2 m. Širina stepeništa iznosi cca 3 m.

U sklopu izgradnje stepeništa izvesti će se instalacije oborinske i fekalne kanalizacije, javne rasvjete i elektroinstalacija, a postojeći vodoopskrbni cjevovod će se izmjestiti. Izrađen je glavni projekt te je u tijeku postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi građevinska dozvola te izgraditi stepenice.

1.11. ZAGORSKI PUT

Najkraća prometnica koja treba povezati naselja Kocunar, Sućidar i Pujanke sa naseljima Ravne Njive, Neslanovac, Dujmovača i Smokovik preko ulice Domovinskog rata izvan razine je Zagorski put. Južni dio Zagorskog puta s mostom izgrađen je prije 17 godina. Sjeverni dio od Sjeverne petlje Zagorskog mosta do Puta Mostina dužine 1.000 m ostao je još neizgrađen. Njegovom izgradnjom povezala bi se južna gradska područja najkraćom prometnom vezom sa industrijskom zonom Dujmovače. Građenje ove prometnice od vitalnog je značaja za sjeverne gradske kotareve. Širina kolnika predviđene prometnice iznosi 14 m dok je u zoni križanja veća

zbog traka za lijevo skretanje i pješačkih otoka. Obostrano su smješteni nogostupi, širine 3 m, kao i zeleni pojas širine 2 m.

U Zagorskom putu je predviđen razdjelni tip kanalizacije.

U istočnom pločniku Zagorskog puta na dionici od Puta Smokovika do Puta Mostina predviđen je kanal za regulaciju potoka Smokovik.

Predviđeni vodovod u Zagorskom putu je dio vodovodnog sustava "Ravne Njive". DTK položit će se u zapadnom pločniku. Elektro kabeli visokog napona položit će se u istočnom pločniku, a niskog napona u zapadnom zelenom pojasu.

Za ovu prometnicu izrađen je idejni projekt. Projektom je predviđena fazna gradnja:

I faza je od Puta Mostina do križanja s ulicom Put Smokovika.

II faza je od Puta Smokovika do križanja s Hercegovačkom ulicom.

III faza je od Hercegovačke ulice do križanja s Boktuljinim putem.

Za sve faze ishođena je lokacijska dozvola, izgrađena je III faza.

U 2018. godini planira se za I i II fazu izraditi parcelacijski elaborat, rješavanje imovinsko pravnih odnosa te izrada glavnog projekta.

1.12. PUT KAMENA (CESTA ZA KAREPOVAC)

Izgradnjom prometnice Put Kamena te novog čvora Mravinci dobit će se kvalitetno prometno povezivanje Karepovca sa brzom cestom Solin - Klis te izdvajanje teretnog prometa buduće pretovarne stanice za Lećevicu na rubne dijelove grada.

Put Kamena je GUP-om kategoriziran kao gradska ulica dakle četverotračna prometnica, kolnog karaktera, projektirana za dvosmjerni promet, sa obostranim pješačkim nogostupom te zaštitnim zelenim pojasom između nogostupa i kolnika.

Planirani zahvat je duljine oko 980 m i proteže se u pravcu sjever - jug od granice obuhvata GUP-a Splita, tj državne ceste DC-1 do planiranog čvora „Karepovac 1" na dionici Puta Mostina. U sklopu ovog projekta također će se riješiti pristup deponiju Karepovac i planiranoj pretovarnoj stanici. Ishođena je lokacijska dozvola.

U 2018. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.13. PUT SMOKOVIKA OS 3 a

Projektirana kolno-pješačka prometnica os 3a se nastavlja na križanje s Ulicom 141. brigade i dužine je 197 m s instalacijama. Povezuje naselje Mejaši s novim dijelom Mejaša P26 koji je trenutno u izgradnji. Prometnica se sastoji od dva prometna traka širine 3,50 m, trake za lijevo skretanje širine 3.25 m, obostranog nogostupa širine 2,50 m, zelenog pojasa širine 2,50 m i autobusnog stajališta. Za navedenu prometnicu je ishođena građevinska dozvola.

U 2018. godini planira se izgraditi prometnica.

1.14. MAKARSKA C19

Makarska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od dionice Makarske ulice (C20) na istoku, do Rovinjske ulice na zapadu u ukupnoj dužini od cca 100 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m (ukupne širine 6 m), proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom te obostranih nogostupa, širine 2,0 - 3,0 m. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.15. PAZDIGRADSKA OS 13 I ROTOR

Planirana OS 13 položena je na Pazdigradu, južno od obilaznice Splita i približno je paralelna s njom. Nalazi se u području koje poprima urbani karakter, iako još ima poljoprivrednih i drugih sadržaja. Zajedno s izgrađenim raspletom Lovrinačke ulice, s Osi 12 (Put Duilova – prometnica koja je postojeća, ali će u budućnosti doživjeti rekonstrukciju zbog prilagođavanja na nove visinske kote) i već izgrađenim podvožnjacima, poboljšava komunikaciju među područjima smještenim sjeverno i južno od obilaznice. U široj prometnoj mreži spaja Lovrinačku ulicu s cestom Put Duilova, a svrstana je u skupinu sabirnih ulica. Križanje OS 13 i Pazdigradske ulice rekonstruirat će se u rotor.

Za ovu dionicu izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola. Lokacijskom dozvolom omogućena je fazna gradnja pa je cijelokupna dionica podijeljena na dvije faze i to prva faza zapadna dionica i druga faza istočna dionica.

Za prvu fazu (zapadnu dionicu) dovršeni su radovi na izradnji.

Za drugu fazu (istočna dionica) je započeta izgradnja.

Za križanje OS 13 i Pazdigradske ulice ishođena je lokacijska dozvola te je u tijeku izrada parcelacijskog elaborata.

U 2018. godini za drugu fazu (istočnu dionicu) planirana se dovršiti preostali dio imovinsko pravnih odnosa te dovršiti izgradnju.

U 2018. godini za križanje OS 13 i Pazdigradske ulice planira se riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu te izgraditi rotor.

1.16. PUT TRŠČENICE (MP HOTELI D. O. O.)

Ulica Put Trščenice (OS 1) je GUP-om karakterizirana kao gradska ulica i proteže se od raskrižja s Ulicom Zbora narodne garde do raskrižja s Lovrinačkom ulicom. U prvoj fazi je predviđena rekonstrukcija dijela ulice Put Trščenice OS 1 duljine 108 m od priključka s Ulicom zbora narodne garde do uklapanja u postojeću niveletu Puta Trščenice. Prometnica je u poprečnom presjeku širine 8,70 m od čega je svaki kolni trak širine 3,50 m i nogostup sa sjeverne strane prometnice širine 1,70 m. Za predmetnu prometnicu je ishođena pravomoćna lokacijska dozvola, izrađen parcelacijski elaborat i glavni projekt.

U 2018. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa i ishođenje građevinske dozvole. Sukladno ugovoru između Grada Splita i M. P. Hoteli d. o. o. od 28. listopada 2016.

godine M. P. Hoteli d. o. o. su se obvezali vlastitim sredstvima izgraditi prometnicu i predati u vlasništvo Gradu Splitu bez povrata utrošenih sredstava.

1.17. JANJEVSKA ULICA (ROMIĆ INŽENJERING D. O. O.)

Kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi jugoistok - sjeverozapad povezuje Janjevsku ulicu i ulicu Viktora Vida (Os 1), duljine cca 200 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja nove mreže odvodnje otpadnih i oborinskih voda razdjelnim sustavom te izgradnja vodoopskrbne mreže.

U 2018. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu. Sukladno ugovoru između Grada Splita i Romić inženjering d. o. o. od 28. listopada 2016. godine Romić inženjering d. o. o. se obvezao vlastitim sredstvima nabaviti projektnu dokumentaciju te izgraditi prometnicu i predati u vlasništvo Gradu Splitu bez povrata utrošenih sredstava.

1.18. PRIKLJUČAK NA DRŽAVNU CESTU U SLATINAMA (GLOBE PROJEKT)

Pristupna prometnica OS 1 se kolno priključuje na trasu državne ceste D 126. U prvoj fazi je planirana izgradnja prometnice u duljini od 42 m. U poprečnom presjeku je prometnica širine 10 m od kojih su dva kolna traka po 3,00 m i obostrani nogostup širine 2 m.

Lokacija na kojoj je predviđena izgradnja prometnice nalazi se u neizgrađenom prostoru sjeverozapadno od središta naselja Slatine između državne ceste D 126 i morske obale u sklopu Urbanističkog plana uvale Duboka Garma i predstavlja pristupnu cestu budućem turističkom naselju. U tijeku je priprema Ugovora kojim se reguliraju odnosi između Grada Splita i Globe projekt Slatine d. o. o. prema kojem se Globe projekt Slatine d. o. o. obvezuje izraditi projektnu dokumentaciju i izgraditi prometnicu vlastitim sredstvima bez prava potraživanja povrata uloženih sredstava i predati je u vlasništvo Gradu Splitu.

U 2018. godini se planira izraditi glavni projekt, rješavanje imovinsko pravnih odnosa i ishođenje građevinske dozvole.

1.19. PRIMOŠTENSKA C17

Kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 200 m. U poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvije kolničke trake širine po 3,0 m te pješačkih staza s obje strane kolnika, obostranog zelenog pojasa. Ova dionica nastavak je na dionicu Primoštenske C18, koja je izgrađena. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola te rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.20. NAKNADA ZA ODUZETO I PREDANO ZEMLJIŠTE

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva potrebna za davanje naknade za oduzeta zemljišta, a za koja do danas nije isplaćena naknada. Također, osiguravaju se sredstva za naknadu za zemljište predano na Uredu državne uprave prema Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17). Naime, vlasnik koji ne može raspolagati zemljištem koje je prema planu predviđeno za gradnju komunalne infrastrukture ili društvenih sadržaja može to zemljište predati pred Uredom državne uprave jedinici lokalne uprave ili samouprave, a ona je dužna u roku od četiri godine to zemljište platiti vlasniku.

1.21. EVIDENCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu snimke izvedenog stanja postojećih prometnica. Temeljem Zakona o cestama (NN 84/11) članak 131. ceste koje se koriste za promet vozila po bilo kojoj osnovi i koje su pristupačne većem broju korisnika temeljem navedenog zakona postaju nerazvrstane ceste te je potrebno izvršiti upis u zemljišnim knjigama po službenoj dužnosti na način da je nerazvrstana cesta javnog dobra u općoj uporabi kao neotuđivog vlasništva jedinice lokalne samouprave.

1.22. PRIKLJUČAK NA ISTOČNO OD KILE (RADOVIĆ d. o. o.)

Prometnica s instalacijama koja se nastavlja na križanje s ulicom istočno od Kile i dužine je cca 100 m. Prometnica se sastoji od dva prometna traka širine 2,75 m s obostranim nogostupom širine 2,00 m. Ishođena je građevinska dozvola.

U 2018. godini planira se riješiti imovinsko pravne odnose te izgradnja prometnice.

1.23. PRIKLJUČAK NA PUT ŽNJANA

Pristupna cesta za objekte sjeverno od prometnice „Put Žnjana". Nalazi se sjeverno od hotela „Zagreb". Na svom južnom dijelu se spaja sa raskrižjem postojeće ulice Put Duilova, te ulice Put Žnjana - dionica 3. Prvih cca 100 metara se proteže u smjeru sjever – jug, a zatim 60 m u smjeru zapad – istok. Predmetna prometnica je projektirana kao potpuno novi prometni koridor, ukupne dužine 164,81 metara, sastoji se od dva prometna traka širine 2,75 m te sa nogostupom širine 1,60 m sa zapadne, odnosno sjeverne strane. Ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola po kojoj je cijeli zahvat podijeljen na dvije građevinske čestice te je predviđena izgradnja prometnice u dvije faze. Za građevinsku česticu 1, koju je predviđeno izgraditi u prvoj fazi, je ishođena pravomoćna građevinska dozvola i proveden parcelacijski elaborat. Ukupne je dužine 79 m i pruža se u smjeru sjever – jug.

U 2018. godini se planira riješiti imovinsko pravne odnose te izgraditi prometnicu na građevinskoj čestici 1.

1.24. CESTA ŽNJAN JP-7 TRSTENIK-RADOŠEVAC

Prometnica na istočnom dijelu DPU-a priobalnog područja Trstenik - Radoševac ukupne duljine cca 150 m sa dva kolna traka širine 2,75 m te nogostupom na zapadnoj strani širine 1,80 m, Predstavlja pristupnu prometnicu do objekata smještenih u istočnom području ovog plana koja se spaja na prometnicu JP-9 (Ivana Pavla II). Izvedeni su radovi na dijelu trase gdje su rješeni imovinsko pravni odnosi.

U 2018. godini planira se riješiti preostale imovinsko pravne odnose te dovršiti izgradnju.

1.25. PROMETNICE UNUTAR DPU JI OD VELEBITSKE I BRAČKE

Građevinska čestica 1

Kolno-pješačka prometnica koja se priključuje se na mrežu gradskih prometnica preko ulice Put Žnjana te osim predmetne zone servisira i susjednu istočnu zonu (DPU istočno od potoka Radoševac).

Prometnica se proteže u smjeru sjever - jug (rubni dio - istočna granica DPU-a), sa odvojcima u smjeru istok - zapad koji sa ostalnim prometnicama unutar obuhvata DPU-a čine funkcionalnu prometnu cijelinu. Prometnica je dvosmjerna, ukupne dužine cca 360 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 - 3,0 m, odnosno ukupne širine 5,50 - 6,0 m, sa pretežno obostranim nogostupima širina 1,60 - 2,50 m. Za predmetnu prometnicu ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2018. godini planira se dovršiti rješavanje imovinsko pravnih odnosa te početak izgradnje.

Građevinska čestica 4

Ova prometnica je u zapadni nastavak prometnice - građevinske čestice 1. Prometnica je kolno-pješačka, dvosmjerna, dužine cca 130 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m, sa obostranim nogostupima širine 1,80 - 2,0 m. Za predmetnu prometnicu ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2018. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa te početak izgradnje.

1.26. PRIKLJUČAK NA ULICU PUT TRSTENIKA (HOTEL IMPERATOR DIOKLECIJAN)

Projektnim rješenjem prometno i pješački se povezuje čestica budućeg hotela Imperator Dioklecijan sa ulicom Put Trstenika. Priključak je predviđen za dvosmjeran promet sa dva vozna traka širine 3,00 m, odnosno sa kolnikom ukupne širine 6,00 m. Dužina priključka u osi do spoja sa kolničkom konstrukcijom ulice Put Trstenika iznosi 20,00 m. Obostrano se predviđa izvedba pješačkih pločnika širine 2,00 m. U tijeku je postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2018. godini planira se riješiti imovinsko pravne odnose i izgraditi priključak.

1.27. CESTA ZA PARKOVE I NASADE-KAREPOVAC

Rješavajući imovinsko pravne odnose u obuhvatu OŠ Pazdigrad zemljište u vlasništvu Parkova i nasada, a na kojem su bili plastenici za proizvodnju bilja, predano je u posjed Gradu Splitu. Da bi Parkovi i nasadi mogli nastaviti normalan rad Grad Split je istima predao zemljište na Dračevcu. Za potrebe pristupa tom zemljištu potrebno je osigurati pristupni put. U tijeku je postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2018. godini planira se otkupiti zemljište za pristupni put te ishoditi građevinsku dozvolu.

1.28. SJEVERNI NOGOSTUP U ULICI MATICE HRVATSKE

Projekt rekonstrukcije Ulice Matice hrvatske će obuhvatiti rekonstrukciju križanja na ulazu u Kampus i izmještanje i izgradnju autobusnih stanica sa ugibalištima predviđeno UPU-om i GUP-om te dogradnju sjevernog nogostupa sa zelenim pojasom na dijelu od križanja sa Velebitskom ulicom na istoku do križanja sa ulicom Cvite Fiskovića (ulaz u Sveučilišni kampus) na zapadu. Također će se izgraditi parkiralište uz Ulicu Matice hrvatske, južno od poslovno-stambenih objekata anagrafskih oznaka 47 do 69 kojima će se omogućiti pristup sa parkirališta. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i rješavanje imovinsko pravnih odnosa, izraditi glavni projekt te ishoditi građevinsku dozvolu.

1.29. VARAŽDINSKA ULICA-ČESTICE 2 I 3

Generalnim urbanističkim planom Grada Splita i Izmjenama i dopunama generalnog urbanističkog plana Grada Splita predviđena je izgradnja spoja Varaždinske ulice na ulicu Domovinskog rata. Prema Detaljnom planu uređenja prostora na Sjevernom dijelu Kmana planirana je izgradnja Varaždinske ulice u dužini 270 m sa priključkom na ulicu Domovinskog rata. Normalna širina prometnice je 14,50 m, a sastoji se od kolnika za dvosmjerni promet (2 vozne trake po 3,25 m), pločnika širine 3,00 m i okomitog parkinga širine 5,00 m. Cijeli zahvat podijeljen je na 4 građevinske čestice. Građevinska čestica 1 je spoj Varaždinske na ulicu Domovinskog rata, građevinska čestica 2 je prometnica usporedna sa cestom ulice Domovinskog rata, dok građevinska čestica 3 čini zaštitni pojas zelenila prema ulici Domovinskog rata. Građevinska čestica 4 je TS. Na građevinskim česticam 1 i 4 izvedeni su radovi.

U 2018. godini za građevinske čestice 2 i 3 planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat te riješiti imovinsko pravne odnose.

1.30. PROMETNICE UNUTAR DPU-A PODRUČJA CRKVICE GOSPE OD ŽNJANA

Građevinska čestica 68

Kategorizirana je kao pješačka prometnica – stepenice- te se svojom osi nastavlja na građevinsku česticu 80 ukupne je duljine cca 90 m, širine cca 5,0 m. Kroz ovu pješačku prometnicu omogućava se infrastrukturno povezivanje oborinske i fekalne kanalizacije na CS Žnjan na Žnjanskom platou, a čime se omogućava infrastrukturno funkcioniranje istočnog dijela Plana.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat te riješiti imovinsko pravne odnose.

Građevinska čestica 71

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 175 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m te obostarnih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m. Za predmetnu česticu ishođena je potvrda glavnog projekta.

U 2018. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 72

Kategorizirana je kao pješačka prometnica – stepenice te se svojom osi nastavlja na građevinsku česticu 71, ukupne je duljine cca 80 m, širine cca 5,0 m. Kroz ovu prometnicu omogućava se infrastrukturno povezivanje oborinske i fekalne kanalizacije na CS Žnjan na Žnjanskom platou, a čime s omogućava infrastrukturno funkcioniranje zapadnog dijela Plana. Izrađen je glavni projekt te je u tijeku postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi građevinska dozvola, riješiti imovinsko pravne odnose te izgraditi stepenice sa komunalnom infrastrukturom.

Građevinska čestica 76

Kolno pješačka prometnica ukupne duljine cca 50 m, širine 5,0 m. Provedena je parcelacija.

U 2018. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 77

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever - istok i povezuje Put Žnjana sa istočnim dijelom ovog Plana, ukupne duljine cca 350 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m, te obostranih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m. Provedena je parcelacija.

U 2018. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 78

Kolno pješačka prometnica, proteže se u smjeru sjever (od Puta Žnjana) – jug ukupne duljine cca 100 m. U poprečnoj dispoziciji sastoji se od dvije kolničke trake širine 2,75 - 3,0 m te obostarnih nogostupa širine 2,0 - 2,5 m. Izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2018. godini planira se započeti s rješavanjem imovinsko pravnih odnosa.

Građevinska čestica 80

Pješačka površina koja čini dio budućeg prometnog - pješačkog prstena područja Crkvice Gospe od Žnjana te u konačnici omogućava pješačku vezu planiranih i izgrađenih objekata tog područja sa prometnicom Put Žnjana. Širina površine je od cca 2,30 - 3,00 m, duljine cca 120 m. U trupu prometnice planirana je instalacija fekalne i oborinske kanalizacije, vodovoda i javne rasvjete. Za predmetnu česticu u tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.31. SMILJANIĆEVA ULICA

U svrhu poboljšanja prometnih uvjeta, te kvalitete življenja i pristupa kako postojećim tako i novoplaniranom stambeno poslovnom objektu P16 ukazalo se potrebnim izvršiti povezivanje postojećih ulica Smiljanićeve i Tršćanske. U tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt te ishoditi građevinsku dozvolu.

1.32. PETRAVIĆEVA ULICA

Dio ulice koji je neizgrađen i pruža se u smjeru istok - zapad u dužini cca 100 m, a nalazi se između asfaltiranih dijelova ulice planira se izgraditi i opremiti komunalnom infrastrukturom. Na planiranom zahvatu postojeće instalacije će se zadržati, a poklopci šahta iznivelirati sa novom niveletom prometnice. Prometnica se u poprečnom smislu sastoji od dva kolnička traka širine 2,75 m te jednostranim nogostupom sa sjeverne strane u kojem je planirana i nova javna rasvjeta. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborati i riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.33. PUT DUILOVA

Prometnica koja povezuje planirani tunel sjeverno od Stobrečke ulice na Sirobuji preko podvožnjaka kroz državnu cestu D8 sa trasom novoplanirane Bračke ulice. Ishođena je lokacijska dozvola i izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2018. godini planira se riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt te ishoditi građevinsku dozvolu.

1.34. ULICA MEJAŠI (ISPRED ŠKOLE)

Glavna prometno - pješačka komunikacij prema osnovnoj školi na Mejašima. Potrebno je rekonstruirati postojeću prometnicu sa izgradnjom obostranog nogostupa kako bi se postigla veća sigurnost sudionika u prometu, posebno učenika.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.35. INTERNA PROMETNICA - SPOJ KUPREŠKE I PUTA SMOKOVIKA

U svrhu poboljšanja prometnih uvjeta potrebno je izvršiti povezivanje postojećih ulica Kupreške i Put Smokovika. U tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.36. PAZDIGRADSKA ULICA

Pazdigradska

Pazdigradska ulica – kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi sjever - jug nadovezuje na Os 13 zapad, ukupne je duljine cca 250 m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine 6,0 m s obostranim pješačkim nogostupima.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.37. NASTAVAK ROOSEVELTOVE ULICE

GUP-om Grada Splita predviđena je izgradnja nastavka Roosveltove ulice u Splitu. Postojeća Roosveltova ulica se proteže od Gupčeve ulice na zapadu do Spinčićeve ulice na istoku. Planom je predviđen nastavak Roosveltove ulice prema istoku do spoja sa Petravićevom ulicom u duljini od cca 250 m. Istočni dio ulice je „slijepi" krak te je pri kraju zahvata predviđeno i okretište. Prometnica je u svom poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m sa obostranim nogostupima širine 1,50 m. Dionica I – priključak na Spinčićevu u duljini cca 140 m je izgrađena, a za II dionicu - istočni dio u tijeku je izvođenje radova.

U 2018. godini planira se dovršetak radova za II dionicu te rješavanje imovinsko pravnih odnosa na I dionici prema Sporazumu sa Krupa d.o.o od 5. ožujka 2012.

1.38. OSTALE PROMETNICE

1.38.1. TEMPLARSKA ULICA

Templarska ulica predviđena je kao kolno pješačka prometnica koja se proteže istok – zapad, a na svom istočnom dijelu završava okretištem. Duljina prometnice je cca 150 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 3,0 m te proširenjima za okomito parkiranje vozila. Izrađen je idejni projekt. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu te izraditi parcelacijski elaborat i započeti pripreme za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.38.2. STEPENICE U KAŠIĆEVA – MARASOVIĆEVA U GK MEJE

Stepenište koje u svojoj uzdužnoj osi ostvaruje pješačku komunikaciju između Kašićeve i Marasovićeve ulice. Tlocrtna površina stubišta je cca 98 m^2, širina stubišta je cca 1,20 m te se sastoji od pet jednakih krakova.

U 2018. godini planira se izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu.

1.38.3. UREĐENJE ULICE MIRA BAREŠIĆA U GK VISOKA

Ulica unutar naselja koja vodi do obiteljskih kuća je u naravi makadamski put koji je potrebno urediti prema projektnom rješenju te riješiti imovinsko pravne odnose na samoj trasi. Duljina ulice koju je potrebno urediti je cca 160 m. Ishođena je lokacijska dozvola.

U 2018. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

1.38.4. PUT ŽNJANA

Put Žnjana - I Dionica

Zapadna dionica prometnice, proteže se od raskrižja s Velebitskom ulicom, dužine je cca 340 m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0 m. Na dijelu prometnice u osi raskrižja predviđena je i izlijevna traka za skretanja širine 2,75 m. Provedena je parcelacija. Za predmetnu dionicu ishođena je lokacijska dozvola.

U 2018. godini za ovu dionicu planira se priprema za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Put Žnjana - II Dionica

Središnja dionica, dužine cca 340 m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0 m. Provedena je parcelacija. Za predmetnu dionicu ishođena lokacijska dozvola.

U 2018. godini za ovu dionicu planira se priprema za rješavanje imovinsko pravnih odnosa.

Put Žnjana - III Dionica

Put Žnjana treća dionica je ukupne dužine 521,57 metara, sa svim pripadajućim komunalnim instalacijama. Nastavak je dionice II proteže se do hotela Zagreb na Duilovu.

Prometnica je projektirana kao dvosmjerna sa širinom prometnih trakova 3,25 m odnosno ukupnom širinom kolnika od 6,50 m te sa obostranim nogostupom širine 2,20 m s sjeverne strane te 2,00 m s južne strane. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.

U 2018. godini planira se ishoditi lokacijsku dozvolu i izraditi parcelacijski elaborat.

1.38.5. ISTOČNI PRILAZ KBC FIRULE (PUT IZA NOVE BOLNICE)

Put iza nove bolnice predstavlja prometnicu od priključka na Poljičku cestu do puta prema heliodromu duljine 380 m širine kolnika 6 m s pješačkim nogostupima širine 2 m s obje strane kolnika.

Postavljene su dvije osi: os 1 – od priključka na Poljičku cestu do osi 2, duljine 280 m, te os 2 – postojeća prometnica unutar kompleksa bolnice, obuhvaćena od spoja osi 1 do ulaza u bolnički odjel, duljine cca 100 m. Os 2 se nastavlja prema zapadu, do priključka na Ulicu Ivana pl. Zajca.

U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvosmjerna, širine kolnika 6 m, s pješačkim nogostupima širine 2 i 3 m s obje strane kolnika te zaštitnim zelenim pojasom širine 2 m s obje strane. Predviđena je sadnja drvoreda u zaštitnom pojasu.

Također, predviđena je izgradnja novog vodovoda profila 150 mm, kanalizacijskog kolektora mješovitog tipa i elektroenergetski rasplet uključivo javnu rasvjetu.

Tijekom 2008. godine započelo se sa izgradnjom dijela trase koji je imovinski riješen (južni dio prometnice kod Onkologije). Radovi na preostalom dijelu trase, a uslijed nerješenih imovinsko pravnih odnosa privremeno prekinuti. Kako bi se radovi mogli fazno izvoditi, zatražena je i

ishođena izmjena potvrde glavnog projekta, a kojom je dozvoljena fazna gradnja (III faze). Dovršeno je izvođenje radova na I fazi.

U 2018. godini planira se nastavak rješavanja preostalog dijela imovinsko pravnih odnosa.

1.38.6. MALI PUT

Istočni dio

Kolno pješačka prometnica na području istok Šine, duljine cca 120 m, koja se na sjeveru spaja na Ulicu Gospe od Karmela. U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 3,0 m, odnosno ukupne širine 6,0 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja kanalizacijske mreže te odvodnja oborinskih voda. Ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2018. godini planira se ishoditi pravomoćnu lokacijsku dozvolu te izraditi parcelacijski elaborat.

1.38.7. PRISTUPNA PROMETNICA ZA TS 110 kV NA TTTS

Prometnica koja spaja rotor zaobilaznice sa poslovnom zonom na TTTS-u podijeljena je u dvije dionice. Za prvu dionicu za pristup 110 kV trafostanicu ishođena je lokacijska dozvola. Za drugu dionicu do stupa dalekovoda ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba.

U 2018. godini za prvu dionicu planira se izraditi parcelacijski elaborat te započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa. Za drugu dionicu planira se ishoditi pravomoćna lokacijska dozvola i izraditi parcelacijski elaborat.

1.38.8. IVANKOVA ULICA

Predmetna prometnica je jedini kolno - pješački pristup osnovnoj školi u Stobreču, a zbog njenog neadekvatnog profila potrebno ju je rekonstruirati. Predmetna dionica proteže se od Puta Sv. Lovre do križanja s Omladinskim šetalištem, u dužini od cca 950 m. Prometnica je dvotračna, a poprečni profil prometnice definiran je odredbama GUP-a i UPU- a Stobreč. Ishođena je lokacijska dozvola i izrađen je parcelacijski elaborat.

U 2018. godini planira se započeti postupak pripreme rješavanja imovinsko pravnih odnosa.

1.38.9. BRAČKA ULICA

Istočni dio (dionica od Žnjanske ulice do Lovrinačke)

Kolno pješačka prometnica, definirana kao glavna gradska ulica. Ovom dionicom omogućava se povezivanje dijela stambenog naselja Žnjan sa istočnim novim stambenim gradskim zonama, kao i širenje građevinske zone povezane sa Bračkom ulicom.

Duljina prometnice je cca 640 m, u poprečnom profilu sastoji se od dviju protočnih voznih traka širine 3,0 m, za svaki smjer, odvojenih razdjelnim otokom širine 2,0 m. Nogostupi su obostrani širine 3,0 m, od prometnice odvojeni pojasom zaštitnog zelenila širine 2,50 m, koji se prekidaju na zonama raskrižja. U trasi prometnice predviđena je kompletna komunalna infrastruktura (kanalizacija, odvodnja, vodovod, elektroopskrba...). Izrađen je idejni projekt.

U 2018. godini za ovu dionicu planira se ishoditi lokacijsku dozvolu.

1.38.10. TRENKOVA ULICA JUŽNO OD MANDIĆEVE

Ova dionica Trenkove ulice se proteže od juga - nastavak Trenkove ulice za koji postoji pravomoćna lokacijska dozvola u sklopu prometnica južnog dijela UPU Sirobuja (Os 4) prema sjeveru do Mandićeve ulice (Os 3 –UPU Sirobuja). Duljina prometnice s komunalnim instalacijama je 82 m, a u poprečnoj dispoziciji se sastoji od dvije vozne trake širine 2,75 m te obostranih nogostupa širine 1,5 m. Ishođena je pravomoćna građevinska dozvola. U tijeku je izgradnja sukladno Sporazumu između Grada Splita i Razvoj projekta sestrinice d.o.o. od 7. ožujka 2014.

U 2018. godini za ovu dionicu se planira dovršiti imovinsko pravne odnose te izgraditi prometnicu.

1.38.11. PUT BRDINA U MO ŽRNOVNICA

Postojeća Ulica Brdine je definirana kao pristupna kolna prometnica kojom se odvija dvosmjerni promet. Položajno je orijentirana u smjeru sjever - jug i proteže se kao poprečna spojnica razvijene trase postojeće ulice Ante Starćevića. Ista u naravi postoji i predstavlja postojeći makadamski put obrastao u nisko rasljinje sa sjeverene strane do polovice dužine, odnosno put sa tankim betonskim zastorom na južnom dijelu iste. Razlog tome je dosta velika ustrmljenost same nivelete. Širina postojeće ulice u zatečenom stanju je promjenjiva i iznosi od 3 do 5 m. Osnovni razlog nejednake širine je okolna izgrađenost. Naime neposredno uz sami rub iste, poglavito sa istočne strane, naizmjenično se dopunjuju postojeći stambeni objekti ili postojeći ogradni zidovi u sklopu istih, a koji uvelike definiraju položaj same trase. Pristupi tj. ulazi u navedene objekte su direktno sa same ulice. Planiranim zahvatom je obuhvaćen potez koji se obostrano veže na ulicu Ante Starčevića u ukupnoj dužini od cca 240 m.

U 2018. godini planira se izraditi parcelacijski elaborat i riješiti imovinsko pravne odnose, izraditi glavni projekt te ishoditi građevinsku dozvolu.

1.38.12. IGRANSKA ULICA D4

Kategorizirana je kao kolno pješačka prometnica, spaja Igransku ulicu C 22 na istoku i Drašničku D3 na zapadu u ukupnoj dužini od cca 90 m. U poprečnoj dispoziciji je dvotračna širine prometnog traka 2,75m, ukupne širine 5,50m.

U 2018 godini planira se ishoditi lokacijska dozvola i izraditi parcelacijski elaborat.

1.38.13. KOTORSKA ULICA C5

Kotorska ulica je dio mreže stambenih ulica, a proteže se od Makarske ulice (C19) na jugu, do Slanske ulice na sjeveru, u ukupnoj dužini od cca 290 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m ukupne širine 6 m, proširenja za obostrano uzdužno parkiranje vozila, obostrani nogostupi širine 1,5 – 3 m te uklopljene zelene površine.

U 2018. godini za dionicu od Stonske do Slanske planira se ishoditi lokacijska dozvola i izraditi parcelacijski elaborat.

1.38.14. OSTALE PROMETNICE S INSTALACIJAMA

Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu projektne dokumentacije za nerazvrstane ceste i sredstva za intervencije u komunalnoj infrastrukturi tijekom godine i za eventualno nespomenute, a preuzete obveze.

1.38.15. URBANA MOBILNOST

Projektom se osiguravaju sredstva za izradu strateških dokumenata Grada i potrebne tehničke projektne dokumentacije iz područja prometa i urbane mobilnosti, a koji su pretpostavka za prijavu gradskih projekata na natječaje iz EU fondova, prvenstveno Strukturnih i Kohezijskog fonda kroz Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014 - 2020. Planiranim gradskim projektima iz sektora prometa doprinijelo bi se ostvarenju strateških ciljeva Grada Splita: razvoj prometne, komunalne i ICT infrastrukture te zaštita okoliša. Za povlačenje sredstava iz europskih fondova potrebno je izraditi Masterplan urbane mobilnosti Splitsko-dalmatinske županije, a koji će se temeljiti na strateškim dokumentima Europske unije, strateškim dokumentima Republike Hrvatske i strateškim razvojnim dokumentima Županije i Grada Splita. Izrada Masterplana će se financirati preko Ministarstva prometa, pomorstva i infrastrukture u iznosu od 85%, a preostali dio u jednakim omjerima Grad Split, Županija splitsko-dalmatinska, Hrvatske ceste, HŽ infrastruktura, Lučka uprava i Zračna luka Split.

1.39. KOMUNALNO OPREMANJE LORE (MORH)

Za potrebe komunalnog opremanja pri izgradji Spaladium Arene bilo je potrebno izvesti premještanje, odnosno rušenje pojedinih objekata na području Brodogradilišta i vojarne Lora. Sporazumom između Grada Splita i Brodogradilišta; te Grada Splita i MORH-a utvrđene su vrijednosti objekata za koje se Grad Split obvezao da će financirati njihovu izgradnju, odnosno njihovo izmještanje. U tijeku je realizacija Sporazumom preuzetih obveza.

2. UREĐENJE JAVNIH POVRŠINA I IZGRADNJA DJEČJIH IGRALIŠTA

2.1. OSTALA DJEČJA IGRALIŠTA I JAVNE POVRŠINE

Budući da sva dječja igrališta u gradu Splitu nisu podjednako frekventna te na njima nije isti priliv djece u toku dana, na nekima se planiraju odraditi poslovi kojima će se postojeća dječja igrališta dignuti na veći nivo. Projektnim rješenjima planira se kompletna izmjena podloga na igralištima, na način da će se dosadašnja, uglavnom zemljana podloga, u potpunosti zamijeniti riječnim kulirom te će se sve lokacije ograditi betonskim parapetnim zidićem, na koji će se postaviti adekvatna ograda. Ovim postupkom će se zadovoljiti najvažniji kriteriji za sigurnost djece na igralištima, a sve u skladu s smjernicama europske norme za ovu vrstu radova.

2.2. TRG DR. FRANJE TUĐMANA

Za uređenje Trga dr. Franje Tuđmana planira se provedba urbanističkog arhitektonskog natječaja. Provedba urbanističkog arhitektonskog natječaja pretpostavlja izradu natječajnog programa na koji će suglasnost dati Konzervatorski odjel u Splitu.

U 2018. godini planira se provedba urbanističkog arhitektonskog natječaja.

2.3 IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK MEJAŠI – ULICA SV. SPASA

Na gradskoj površini od cca 600 m^2 istočno od križanja Ulice Mejaši II i Ulice sv. Spasa izgradit će se igralište opremljeno spravama prema europskoj normi EN 1176 za djecu. Uredit će se prilaz. Ugraditi urbana oprema te poboljšati rasvjeta same lokacije igrališta. Igralište će biti ograđeno.

U 2018. godini planira se izgraditi dječje igralište.

2.4. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA GK SPINUT – ULICA BANA BERISLAVIĆA

Prostor omeđen zgradama i nekad davno bio park za djecu sa dvije derutne sprave uredit će se u moderno igralište namijenjeno djeci. Izvršit će se ograđivanje prostora, uređenje pristupa, uređenje zelene površine. Ugradit će se 4 nove sprave, klupe za sjedenje te koševi za otpatke. Samo igralište je površine cca 360 m^2, a cijela površina koja će se uređivati je 1.400 m^2.

U 2018. godini planira se izgraditi dječje igralište.

2.5. DJEČJE IGRALIŠTE U GK RAVNE NJIVE – DV SREĆICA

Površina ispred dječjeg vrtića Srećica je godinama zapuštena i neodržavana. Na njoj se nalazi nekoliko manjih sprava na koje djelatnici vrtića ne smiju pustiti djecu obzirom da se donjih

dolazi kroz blato ili visoku travu, a i neadekvatne su njihovom uzrastu. Površina od 1.200 m^2 planira se urediti kao moderno igralište sa spravama prilagođenim djeci svih vrtićkih uzrasta kao i urediti hortikulturno, poboljšati rasvjetu i dodati urbanu opremu. Ograditi ga kako bi se spriječio ulazak kućnih ljubimaca.

U 2018. godini planira se izgraditi dječje igralište.

2.6. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK MEJAŠI –PUT VRBORANA 27

Na zelenoj površini omeđenoj Ulicom put Kile sjever i Internom prometnicom između zgrada POS-a na Kili uredit će se dječje igralište.

U 2018 godini planira se izrada izvedbenog projekta i izgradnja dječjeg igrališta.

2.7. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK GRAD - ULICA LJUDEVITA POSAVSKOG

U 2018.godini izradit će se izvedebeni projekt uređenja dječjeg igrališta u Ulici Ljudevita Posavskog.

2.8. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U MO SRINJINE-ULICA POLJIČKE KNEŽEVINE

U 2018.godini izradit će se izvedebeni projekt uređenja dječjeg igrališta u Ulici poljičke kneževine.

2.9. IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK SIROBUJA

U 2018. godini planira se izraditi izvedbeni projekt uređenja dječjeg igrališta te izgraditi igralište.

3. IZGRADNJA VODOVODA I KANALIZACIJE

3.1. KANALIZACIJSKE I VODOVODNE TRASE OSTALIH ULICA

Kroz ovu stavku, a u svrhu poboljšanja uvjeta komunalne infrastrukture planira se izrada projektne dokumentacije za neprozvane kanalizacijske i vodovodne trase.

3.2. HIDRANTSKA MREŽA U PARK ŠUMI MARJAN

U cilju poboljšanja protupožarne zaštite Park šume Marjan potrebno je izgraditi dodatnu hidrantsku mrežu i poboljšati tlak u postojećoj mreži. U tijeku je izrada idejnog projekta.

U 2018. godini planira se izraditi idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola.

4. JAVNA RASVJETA

4.1 RASVJETA NA KILI

U sklopu izgradnje fekalne kanalizacije i vodovodne mreže izvode se radovi na izgradnji javne rasvjete.

U 2018. godini planira se dovršiti izgradnju javne rasvjete.

4.2 OSTALO

Kroz ovu stavku, a u svrhu poboljšanja uvjeta komunalne infrastrukture planira se izrada projektne dokumentacije za nespomenute trase javne rasvjete.

4.3. RASVJETA U MO SRINJINE - ULICA DIOKLECIJANOV PUT

MO Srinjine je iz sredstava mjesnog odbora nabavio radove betonskskih temelja stupova i stupove javne rasvjete.

U 2018. planira se dovršetak radova na izgradnji javne rasvjete.

4.4. RASVJETA NA PARKIRALIŠTU NA ZVONČACU

GK Meje je iz sredstava gradskog kotara nabavio glavni projekt javne rasvjete. U tijeku je postupak ishođenja građevinske dozvole.

U 2018. planira se izgradnja javne rasvjete.

5. OBJEKTI

5.1. TRG HRVATSKE BRATSKE ZAJEDNICE

Trg Hrvatske bratske zajednice u Splitu smješten je unutar središnjeg dijela grada. Zauzima prostor omeđen s južne strane Gundulićevom ulicom, sa istočne strane Sukoišanskom ulicom, sa sjeverne strane Starčevićevom ulicom, odnosno unutar područje granica Detaljnog plana uređenja Trga Hrvatske bratske zajednice na površini od cca 3,35 ha. Obuhvaćeni prostor namijenjen je gradnji sadržaja i uređenja prostora za potrebe administrativnog i poslovnog središta grada Splita na sjeveroistočnom dijelu plana površine 0,31 ha. U podzemnom dijelu planirana je izgradnja javne podzemne garaže na tri nivoa površine cca 10.000 m^2.

U 2018. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa te izrada projektne dokumentacije.

5.2. RECIKLAŽNA DVORIŠTA

Reciklažna dvorišta su građevine namijenjene razvrstavanju i privremenom skladištenju posebnih vrsta otpada kao što su papir, staklo, valovita ljepenka, drvo, ambalažno staklo, PET ambalaža, limenke od pića i napitaka, Al, Fe, bezbojno ravno staklo, obojano staklo, crni metali, obojani metali, zeleni otpad, kućanski aparati, dijelovi autokaroserija, PVC ambalaža, ekspandirani polistiren, opasni otpad u količinama koje nastaju u domaćnstvu, privremeno sakupljanje građevinskog otpada. Reciklažna dvorišta tehnički moraju udovoljavati Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14) i moraju biti infrastrukturno opremljena (voda, struja, kanalizacija, telefon).

U Planu gospodarenja otpadom Republike Hrvatske dane su temeljne definicije, uvjeti i kriteriji koji se odnose na reciklažna dvorišta. Grad Split je izradio Plan rasporeda reciklažnih dvorišta i ekoloških otoka. Planom su predviđene 7 lokacija za reciklažna dvorišta.

U 2018. godini planira se izrada projektne dokumentacije.

5.3. VATROGASNA ISPOSTAVA

Prema važećoj Procjeni ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Grad Split dužan je osigurati dvije izdvojene postaje JVP GS na lokacijama istok i zapad. Razmatrajući najbolja rješenja, zaključeno je da bi u današnjim financijskim okvirima, uz ne velika ulaganja, postaju „zapad" bilo najbolje privremeno smjestiti u kompleks Vile Dalmacije, čime bi se sam kompleks Vile Dalmacije, zatim južni dio Park šume Marjan, te jugozapadni dio grada Splita protupožarno osigurao. Ishođena je građevinska dozvola.

U 2018. godini planira se izgradnja.

5.4. GARAŽA U VRAZOVOJ ULICI U GK VISOKA

Na području GK Visoka u okviru stambenog naselja započeta je izgradnja javne garaže, a koja do danas nije privedena namjeni te uslijed proteka godina je i devastirana pa predstavlja opasnost za sigurnost tamošnjih stanovnika. Stoga je potrebno garažu dovršiti i privesti namjeni i staviti je u javnu uporabu. U tijeku je izvođenje radova.

U 2018. godini planira se dovršiti izgradnju.

5.5. GARAŽA U GK MERTOJAK

Za potrebe stambene jedinice Mertojak II 1983. godine izdana je građevinska dozvola za izgradnju natkritog parkirališta. U skladu s dobivenom dozvolom građevina je izvedena i dobila je uporabnu dozvolu 1986. godine. Ishođena je građevinska dozvola za nadogradnju garaže protiv koje je pokrenut upravni spor.

U 2018. godini se planira ishoditi pravomoćna građevinska dozvola te izgradnja.

5.6. GARAŽA U GK SUĆIDAR

Na postojećem parkiralištu uz Velebitsku ulicu na Sućidru u skladu s Urbanističkim planom uređenja stambenog naselja Vrh Sućidra planirana je izgradnja parkirališta / garaže na način da se nad prizemnim parkiralištem izvede još jedna etaža čime bi se podvostručio broj parkirališnih mjesta. Pristup garaži / parkiralištu se rješava sa Krležine ulice odvojeno za svaku etažu. U tijeku je izvođenje radova.

U 2018. godini se planira dovršiti izgradnju.

5.7. ŽNJANSKI PLATO

U 2018. godini kao privremeno rješenje do donošenja novog plana za područje prostora Žnjan i realizacije cjelokupnog projekta planira se postaviti tipizirane ugostiteljske objekte, položiti potrebna komunalna infrastruktura, organizirati privremena parkirališta, a također se planira urediti plaže i šetnice.

5.8. UKLANJANJE BARAKA U ULICI VIII MEDITERANSKIH IGARA

Deposesija je izvršena radi hitne izgradnje jednog dijela sportsko-rekreacijskog centra. Iz Obavijesti o urbanističkim uvjetima od 28. lipnja 1976. godine, vidljivo je da su se u sportskom centru trebali izgraditi sljedeći sadržaji: kupalište, objekt sportsko-rekreacionog centra sa gimnastičkom dvoranom i društvenim prostorijama, igrališta (nogometno, 2 igrališta za rukomet, 2 za košarku, 2 za odbojku, 4 tenis igrališta, 6 staza za boćanje, 2 igrališta za mini golf, 5-6 stolova za stolni tenis, parkovi i slobodne zelene površine. Predmetna zona je samo djelomično privedena planiranoj svrsi, dok su na preostalom dijelu postavljene barake koje su služile kao gradilišne barake za potrebe izgradnje cjelokupne infrastrukture MISS-a, a koje se tamo i dan danas nalaze, 38 godina nakon što su Mediteranske igre održane. Prema važećem GUP-u barake se nalaze u obuhvatu gradskog projekta 3 – namjene R1 sportski centarte je radi omogućavanja uređenja predmetnog prostora u skladu sa prostorno planskom namjenom, barake potrebno ukloniti.

5.9. PROSTORIJE GK MEJAŠI NA KILI U SKLOPU POS-a

U novoizgrađenoj građevini javne namjene, katnosti Po+P, na građevnoj parceli „Kila 1" (kat. č. zem. 3338/1, sud. č. zem. 2659/1 K. O. Split), u podrumu zgrade su predviđeni prostori gradskog kotara Mejaši koji se sastoje od polivalentnog prostora, uredskog dijela, spremišta i sanitarnih prostorija sa pripadajućim parkirnim mjestima.

U 2018. godini planira se kupnja prostora od APN-a.

5.10. DOM MAESTRAL

Na lokaciji nekadašnjeg kafića „Četiri palme" u Šimićevoj ulici na Blatinama sagradit će se objekat sa stanovima za djecu koja izlaze iz Doma „Maestral", kao i prostori za smještaj roditelja teško oboljele djece bez prebivališta u Splitu koja se liječe u KBC Split. Objekt bi bio površine 510 m^2 u kojem bi bila tri trosobna stana za bivše „Maestralove" korisnike, osam dvokrevetnih soba sa sanitarijama za roditelje oboljele djece, te još 150 m^2 slobodnog prostora.

U 2018. godini planira se izraditi glavni projekt, ishoditi građevinska dozvola te započeti izgradnju.

6. OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI

6.1. OSTALI TROŠKOVI

Plaćanje usluga prikupljanja sredstava za namjenski dio cijene vode, troškovi (pristojbe, ovjere i sl. procjena vrijednosti nekretnina).

6.2. KUPNJA ZEMLJE-GROBLJE LOVRINAC

Otkup zemljišta za proširenje groblja Lovrinac.

7. GEODEZIJA

Grad Split je dužan voditi katastar vodova podzemnih instalacija, izdavanje kućnih brojeva te vršiti uplanu izgrađenih objekata u vlasništvu Grada Splita.

PLAN POTREBNIH SREDSTAVA NAMIJENJENIH FINANCIRANJU IZGRADNJE OBJEKATA I UREĐAJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE U 2018. GODINI

Izvor financiranja	Razdjel	Glava	Progam	Podprogram	Projekt / aktivnost	Naziv projekta	Konto	Plan 2018.	Procjena 2019.	Procjena 2020.
UKUPNO SLUŽBA ZA IMOVINSKO PRAVNE POSLOVE, IZGRADNJU I GEODEZIJU								**117.225.000**	**101.500.000**	**99.600.000**
	3	**0**	**1**	**IZGRADNJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE**				**116.625.000**	**100.900.000**	**99.000.000**
	3	**0**	**1**	**1**	**IZGRADNJA CESTA**			**72.905.000**	**92.600.000**	**87.700.000**
	3	0	1	1	1	VUKOVARSKA ULICA		**4.500.000**	**4.000.000**	**6.000.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	3.000.000	3.000.000	3.000.000
43						građevinski objekti	421	1.500.000	1.000.000	3.000.000
	3	0	1	1	3	PRISTUPNE CESTE ZA POS		**8.000.000**	**10.000.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	3.000.000		
71						građevinski objekti	421	5.000.000	10.000.000	
	3	0	1	1	7	MANEĐROVA ULICA		**100.000**	**10.000.000**	**15.000.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva		100.000	10.000.000	15.000.000
	3	0	1	1	9	PRISTUPNE CESTE NA SIROBUJU - HRVATSKE NEOVISNOSTI		**3.300.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.800.000		
43						građevinski objekti	421	1.500.000		
	3	0	1	1	10	KIJEVSKA ULICA		**550.000**	**2.500.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412	500.000		
43						građevinski objekti	421	50.000	2.500.000	

	3	0	1	1	14	PRIKLJUČAK ZA PUT IZA NOVE BOLNICE		**3.100.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.500.000		
43						građevinski objekti	421	1.600.000		
	3	0	1	1	17	NATHODNIK NA VUKOVARSKOJ ULICI NA MEJAŠIMA		**2.800.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	2.800.000		
	3	0	1	1	18	ZAJČEVA ULICA		**1.500.000**	**1.500.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412	1.500.000		
43						građevinski objekti	421		1.500.000	
	3	0	1	1	22	ŠOLTANSKA ULICA		**650.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412	350.000		
43						građevinski objekti	421	300.000		
	3	0	1	1	25	STEPENICE ZA DJEČJI VRTIĆ MARGARITELA U GK ŠINE		**750.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	750.000		
	3	0	1	1	35	ZAGORSKI PUT		**7.300.000**	**10.000.000**	**10.000.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	6.800.000		
43						građevinski objekti	421	500.000	10.000.000	10.000.000
	3	0	1	1	37	PUT KAMENA (KAREPOVAC)		**3.000.000**	**20.000.000**	**35.000.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	3.000.000	15.000.000	
43						građevinski objekti	421	0	5.000.000	35.000.000
	3	0	1	1	39	PUT SMOKOVIKA - OS 3A		**1.200.000**	**0**	**0**

43						građevinski objekti	421	1.200.000		
	3	0	1	1	43	MAKARSKA C19		**480.000**	**650.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	400.000		
43						građevinski objekti		80.000	650.000	
	3	0	1	1	45	PAZDIGRADSKA OS-13 I ROTOR		**3.000.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.500.000		
43						građevinski objekti	421	1.500.000		
	3	0	1	1	48	PUT TRŠĆENICE (MP HOTELI D. O. O.)		**1.500.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.000.000		
43						građevinski objekti	411	500.000		
	3	0	1	1	49	JANJEVSKA ULICA (ROMIĆ D. O. O.)		**415.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	400.000		
43						građevinski objekti	421	15.000		
	3	0	1	1	51	PRIKLJUČAK NA DRŽAVNU CESTU U SLATINAMA (GLOBE PROJEKT)		**1.015.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.000.000		
43						građevinski objekti	421	15.000		
	3	0	1	1	52	PRIMOŠTENSKA C-17		**1.300.000**	**1.500.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.200.000		
43						građevinski objekti	421	100.000	1.500.000	
	3	0	1	1	54	NAKNADA ZA ODUZETO I PREDANO ZEMLJIŠTE		**1.000.000**	**1.000.000**	**4.900.000**

43						građevinski objekti		1.000.000	1.000.000	4.900.000
	3	0	1	1	55	EVIDENCIJA NERAZVRSTANIH CESTA		**1.500.000**	**1.000.000**	**1.000.000**
43						rashodi za usluge	323	1.500.000	1.000.000	1.000.000
	3	0	1	1	56	PRIKLJUČAK NA ISTOČNO OD KILE (RADOVIĆ D.O.O.)		**2.100.000**	**0**	**0**
71						materijalna imovina - prirodna bogatstva		1.100.000	**0**	**0**
43,71						građevinski objekti	412	1.000.000	0	0
	3	0	1	1	57	PRIKLJUČAK NA PUT ŽNJANA		**850.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	50.000		
43						građevinski objekti	421	800.000		
	3	0	1	1	58	CESTA ŽNJAN JP7		**3.150.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.650.000		
43						građevinski objekti	421	1.500.000		
	3	0	1	1	59	PROMETNICE UNUTAR DPU JI OD VELEBITSKE I BRAČKE		**2.500.000**	**7.500.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	500.000	3.000.000	
43						građevinski objekti	421	2.000.000	4.500.000	
	3	0	1	1	60	PRIKLJUČAK NA ULICU PUT TRSTENIKA (IMPERATOR DIOKLECIJAN D.O.O.)		**800.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	500.000		
43						građevinski objekti	421	300.000		

	3	0	1	1	61	CESTA ZA PARKOVE I NASADE - KAREPOVAC		**900.000**	**1.000.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva		900.000		**0**
43						građevinski objekti	412	0	1.000.000	0
	3	0	1	1	62	SJEVERNI NOGOSTUP U ULICI MATICE HRVATSKE		**1.080.000**	**4.000.000**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412	1.000.000	2.000.000	
43						građevinski objekti	421	80.000	2.000.000	
	3	0	1	1	63	VARAŽDINSKA ULICA - ČESTICA 2 I 3		**500.000**	**1.000.000**	**1.600.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412	500.000	1.000.000	
43						građevinski objekti	421	0		1.600.000
	3	0	1	1	64	PROMETNICE UNUTAR DPU CRKVICE GOSPE OD ŽNJANA		**2.250.000**	**1.750.000**	**1.000.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412	1.500.000	1.000.000	500.000
43						građevinski objekti	421	750.000	750.000	500.000
	3	0	1	1	65	SMILJANIĆEVA ULICA		**585.000**	**1.700.000**	
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	500.000		
43						građevinski objekti	421	85.000	1.700.000	
	3	0	1	1	66	PETRAVIĆEVA ULICA		**80.000**	**1.000.000**	**0**
43						građevinski objekti	421	80.000	1.000.000	
	3	0	1	1	67	PUT DUILOVA		**1.000.000**	**0**	**0**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412	1.000.000		
	3	0	1	1	68	ULICA MEJAŠI (ISPRED ŠKOLE)		**100.000**	**1.000.000**	**2.000.000**

43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412		1.000.000	
43						građevinski objekti	411	100.000		2.000.000
	3	0	1	1	69	INTERNA PROMETNICA SPOJ KUPREŠKE I PUTA SMOKOVIKA		**100.000**	**1.000.000**	**800.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	412		800.000	
43						građevinski objekti	421	100.000	200.000	800.000
	3	0	1	1	70	PAZDIGRADSKA ULICA		**4.050.000**	**8.500.000**	**7.000.000**
43,71						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	4.000.000	5.000.000	
43,71						građevinski objekti	421	50.000	3.500.000	7.000.000
	3	0	1	1	71	NASTAVAK ROOSEVELTOVE ULICE		**1.900.000**		
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.900.000		
	3	0	1	1	77	OSTALE PROMETNICE		**2.000.000**	**1.000.000**	**3.400.000**
43						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.500.000		
43						građevinski objekti	421	500.000	1.000.000	3.400.000
	3	0	1	1	79	KOMUNALNO OPREMANJE - DVORANA LORA		**2.000.000**	**1.000.000**	**0**
43						nematerijalna imovina	412	2.000.000	1.000.000	
	3	**0**	**1**	**2**	**UREĐENJE JAVNIH POVRŠINA I IZGRADNJA DJEČJIH IGRALIŠTA**			**5.830.000**	**4.800.000**	**3.000.000**
	3	0	1	2	3	OSTALA DJEČJA IGRALIŠTA		**2.160.000**	**1.500.000**	**3.000.000**
43						rashodi za usluge		160.000		
43						građevinski objekti	421	2.000.000	1.500.000	3.000.000

	3	0	1	2	9	TRG GAJA BULATA		**0**	**2.500.000**	**0**
43						građevinski objekti	421	0	2.500.000	
	3	0	1	2	13	TRG DR. FRANJE TUĐMANA		**100.000**	**0**	**0**
43						nematerijalna proizvedena imovina	426	100.000		
	3	0	1	2	14	IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK MEJAŠI - ULICA SV SPASA		**1.000.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	1.000.000		
	3	0	1	2	15	IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK SPINUT - ULICA BANA BERISLAVIĆA		**700.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	700.000		
	3	0	1	2	16	IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GKRAVNE NJIVE - DV SREĆICA		**1.500.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	1.500.000		
	3	0	1	2	19	IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK MEJAŠI - ULICA PUT VRBORANA 27		**350.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	350.000		
	3	0	1	2	20	IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK GRAD - ULICA LJUDEVITA POSAVSKOG		**20.000**	**400.000**	**0**
43						građevinski objekti	421	20.000	400.000	
	3	0	1	2	21	IZGRADNJA DJEČJEG IGRALIŠTA U GK SRINJINE - ULICA POLJIČKE KNEŽEVINE		**0**	**400.000**	**0**
43						građevinski objekti	421	0	400.000	0
	3	**0**	**1**	**3**	**IZGRADNJA VODOVODA I KANALIZACIJE**			**340.000**	**100.000**	**1.000.000**

	3	0	1	3	7	OSTALI OBJEKTI VODOVODA I KANALIZACIJE		**100.000**	**100.000**	**1.000.000**
43						građevinski objekti	421	100.000		
	3	0	1	3	9	HIDRANTSKA MREŽA MARJAN		**240.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	240.000		
	3	**0**	**1**	**4**	**JAVNA RASVJETA**			**1.050.000**	**250.000**	**250.000**
	3	0	1	4	3	RASVJETA NA KILI		**500.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	500.000		
	3	0	1	4	5	OSTALI TROŠKOVI JAVNE RASVJETE		**50.000**	**250.000**	**250.000**
43						građevinski objekti	421	50.000		
	3	0	1	4	4	RASVJETA U ULICI DIOKLECIJANOV PUT U SRINJINAMA		**200.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	200.000	0	0
	3	0	1	4	5	RASVJETA PARKIRALIŠTA NA ZVONČACU		**300.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	300.000	0	0
	3	**0**	**1**	**5**	**OBJEKTI**			**34.500.000**	**2.650.000**	**4.550.000**
	3	0	1	5	3	TRG HBZ		**2.100.000**	**0**	
43						rashodi za usluge	323	2.100.000		
	3	0	1	5	4	RECIKLAŽNA DVORIŠTA		**0**		
43						građevinski objekti	421	0		
	3	0	1	5	6	VATROGASNA ISPOSTAVA		**900.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	900.000		

	3	0	1	5	7	GARAŽA U VRAZOVOJ ULICI		**1.500.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	1.500.000		
	3	0	1	5	10	GARAŽA NA MERTOJAKU		**4.600.000**	**0**	**0**
43						kapitalna pomoć	386	4.600.000		
	3	0	1	5	11	GARAŽA NA SUĆIDRU		**5.600.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	5.600.000		
	3	0	1	5	12	ŽNJANSKI PLATO		**15.000.000**		
43,11						građevinski objekti	421	14.200.000		
43						nematerijalna proizvedena imovina	426	800.000		
	3	0	1	5	13	UKLANJANJE BARAKA U ULICI VIII. MEDITERANSKIH IGARA		**300.000**	**0**	**0**
43						rashodi za usluge	323	300.000		
	3	0	1	5	16	PROSTORIJE GK MEJAŠI NA KILI 1 U SKLOPU POS-A		**1.500.000**	**0**	**0**
43						građevinski objekti	421	1.500.000		
	3	0	1	5	17	DOM MAESTRAL - ORGANIZIR.STANOV. ZA BIVŠE STIĆENIKE		**2.000.000**	**1.000.000**	
43						građevinski objekti		2.000.000	1.000.000	
	3	0	1	5	50	OSTALI GRADSKI OBJEKTI		**1.000.000**	**1.650.000**	**4.550.000**
43						rashodi za usluge	323	1.000.000		
	3	**0**	**1**	**10**	**OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI**			**2.000.000**	**500.000**	**2.500.000**
43	3	0	1	10	1	OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI		**500.000**	**500.000**	**500.000**

						rashodi za usluge	323	250.000		
						ostali nespomenuti rashodi poslovanja	329	200.000		
						ostali financijski rashodi	343	50.000		
43	3	0	1	10	2	KUPNJA ZEMLJE-GROBLJE LOVRINAC		**1.500.000**		**2.000.000**
						materijalna imovina - prirodna bogatstva	411	1.500.000		2.000.000
	3	**0**	**2**	**EVIDENCIJA I UKNJIŽBA I GEODETSKI POSLOVI**				**600.000**	**600.000**	**600.000**
	3	**0**	**2**	**1**	**GEODETSKI POSLOVI**			**600.000**	**600.000**	**600.000**
11	3	0	2	1	1	UPLANE I PARCELACIJE		**100.000**	**100.000**	**100.000**
						rashodi za usluge	323	100.000		
11	3	0	2	1	2	KATASTAR VODOVA I KUĆNIH BROJEVA		**500.000**	**500.000**	**500.000**
						rashodi za usluge	323	500.000		

II.

Ovaj Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture u 2018. godini objavit će se u „Službenom glasniku Grada Splita", a stupa na snagu od 01. siječnja 2018. godine.

PREDSJEDNIK

Gradskog vijeća

Jure Šundov

DOSTAVITI:

1. Splitsko-dalmatinskoj županiji, Ured državne uprave
2. Gradonačelniku Grada Splita, ovdje
3. Službi za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju n/r ovl. Pročelnice Ane Pogorelić, ovdje
4. Službi za imovinskopravne poslove, izgradnju i geodeziju, ovdje
5. Uredništvu „Službenog glasnika Grada Splita", ovdje
6. Pismohrani, ovdje

O B R A Z L O Ž E NJ E

Na temelju članka 30. stavak 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 36/95, 109/95 - Uredba, 21/96 - Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 - Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15), Predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave u skladu s postavkama dokumenata prostornog uređenja kao i u skladu s Planom razvojnih programa koji se donose na temelju posebnih propisa, donosi Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za svaku kalendarsku godinu, a koji obavezno sadrži:

- Opis poslova s procjenom troškova za izgradnju objekata i uređaja te za nabavu opreme;

- Iskaz financijskih sredstava potrebnih za ostvarivanje Programa s naznakom izvora financiranja djelatnosti

Na osnovu navedenog, izrađen je prijedlog Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2018. godinu te se upućuje Gradskom Vijeću na usvajanje.